

České dráhy a. s.

Přípojový provozní řád

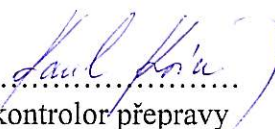
č. j. 25/2005 – 11/10/2H

pro dráhu-vlečku Feron, a.s. vlečka Brno-Horní Heršpice
odbočující ve stanici Brno Horní Heršpice

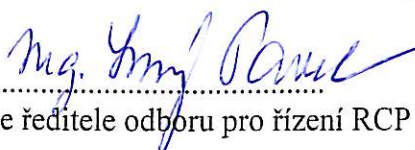
Účinnost od 1.10.2005



vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor
.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 29. 9. 2005


.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Počet stran: 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo Změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N1/101-308/02

Rozdělovník PPŘ:

RCP Brno

RZC Brno

DKV Brno

Provozovatel dráhy – vlečky

UŽST Brno Maloměřice

Výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice, *B. Adámek*

Komerční pracovník ŽST Brno Horní Heršpice

ŽST Brno hlavní nádraží TO

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky obchodní firmě Feron a. s., sídlo 111 82 Praha 1, Havlíčkova čp. 1043/11, Ev. číslo ÚP/2001/3200, č. j. 3 – 3145/01 – DÚ/Kp ze dne 9. listopadu 2001 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

Uzavřené smlouvy

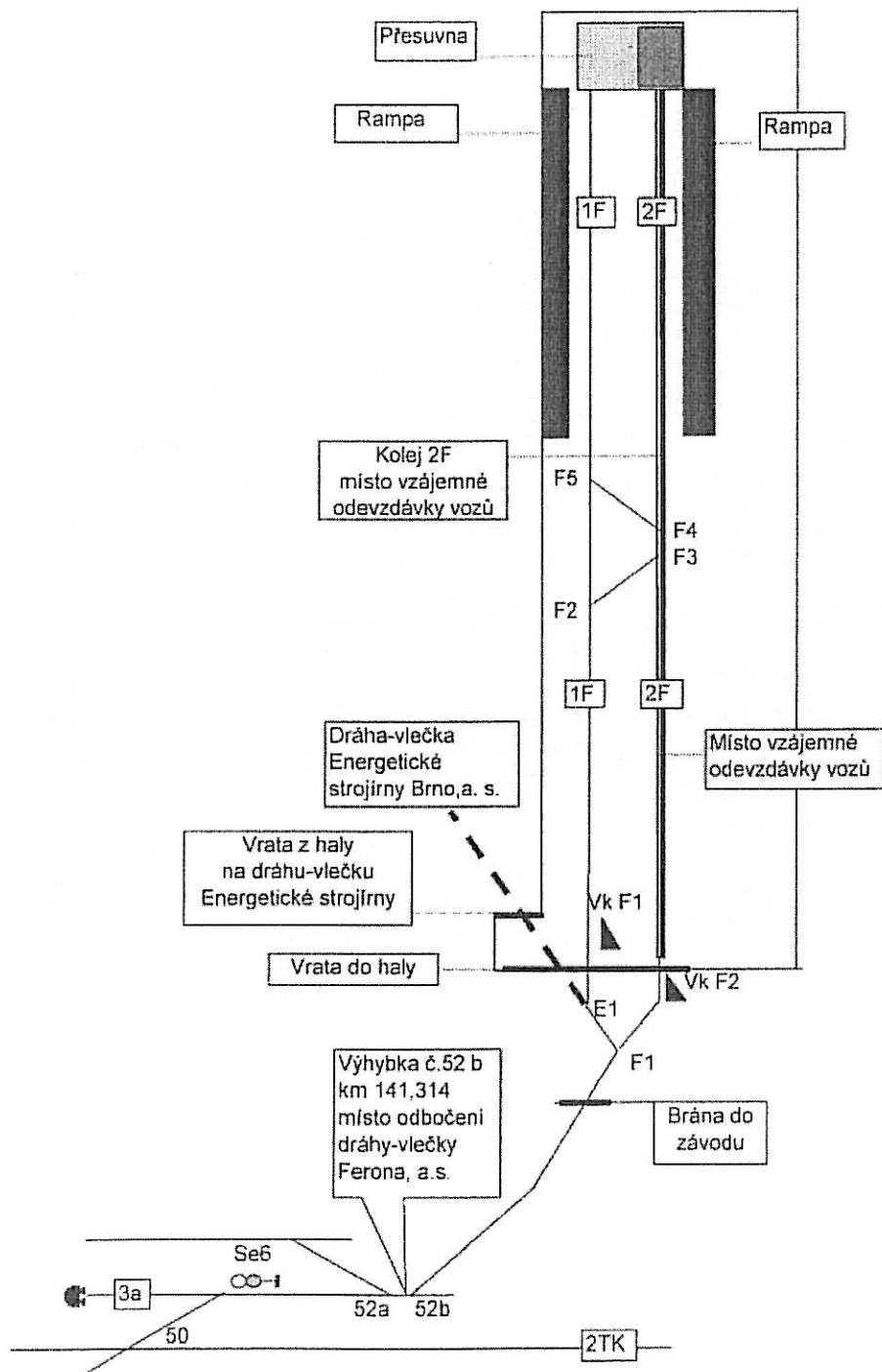
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD, a. s. a Feron a.s. Divize III provozovna Brno, č. j. 133/2005 – 11/102H.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi GŘ ČD a. s. a Feron a.s. Divize III provozovna Brno, č. j.134/2005 – 11/10/2H.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD s. o., OPŘ Brno a. Feron a. s. Praha 1, č. j. N3/215 – 135/2001.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Brno hlavní nádraží
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Brno Horní Heršpice výhybkou č. 52b v km 141,314.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží.
Tarifní stanice Brno hlavní nádraží.
3. Místem odevzdávky a převjímky vozů je kolej č. F2 od výkolejky Vk F1 po začátek přesuvny v km 0,366.
4. ČD zprávu o přichystání vozů nepodávají.
Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky komerčnímu pracovníku nejméně 30 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
V době sjednané obsluhy mají ČD udělen souhlas k jízdě na dráhu-vlečku.
Mimořádná obsluha může provedena po předchozím sjednání jízdy mezi výpravčím se správcem provozu dráhy-vlečky.
5. Na styku drah platí předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

