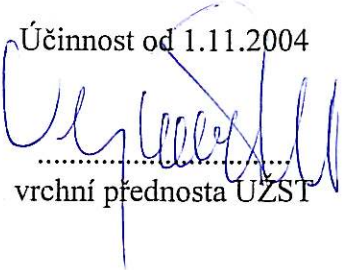



České dráhy a.s.

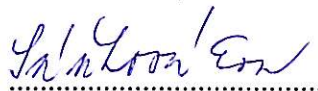
**Přípojový provozní řád**  
**OPŘ Brno č.j. *NA/101 - 144/04***

pro dráhu-vlečku FERAMO METALLUM INTERNATIONAL, s.r.o.  
odbočující ve stanici Brno dolní nádraží

Účinnost od 1.11.2004

  
.....  
vrchní přednosta ÚZST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

25. října 2004

Schválil dne .....


  
.....

ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Nábř. L. Svobody 1222, Praha

Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
78

  
.....  
provozovatel dráhy – vlečky

Počet stran: 8



ČD-OPŘ BRNO  
staniční řád  
1 IŽD

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel,  
u kterého je PPŘ uložen.

Číslo Změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N 1/1 - 1 - 6/98

### Rozdělovník:

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
Přednosta stanice  
Náměstek vrchního přednosty - technický  
Náměstek vrchního přednosty - dopravní  
Náměstek vrchního přednosty - přepravní  
Dozorčí přepravy  
Dozorčí provozu  
Dozorčí provozu ve směnách  
Referent DaP  
Výpravčí  
OPŘ Brno  
DKV Brno  
UŽST Brno - Maloměřice  
Provozovatel dráhy – vlečky

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky právnické osobě - provozovateli dráhy FERAMO METALLUM INTERNATIONAL, s.r.o.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy právnické osobě- dopravci FERAMO METALLUM INTERNATIONAL, s.r.o.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence (včetně vydaných změn) udělené Českým drahám.

### Uzavřené smlouvy

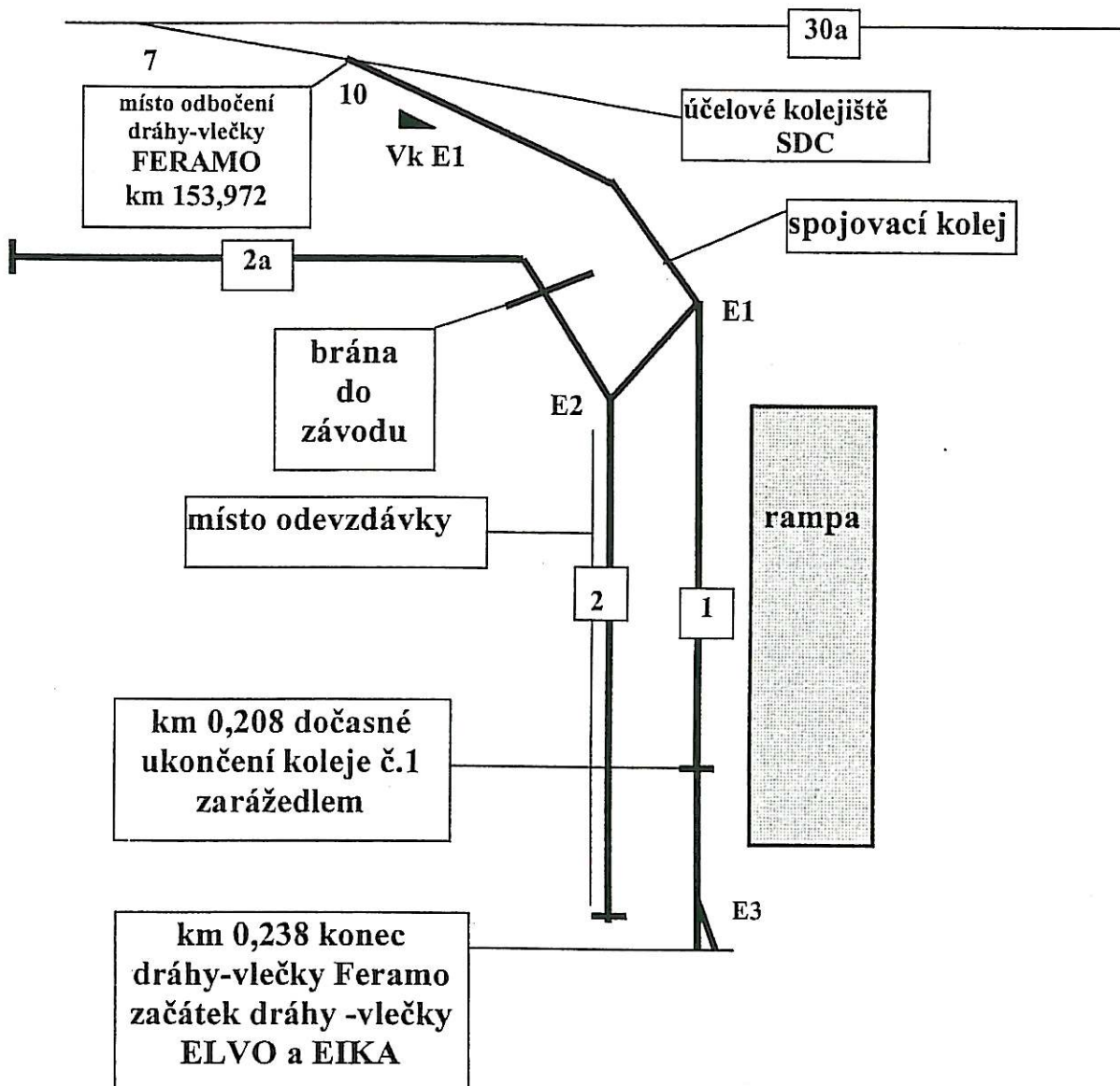
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Brno a FERAMO METALLUM INTERNATIONAL s.r.o. č.j. N 3/215-7/2004.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD a FERAMO METALLUM INTERNATIONAL s.r.o. č.j. N 3 / 214 – 350 / 2000.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Brno dolní nádraží  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Brno dolní nádraží do spojovací koleje mezi výhybkami č.7 a 12, v km 153,972 výhybkou č. 10.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží  
Tarifní stanice Brno hlavní nádraží
3. Místem odevzdávky a převjímký je vlečková kolej č. 2 za výhybkou č. E2 od km 0,183 po zarážedlo v km 0,242.
4. a) zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři nepodávají. Případné změny oznamuje tranzitér přípravář vedoucímu dopravě Feramo.  
b) vedoucí dopravě Feramo oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky skladníkovi přepravy nejpozději 15 minut před pravidelnou obsluhou vlečky.  
c) souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí dopravě Feramo.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1 a ČD V 15/I.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., zarážedla a pod.)	poznámka
spojovací		nám. výh. č. 10 – hrot výh. č. E1	
1	81	nám. výh. č. E1 – hrot výh. č. E3	dočasně ukončena zarážedlem před hrotem výhybky č. E3
2	82	hrot výh. č. E2 – zarážedlo	betonové zarážedlo
2a	110	nám. výh. č. E2 – zarážedlo	betonové zarážedlo

