


České dráhy a. s.


Přípojový provozní řád
č. j. 11/2006 – 11/9/ 2H

pro dráhu-vlečku E.ON Česká republika, rozvodna Sokolnice
odbočující na širé trati mezi stanicemi Chrlice a Sokolnice-Telnice

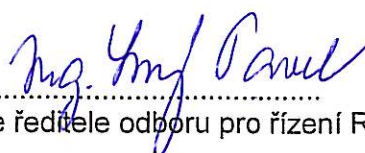
Účinnost od 1.4.2006


.....
vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 3. 2006


.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|---------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

Rozdělovník PPŘ:

RCP Brno

RZC Brno

DKV Brno

Provozovatel dráhy – vlečky

UŽST Brno Maloměřice

Výpravčí ŽST Sokolnice - Telnice

Signalista St. 1 ŽST Sokolnice - Telnice

Signalista St. 2 ŽST Sokolnice - Telnice

Přednosta ŽST Vyškov na Moravě

ŽST Brno hlavní nádraží TO

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – **LOKO TRANS s. r. o.**, se sídlem Brno, Voříškova 2, PSČ 623 00, Ev. číslo ÚP/2005/3803, č. j. 3 – 2580/05 – DÚ/Kf ze dne 21. října 2005 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy** č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

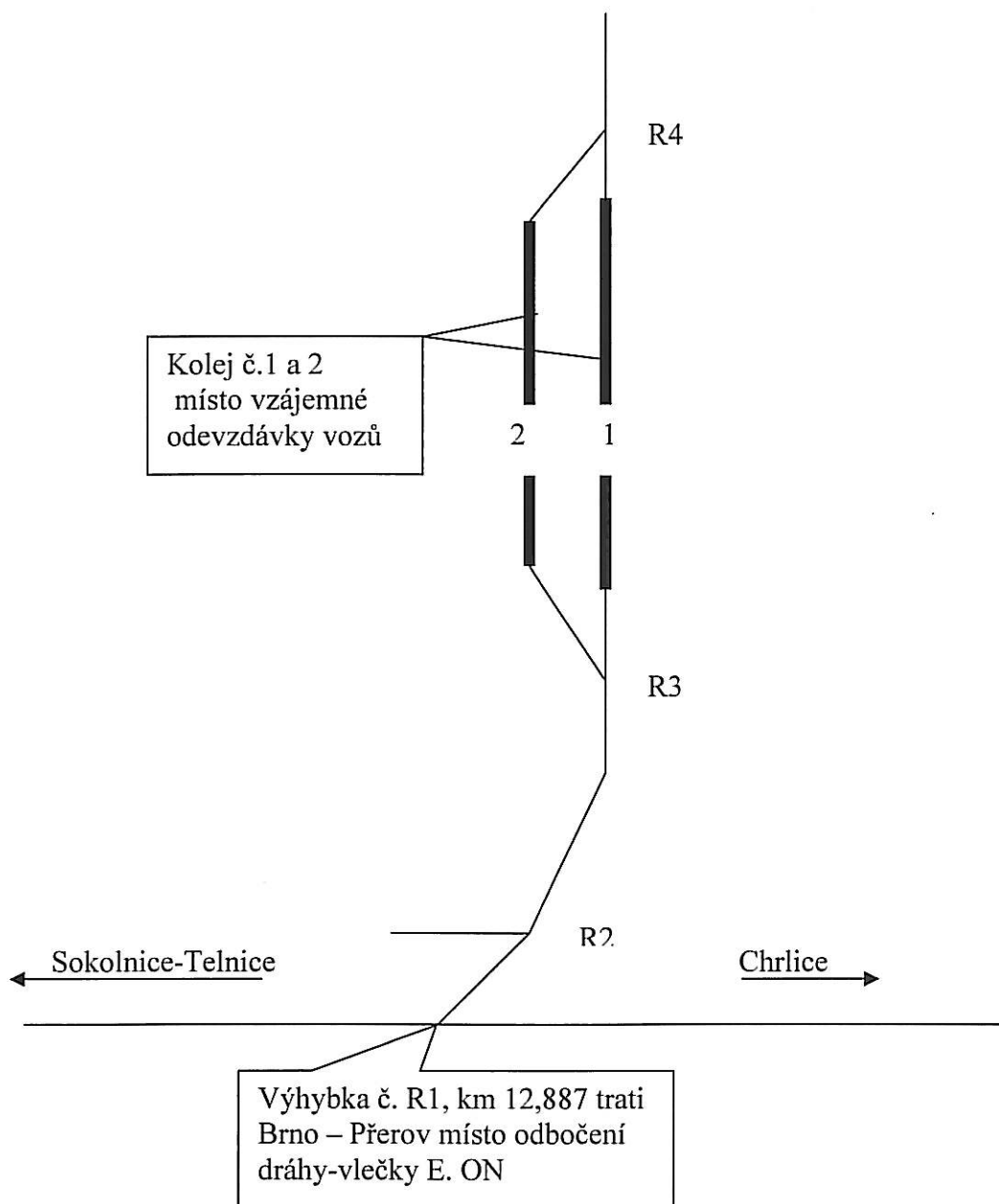
Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah uzavřená mezi GŘ ČD, a. s. a LOKO TRANS s. r. o.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce uzavřená mezi GŘ ČD a. s. a LOKO TRANS s. r. o.
6. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD GŘ D, a. s. a E.ON Česká republika, a. s.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Sokolnice – Telnice
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ze širé trati mezi stanicemi Chrlice a Sokolnice-Telnice výhybkou č. R1 v km 12,887.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží
Tarifní stanice Sokolnice - Telnice
3. Místem odevzdávky a přejímky jsou kolej č. 1 a 2 mezi námeznicí výhybek č. R3 a R4.
4. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky České dráhy – výpravčího železniční stanice Sokolnice – Telnice o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí Správy oblasti rozvoden.
5. Na styku drah platí předpisy ČD