Rozhodný sklon na spojovací koleji je 23,83 ‰.

Na manipulačních kolejích F1 a F2 je sklon 7,0‰.

Přechodnost vozidel C1.

Nejmenší poloměr oblouku je 198 m.

Nejvyšší dovolená rychlost je 5 km/hod.

Kolej 1F je od km 0,538 v hale a je ukončena přesuvnou.

Kolej 2F je od km 0,048 v hale a je ukončena přesuvnou.

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen:

- na spojovací koleji v km 0,465 (brána do závodu),
- na koleji 1F, 2F v km 0,529 (vrata do haly),
- na koleji 2F od km 0,238 a na koleji 1F od km 0,728 po ukončení kolejí (rampa),
- nad kolejemi 1F a 2F jsou vybudovány jeřábové dráhy,
- mezi kolejemi F1 a F2 jsou stojany na zarážky a kladky vrátku.

Spojovací kolej je osvětlena osvětlovacími stožáry, které obsluhuje signalista St. 2 ŽST Brno Horní Heršpice.

Osvětlení kolejí F1 a F2 je součástí osvětlení haly a obsluhuje je zaměstnanec dráhy-vlečky.

Z koleje 1F v km 0,490 výhybkou č.E 1 odbočuje dráha-vlečka Energetické strojírny Brno a.s.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi dráhou-vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice	972 625 293
Nákladní pokladna (komerční pracovník)	972 625 581
Dozorčí provozu ve směnách Brno hl.n.	972 625 614
Správce provozu vlečky	543 164 211, 602 577 517

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky 52b, F1 – F5, E1 a výkolejky Vk1 a Vk2 jsou ručně stavěné. Výkolejka Vk1 a výhybky 52b, F1, jsou opatřeny výměnovými zámky. Výkolejka Vk 2 a výhybka E1 jsou opatřeny kontrolním výměnovým zámkem.

Výhybka č. 52b je uzamčena směrem na dráhu-vlečku Feron,

Výhybka č. F1 je uzamčena na kolej 1F.

Výhybka č. E1 je uzamčena na kolej 1F.