## 7. Popis vlečky.

- a) sklon na spojovací koleji je 21 ‰
- b) rozhodný sklon na ostatních kolejích je do 2,0 ‰
- c) nejmenší poloměr oblouku 150 m
- d) největší dovolená rychlost 10 km/h
- e) dráha-vlečka je zařazena do traťové třídy C 2
- f) přechodnost hnacích vozidel je třída A
- g) přechodnost tažených vozidel je bez omezení
- h) prostor podél koleje č. 2 má zpevněný povrch a umožňuje zajíždění silničních vozidel k vlečkové koleji.
- i) kolej č. 1 je před výhybkou č. E3 dočasně ukončena zarážedlem
- j) za výhybkou E3 jsou vlečky Elvo a EIKA, které nejsou provozovány
- k) volný schůdný a manipulační prostor není dodržen:

kolej	km	vzdálenost od osy koleje	objekt
1	0,144 – 0,209	1,73 m	rampa v délce 65 m
2a	0,054	1,92 m	vrata

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Brno dolní nádraží	972 625 693, 972 625 563,
Dozorčí provozu ve směnách Brno hl.n.	972 625 614
Tranzitér přípravář	972 625 153
Nákladní pokladna	972 625 134, 972 625 453
Vedoucí posunové čety ČD	972 624 405
Vlečka	545 233 300/klapka 373
Vedoucí dopravy	545 234 188

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka č.10 a výkolejka Vk E1 jsou vybaveny výměnovými zámky závislými na výhybce č.7 a elektromagnetickém zámku EZ 2, který je závislý na zabezpečovacím zařízení St.1. Výhybka č. 7 je uzamčena na kolej 30a, klíč je držen v elektromagnetickém zámku EZ 2. Výsledným klíčem z výhybky č.7 se odemyká výměnový zámek výkolejky Vk E1, která má základní polohu na koleji. Výsledným klíčem z výkolejky Vk E1 se odemyká výhybka č. 10.

