


České dráhy a. s.


Přípojový provozní řád


č. j. 20/2005 – 11/10/2H

pro dráhu-vlečku Feron, a. s. vlečka Brno - Modřice.
odbočující ve stanici Modřice

Účinnost od 1. 8. 2005


.....
vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne


.....
vedoucí ROP Brno

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo Změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N 1/101 - 309/02

Rozdělovník PPŘ:

RCP Brno

RZC Brno

DKV Brno

Provozovatel dráhy – vlečky

UŽST Brno Maloměřice

Výpravčí ŽST Modřice

ŽST Brno hlavní nádraží TO

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Feron, a. s. vlečka Brno – Modřice - obchodní firmě Feron, a. s. se sídlem Praha 1, Havlíčkova čp. 1043/11, PSČ 111 82 , ev. č. ÚP/2001/3199 č. j. 3 – 3144/01 – DU/Kp ze dne 9. listopadu 2001 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy dopravci České dráhy č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp.,Ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy dopravci Feron, a. s. č. j. 3 – 3134/01 – DU/Kp Ev. číslo L/2001/1218 z 9. listopadu 2001 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

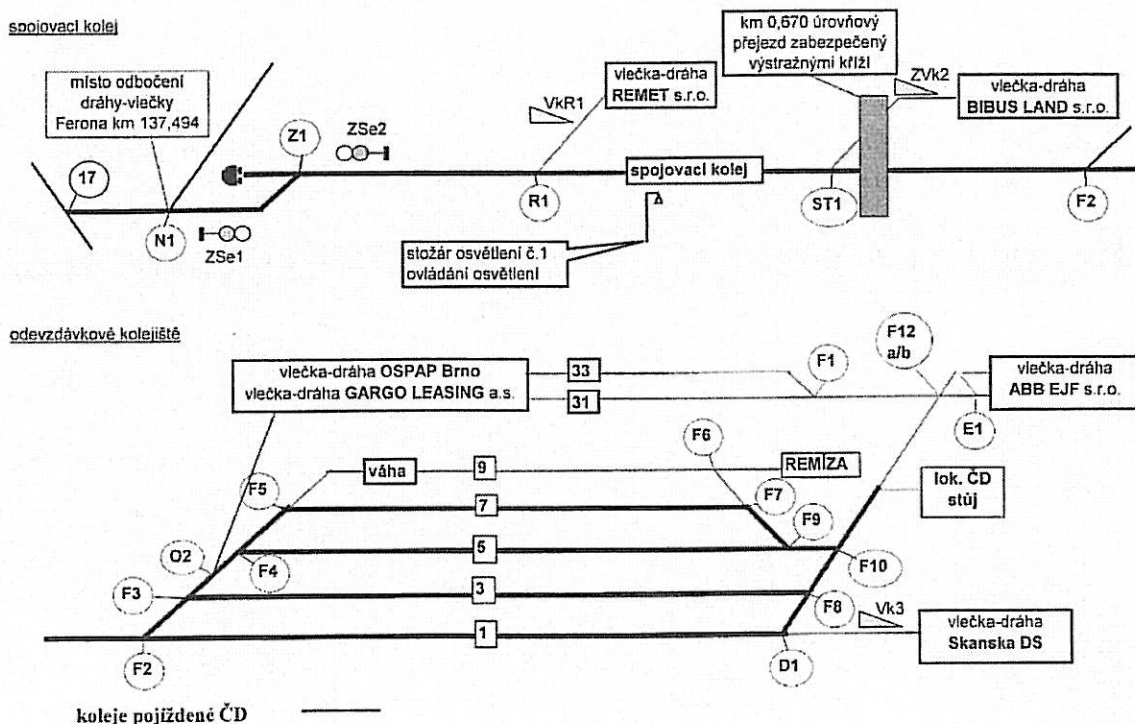
Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a. s. a Feron a. s. Praha.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi GŘ ČD a. s. a Feron a.s. Praha.
6. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD a. s. a Feron a. s. Praha.
7. Smlouva vážení přepravcem na vlastní kolejové váze s platností železničního vážení.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Modřice
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Modřice do koleje č. 5a v km 137,494 výhybkou č. N1.
2. Účtující a tarifní stanice
Účtující stanice Brno hlavní nádraží.
Tarifní stanice Modřice.
3. Místo odevzdávky a převjímky vozů
Místem odevzdávky a převjímky je vlečková kolej č.1 pro vozy odevzdané ČD vlečkaři a vlečková kolej č.3 pro vrácené vozy vlečkařem na ČD.
4. ČD zprávu o přichystání vozů nepodávají, obsluha odevzdávkových kolejí vlečky je prováděna dle Rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Mimořádnou obsluhu projedná výpravčím s dispečerem dráhy – vlečky Feron, a. s.
Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí výpravčimu ŽST Modřice přichystání vozů k odsunu nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává dispečer dráhy – vlečky Feron, a. s. obsluhou zabezpečovacího zařízení.
5. Na styku drah platí předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