7. Popis vlečky.

Od výhybky č. R1 je 28 m stoupání 4 ‰, dále je vlečka 52 m v rovině a následuje 211 m spád 22 ‰. Od výhybky č. R3 je vlečka vodorovná.

- největší dovolená rychlost 5 km/hod.
- hnací vozidla ČD smí zajíždět nejdále za výhybku č. R4 po úroveň revizní věže
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t
- přechodnost hnacích vozidel: 1
- traťová třída vlečky: C3
- nejmenší poloměr oblouku: 180 m
- v km 0,256 je úroňový přejezd,
- v km 0,260 (brána do závodu) není zachován volný schůdný a manipulační prostor.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice
Vedoucí Správy oblasti rozvoden

972 627 115
724 053 115, 724 590 336

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybka R1 je ručně stavěná, vybavená výměnovým a odtlačeným zámkem, v základní poloze uzamčena na traťovou kolej, závislá na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Výhybka R2 – ručně stavěná, vybavená výměnovým zámkem, v základní poloze uzamčena na kolej č. 3, závislostí na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Výhybky č. R3 a R4 jsou ručně stavěné, nezabezpečené, základní poloha je na kolej č. 1.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Vlakem bez uvolnění traťové koleje

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců:

Po sestavení vlečkového vlaku ohlásí vedoucí obsluhy vlečkového vlaku výpravčímu ŽST Sokolnice – Telnice pohotovost k obsluze vlečky „E.ON Česká republika, rozvodna Sokolnice“. Výpravčí sjedná jízdu vlečkového vlaku na vlečku s vedoucím SOR telefonicky, provede zápis do Telefonního zápisníku.

Vedoucí SOR odpovídá za to, že v době jízdy vlečkového vlaku na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, nebude prováděn posun silničními vozidly, ruční posun, posun mechanizačními zařízeními a prostředky, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor, bude otevřená brána a za snížené viditelnosti bude vlečka osvětlena.

Jízdu vlečkového vlaku na vlečku a zpět zabezpečí výpravčí ŽST Sokolnice – Telnice telefonickým dorozumíváním (nabídka, přijetí) v součinnosti s výpravčím ŽST Chrlice. Jízdu vlečkového vlaku dokumentují oba výpravčí v dopravním deníku. Potom výpravčí ŽST Sokolnice – Telnice vyjme z řídicího přístroje zástrčkový klíč se štítkem TR. – KL – VL. ROZV. a klíč se štítkem „ Vlečka rozvodna R2/R1t/R1“ a předá ho vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku. Tím je znemožněna jízda vlaků mezi stanicemi Sokolnice – Telnice a Chrlice a postaví vlakovou cestu pro odjezd a vypraví vlečkový vlak ze stanice na trať.

Vlečkový vlak zastaví na trati před výhybkou č. R1. Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku:

- zasune klíč, odemkne a přestaví výhybku č. R2 pro zamyšlenou jízdu
- vyjme výsledný klíč a zasune jej do odtlačeného zámku výhybky č. R1 a odemkne
- vyjme výsledný klíč a zasune jej do výměnového zámku výhybky č. R1
- odemkne a přestaví výhybku č. R1 na vlečku

Výhybky č. R3 a R4 jsou ručně stavěné, nezabezpečené, jízda přes tyto výhybky je povolena po kontrole jejich správného postavení.