Výhybky č. E1, E2 a E3 jsou nezabezpečené, opatřené hákovým závěrem, na ostatním zařízení nezávislé. Výměnové zámky výhybek č. 7, 10, výkolejky Vk E1 a elektromagnetický zámek EZ 2 obsluhuje posunová četa ČD.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem náležitostí ČD.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Vedoucí posunu provede zkoušku brzdy posunového dílu a ohlásí připravenost k obsluze dráhy – vlečky Feramo výpravčímu a tranzitéru připraváři.
- b) Jízdu na dráhu-vlečku sjednává výpravčí ŽST Brno dolní nádraží s vedoucím dopravy Feramo.
- c) Výpravčí vydá prostřednictvím signalisty St.1 svolení k obsluze dráhy-vlečky Feramo.
- d) Signalista St.1 postaví posunovou cestu na kolej č. 30a a obslouží elektromagnetický zámek EZ 2.
- e) Vedoucí posunu postaví posunovou cestu na dráhu-vlečku, vjede na vlečkovou spojovací kolej a zastaví s posunovým dílem před hrotem výhybky E1. Vedoucí posunu se odebere k odevzdávkové koleji č. 2, kde se přesvědčí o zastavení posunu náležitostmi Ferama, případně se dohodne s vedoucím posunu Feramo o dalším postupu.
- f) Jízda na vlečku se nedokumentuje.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- a) Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidlo sunout i táhnout;
- b) Při sunutí musí být na prvním sunutém voze vedoucí posunové čty ČD.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- a) Svolení k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun vedoucí dopravy Feramo udělením souhlasu k jízdě na dráhu-vlečku.
- b) Výkolejku Vk E1 a výhybky č. 10, E1, E2, E3 obsluhuje posunová četa ČD.
- c) Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čty ČD. Souhlas k posunu dává člen posunové čty pověřený obsluhou zařízení dráhy.
- d) Na dráze-vlečce je zakázán posun odrazem a posun trhnutím.
- e) Při jízdě po spojovací koleji musí být celý posunující díl průběžně brzděn

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede:

- a) u vozů předávaných na dráhu-vlečku Feramo posunová četa ČD.
- b) u vozů předávaných zpět na ČD posunová četa Feramo.

Odstavená vozidla se na odevzdávkové koleji zajistí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením prvního a posledního vozu jednou zarážkou.

Nelze-li zajistit odstavené vozy utažením ručních brzd, zajistí se vozy z obou stran podložením dvěma zarážkami.

Při zajištění vozů pouze zarážkami, se tato skutečnost uvede v "Odevzdávkovém listě" ve sloupci poznámka, včetně počtu použitých zarážek.

### 5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odstraní:

- při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD
- při posunu náležitostmi Feramo vedoucí posunu Feramo.

### 6. Vozidla svěšuje a odvěšuje:

- při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD
- při posunu náležitostmi Feramo vedoucí posunu Feramo.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

U výhybky č.E2 je umístěn stojan na zarážky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.  
Při zkoušce brzdy lze vozidla spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.  
Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádí vedoucí posunové čety ČD a vedoucí posunu Feramo (je-li obsluze přítomen) společně. Není-li vedoucí posunu Feramo přítomen, provede kontrolu vedoucí obsluhy vlaku ČD sám.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky.
  - a) vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,
  - b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).
2. Ohlašování závad na dopravní cestě  
Oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě za ČD je vrchní přednosta uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží nebo jeho zástupce (prostřednictvím výpravčího ŽST Brno dolní nádraží).  
Za vlastníka dráhy-vlečky osoba odborně způsobilá Ing. Stanislav Chudáček.

#### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu
2. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu na vlečce-dráze je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží nebo jeho zástupci (prostřednictvím výpravčího ŽST Brno dolní nádraží). Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n.

#### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Pomoc při mimořádných událostech, k jejichž likvidaci bude nutná pomoc prostředků ČD, objedná provozovatel vlečky neprodleně telefonicky u dozorcího provozu ŽST Brno hlavní nádraží, přičemž písemná objednávka musí být doručena výpravčímu ŽST Brno dolní nádraží dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných ( nehodových ) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídku po technické a přepravní stránce provádí:

- za ČD tranzitér připravář
- za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

### 2. Předávku vozů provádí

- za ČD tranzitér připravář
- za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře

Předávka vozů se provádí prohlídkou vozů po technické a přepravní stránce.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů. Vůz s ložnou závadou tranzitér připravář z vlečky nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu. U vozu s technickou závadou posoudí tranzitér připravář, popř. strojvedoucí ČD druh závady. Tranzitér připravář vůz převezme jen pokud závada neohrožuje bezpečnost provozu, poškozený vůz polepí Hlášenkou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 5671.

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Brno dolní nádraží.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Brno dolní nádraží nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí skladník přepravy.

### 6. Čistění a mazání odbočné výhybky č. 10 provádí signalista St. 1 ŽST Brno dolní nádraží.