Klíče od výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ŽST Brno Horní Heršpice.

Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Brno Horní Heršpice.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

Výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice:

- řídí provoz na styku drah ČD a Ferona a.s. vlečka Brno-Horní Heršpice,
- dává zaměstnanci řídicímu posun souhlas k jízdě na vlečku,
- upozorní zaměstnance řídicího posun na mimořádnosti,
- vydá zaměstnanci řídicímu posun klíče od výhybek a výkolejek na dráze –vlečce,

Zaměstnanec ČD řídicí posun:

- zastaví čelem posunového dílu před výhybkou č. 52b, v další jízdě pokračuje po kontrole správné polohy výhybky,
- zastaví čelem posunového dílu před výhybkou č. F1, v další jízdě pokračuje po kontrole otevření brány a postavení posunové cesty na odevzdávkovou kolej F2.

V době sjednané pravidelné obsluhy vlečky se jízda na dráhu-vlečku nesjednává. Jízdu mimo dobu pravidelné obsluhy vlečky projedná výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice se správcem provozu dráhy – vlečky Ferona a.s. vlečka Brno-Horní Heršpice. Jízda na dráhu-vlečku se nedokumentuje.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na dráhu-vlečku je dovoleno sunout i táhnout.

Při sunutí musí být na prvním sunutém voze vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- a) souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun člen posunové čety ČD určený k obsluze výhybek a výkolejek.
- b) zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- c) výhybky č. F1, F2, F3, F 4 , F 5 a výkolejky VkF1, VkF2 obsluhuje posunová četa ČD.
- d) posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,

Při posunu platí ustanovení předpisu ČD D2 pro posun sunutím a pro posun na kolejích ve spádu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Vozidla na odevzdávkové koleji zajistí po ukončení posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

Odstavená vozidla se zajistí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících % a podložení prvního a posledního vozu dvouprůrubovou zarážkou.

Není-li možné zajistit odstavené vozidla utažením ručních brzd, zajistí se vozidla podložení dvěma zarážkami z obou stran.

5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji odstraní posunová četa ČD.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Stojany na zarážky jsou mezi kolejemi F1 a F2.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Při provádění zkoušky brzdy jsou vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu a zajištěna pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provede vedoucí posunové čety ČD.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky:
 - je-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců Českých drah
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na Českých drahách nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - při opravách nebo přestavbě tratí Českých drah, vedoucích k dráze-vlečce.
 - vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
2. Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice.
Za provozovatele dráhy – vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě správce provozu vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události bez účasti ČD ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky.

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Brno Horní Heršpice.. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu ohlásí dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a provozovateli vlečky.

Ohlašovací povinnost ve vztahu k mimořádným událostem zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (kancelář výpravčího ŽST Brno Horní Heršpice) vždy dopravce České dráhy.

Mimořádné události a nehody jsou zjišťovány, ohlašovány, dokumentovány a šetřeny vždy v souladu s § 49 Zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o drahách), § 74 Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění (Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah), § 2 – 5 Vyhlášky č. 361/2001 Sb. v platném znění (Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Bude-li k likvidaci mimořádné události na vlečce nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Brno Horní Heršpice, přičemž písemná objednávka musí být doručena výpravčímu ŽST Brno Horní Heršpice dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení. V případě mimořádné události na dráze-vlečce Energetické strojírny umožní provozovatel dráhy-vlečky Ferona a. s. příjem nehodových pomocných prostředků na tuto dráhu-vlečku.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji.. Za České dráhy ji provádí komerční pracovník, za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí:
za ČD komerční pracovník,
za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
ČD předávají vozy řazené podle pokynů mistra skladu.
Vlečkař vrací Českým drahám vozy neřazené.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů. Vůz s ložnou závadou vedoucí posunové čety nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu. U vozu s technickou závadou posoudí druh závady a vůz převezme jen pokud neohrožuje bezpečnost provozu. Komerční pracovník poškozený vůz polepí Hlášenkou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 25671.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně v ŽST Brno Horní Heršpice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Brno Horní Heršpice.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Polepování ložených vozů přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeby ŽST Brno Horní Heršpice. Prázdné vozy přecházejících z vlečky na České dráhy polepuje komerční pracovník.