Po provedeném posunu na vlečce zastaví vlečkový vlak za výhybkou č. R1 a vedoucí obsluhy vlečkového vlaku si vyžádá od výpravčího ŽST Sokolnice – Telnice telefonicky (od výhybky č. R1) souhlas k návratu do stanice. Postup při obsluze výhybek č. R1 a R2 je v tomto případě opačný. Nejdříve přestaví do základní polohy výhybku č. R1, postupně uzamkne oba výměnové zámkové a potom přestaví do základní polohy výhybku č. R2 a uzamkne ji.

Výpravčí dovolí vjezd vlečkového vlaku do stanice obsluhou zabezpečovacího zařízení. Po příjezdu vlečkového vlaku vrátí vedoucí obsluhy vlečkového vlaku zástrčkový klíč se štítkem TR. – KL – VL. ROZV. a klíč se štítkem „ Vlečka rozvodna R2/R1t/R1“ výpravčímu. Ten jej zasune zpět do řídicího přístroje a uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy. Potom výpravčí dá telefonickou odhlášku za vlečkovým vlakem výpravčímu ŽST Chrlice.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- a) Souhlas k jízdě vlečkového vlaku na vlečku a zpět dává zaměstnanci řídicímu posun na vlečce výpravčí.
- b) Při jízdě vlečkového vlaku na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout.
- c) Při posunu je zakázáno odstavovat vozy na traťovou kolej a na tuto kolej odrážet a spouštět vozy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- a) Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec obsluhující výhybky č. R1 – R4. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy vlečkového vlaku.
- b) Výhybku č. R1 – R4 obsluhuje vedoucí obsluhy vlečkového vlaku nebo z jeho příkazu člen obsluhy vlečkového vlaku.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- d) Přejezdy na vlečce v km 0, 258 a v km 0, 280 střeží vedoucí obsluhy vlečkového vlaku nebo z jeho příkazu člen obsluhy vlečkového vlaku.
- e) Při posunu na vlečce platí ustanovení ČD D2 pro posun na kolejích ve spádu větších než 2, 5 ‰ a na spádech větších než 15 ‰.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede:

Vozidla odstavená na odevzdávkových kolejích se zajistí utazením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením jednou zarážkou ve směru od přípojové stanice. Nemají-li odstavená vozidla ruční brzdu, nebo jsou ruční brzdy nepoužitelné, zajistí se podle předpisu ČD D2, článek 782.

5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odstraní:

Při posunu náležitostmi ČD obsluha vlečkového vlaku .

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Při posunu náležitostmi ČD obsluha vlečkového vlaku.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

Zarážky jsou uloženy ve stojanu vedle koleje č. 1 v km 0, 360.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:

Posunový díl stačí zajistit přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun na vlečce. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST ČD Sokolnice-Telnice ☎ 972 627 115 každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události v drážní dopravě (dále jen „mimořádná událost“) řeší § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- ◆ neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- ◆ náležitě zdokumentována;
- ◆ zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- ◆ zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- ◆ odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky.

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní a regionální (ČD) každou mimořádnou událost na dráze - vlečce a přizve k jejich šetření, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní a regionální (ČD) dopravní kancelář výpravčího ČD ZST Sokolnice-Telnice ☎ 972 627 115), které provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel ČD či jiných železničních správ na dráze - vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní a regionální (ČD) - výpravčímu do dopravní kanceláře ŽST ČD Sokolnice-Telnice ☎ 972 627 115.

Výpravčímu, kterému byla dle předchozího odstavce mimořádná událost s účastí ČD mezi dráhou regionální a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce ohlášena, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události provozovateli dráhy - vlečky ☎ 602 765 622, 602 511 922.

Odstranění následků mimořádné události organizuje vlastník vlečky a provozovatel dráhy na niž mimořádná událost vznikla.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí při vzájemné odevzdávce vozů.

2. Předávku vozů provádí

- za ČD vedoucí obsluhy vlečkového vlaku,
- za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Předávka vozů se provádí sepsáním Odevzdávkového a Návratového list.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů. Vůz s ložnou závadou vedoucí obsluhy z vlečky nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu. U vozu s technickou závadou posoudí druh závady a vůz převezme jen pokud neohrožuje bezpečnost provozu. Výpravčí poškozený vůz polepí Hlášenkou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ŽST Sokolnice – Telnice nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ŽST Sokolnice-Telnice.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Vozy přecházejících z vlečky na České dráhy označuje vozovými nálepkami výpravčí ZST Sokolnice-Telnice.

6. Další podstatné údaje z vlečkové smlouvy.

Místní převozy vozových zásilek v obvodu tarifní stanice Sokolnice-Telnice jsou dovoleny ve vozech soukromých, se souhlasem zaměstnance ŽST Sokolnice-Telnice i ve vozech ČD.