



ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí n/L. č. j. 2019/2002-S

pro dráhu - vlečku Doly Bílina – vlečka Jana
odbočující z vlečky Vitrablok, a.s., výhybkou č. J1 v km 0,459

Účinnost od: 1. 7. 2002

Václav Chmelař v.r.

dopravní kontrolor

Ing. Daniel Jareš v.r.

přednosta stanice

Eva Bílková v.r.

kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7,2002

Ing. Jiří Kolář v.r.

Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 345/98-1/11

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí n/L.	2
SDC Ústí n/L.	1
DKV Ústí n/L.	1
Provozovatel vlečky	1
Žst. Oldřichov u Duchcova	6

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „Doly Bílina – vlečka Jana“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „SD – Kolejová doprava, a. s.“ Ev.číslo ÚP/2001/3180, č.j. 3-3060/01-DÚ/Se ze dne 22.10.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/2001/1216,č.j. 3-3056/01 - DÚ/Se ze dne 22.10.2001.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a „SD – Kolejová doprava, a. s.“ a.s. číslo ČD 267/2002 – 11/1. ze dne 16. 1. 2002.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „Doly Bílina – vlečka Jana“ číslo 1713/01 - 21/2 ze dne 14. 12. 2001.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Duchcov nákladní nádraží:
 - Dráha – vlečka je do dráhy vlečky VITRABLOK, a.s., v km 0,459 výhybkou č. J1.
 2. Účtující stanice Oldřichov u Duchcova. Tarifní stanice Duchcov nákladní nádraží.
 3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej od km 0,690 do km 0,960.
 4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD vlečkaři neoznamují;
 - určený zaměstnanec vlečky oznámí komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží osobně nebo ☎ 0417/835446, nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu.
 5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 (popř. D 3), Op 16, D 17, PPŘ a vnitřního předpisu vlečkaře.
 6. Náčrtek dráhy - vlečky je přiložen.
 7. Popis vlečky:
 - vlečka odbočuje z dráhy vlečky VITRABLOK a.s. v km 0,459 výhybkou č. J 1;
 - rozhodný sklon-7‰;
 - největší dovolená rychlosti sunutí 5 km/hod, tažení 10 km/hod.;
 - nejmenší poloměr oblouků 185 m;
 - dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 t;
 - přechodnost hnacích vozidel T 742 třída A;
 - přechodnost vozů: při posunu s vozy řady Sammp (bývalá řada Px) nesmí rychlost překročit 5 km/hod;
 - přejezdy:
- | kolej číslo | km | komunikace | zabezpečení |
|----------------|-------|------------|---------------|
| vlečková kolej | 0,679 | podniková | nezabezpečení |
| vlečková kolej | 0,772 | podniková | nezabezpečení |
| vlečková kolej | 0,863 | podniková | nezabezpečení |
| vlečková kolej | 0,954 | podniková | nezabezpečení |
- osvětlení kolejiště vlečky není zřízeno;
 - obsluhu výhybky na vlečce zajišťují zaměstnanci ČD, J 1 a Vk 1 ručně.
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce - ČESKÝ TELECOM ☎ 0417/ 835129.
 9. Zabezpečovací zařízení:
 - výhybka J1-ručně stavěná-je opatřena výměnovým zámkem-v základní poloze do přímého směru na vlečku VITRABLOK a.s. Výkolejka Vk1-ručně stavěná-opatřena kontrolním.zámkem v základní poloze na koleji. Výkolejku a výhybku obsluhují zaměstnanci posunové čety. Klíč od J1/Vk1 je uložen v nákladišti Duchcov nákladní nádraží na St 1.
 10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:
 - vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
 - vlečka je obsluhována posunem žst Oldřichov u Duchcova v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh vlečky;
 - odbočná výhybka J1 je uzamčena výměnovým zámekem v poloze na vlečku VITRABLOK a.s. se závislostí s Vk1. Klíč od Vk1/J1 má v úschově dozorce výhybek St 1. Duchcov nákladní nádraží. Klíč vydá dozorce výhybek zaměstnanci řídicímu posun před odjezdem na vlečku Jana. Po příjezdu do nákladního nádraží Duchcov nákladní nádraží odevzdá zaměstnanec řídicí posun klíč od Vk1/J1 dozorcovi výhybek St.1.
2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :
 - při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a při jízdě z vlečky taženy, obsazení sunutého posunujícího dílu zajistí zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
 - souhlas k posunu na vlečku dává dozorce výhybek zaměstnanci řídicímu posun;
 - zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu žst. Oldřichov u D.;
 - při posunu na vlečce náležitostmi ČD obsluhují výhybky a výkolejku zaměstnanci posunové čety;
 - na dráze – vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla a vozy musí být zajištěny proti ujetí před jeho odvěšením;
 - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na vlečce zakázán;
 - za bezpečnost jízdy přes nechráněné přejezdy v obvodu vlečky odpovídá zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - zajištění vozů proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec řídicí posun, jinak za zajištění vozů proti ujetí na celé vlečce odpovídá vlečkař;
 - zajištění vozů se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - zajistí a odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
 - při obsluze vlečky svěšují a odvěšují vozidla zaměstnanci posunové čety.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
 - u předávacího místa je umístěn stojan na zarážky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
 - posunový díl na vlečce lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle ustanovení služebního předpisu ČD V15/I čl.112.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
 - kontrolu nad zajištěnými vozidly provede na odevzdávkovém místě zaměstnanec řídicí posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:
 - ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a volného a schůdného prostoru neodpovídá bezpečnosti zúčastněných zaměstnanců ČD;
 - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích předpisů;
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
 - vedoucí posunu oznámí zjištěné závady výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova, který ohlásí závady na železničním svršku a spodku provozovateli dráhy - vlečky „Doly Bílina – vlečka Jana“, ☎ 835129.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Každou mimořádnou událost je povinen vlastník vlečky, popř. provozovatel vlečky oznámit ČD.
2. Určený zaměstnanec provozovatele vlečky oznámí neprodleně komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží nebo vedoucímu posunu (v jeho nepřítomnosti výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova), každou mimořádnou událost a pracovní úraz týkající se všech dotčených stran..

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí objedná na požádání vlečkaře výpravčí žst. Oldřichov u D. za úhradu stanovenou cenovými předpisy ČD s.o.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunu, za vlečkaře určený zaměstnanec.
2. Předávku vozů provádějí současně obě předávající strany společně s technickou a přepravní prohlídkou Vedoucí posunu zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu na místo odevzdávky a do Návratového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky.
3. Při zjištění závady na voze, na zásilce, popř. oddělitelných součástech vozů, uvede vedoucí posunu v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Poškození železničních vozů, ohlásí určený zaměstnanec vlečky komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží, popř. výpravčímu žst. Oldřichov u D.
4. Průvodní listiny došlých zásilek odebere vlečkař od komerčního zaměstnance Duchcov nákladní nádraží. Průvodní listiny k podaným zásilkám doručí vlečkař komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťují ČD Duchcov nákladní nádraží
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)- přeplnění vlečky. Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPRŮ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.