Na spojovací koleji je největší sklon 9, 2 ‰, na odevzdávkovém kolejišti je největší sklon 0, 3 ‰.

Maximální rychlost při jízdě na odevzdávkové kolejišti je rychlost 30 km/hod., při posunu na dráze Ferona, a. s. rychlost 15 km/hod.

Nejmenší poloměr oblouků v části pojížděné hnacími vozidly ČD je 235 m, na části pojížděné hnacími vozidly Ferona, a. s. je 126 m.

Traťová třída dráhy-vlečky je C2.

Hnací vozidla ČD smí zajíždět na koleje č. 1, 3, 5 a 7 odevzdávkového kolejiště po tabuli "lok. ČD Stůj"

Na spojovací koleji je v km 0,680 úroňový přejezd opatřený výstražnými kříži

V km 0,230 (vážní domek) není zachován volný schůdný a manipulační prostor.

Dále jsou to v prostoru dráhy - vlečky výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky, stožáry osvětlení.

Z dráhy-vlečky Ferona odbočují dráhy-vlečky:

REMET, s. r. o., je zaústěna výhybkou č. R 1 do spojovací koleje v km 0,245

BIBUS LAND, s. r. o., je zaústěna výhybkou č. ST do spojovací koleje v km 0 621

OSPAP Brno, je zaústěna jako pokračování koleje č. 31 od km 0,430 a koleje č. 33 od km 0,310

CARGO LEASING, a. s., je zaústěna jako pokračování koleje č. 31 od km 0,191 a koleje č. 33 od km 0,070

ABB EJV s. r. o., je zaústěna výhybkou č. E 1 do koleje č. S 1 v km 0,408

Vlečka Skanska DS, je zaústěna výhybkou č. D 1 do koleje č. 1 v km 0,467

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Mezi výpravčím ŽST Modřice a dispečerem vlečky je zřízeno přímé telefonní spojení.

Telefonické spojení je také možné prostřednictvím ATU ČD a prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

	ATU ČD	Veřejná tel. síť
výpravčí Modřice	26495	972 626 495
nákladní pokladna Brno H. H.	25581	972 625 581
správce vlečky, dispečer vlečky	26465	547 213 796, 972 626 465

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka N1 a odvratná výhybka Z1 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení. Stanice Modřice je ze strany dráhy-vlečky Ferona a.s. kryta světelným seřadovacím návěstidlem ZSe2. Dráha-vlečka Ferona a.s. je ze strany stanice Modřice kryta světelným seřadovacím návěstidlem ZSe1. Tato návěstidla jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení. Výhybky č. F2, F5, F7, O2 a D1 jsou opatřeny výměnovými zámky. Pro jízdu na dráhu-vlečku jsou zřízeny souhlasy "F1" v pracovní dobu dispečera vlečky a "F2" v mimopracovní dobu dispečera vlečky.

Souhlas F1:

Výpravčí ŽST Modřice požádá o souhlas pro jízdu na vlečku z pracoviště JOP. Symbol souhlasu na monitoru se rozkmitá. Na pracovišti dispečera začne zvonit zvonek a v tlačítku "Souhlas k posunu" svítí přerušovaným světlem bílá žárovka. Dispečer uzamkne v elektromagnetickém zámku klíč EZ 2"ZVkl/Z2" a stiskne tlačítko "Souhlas k posunu". Dochází k udělení souhlasu pro jízdu posunového dílu na předávkové kolejiště vlečky. Toto se projeví na pracovišti dispečera trvalým svícením bílé žárovky v tlačítku "Souhlas k posunu" a u výpravčího na barevném monitoru se symbol souhlasu změni pro jízdu na dráhu – vlečku. Souhlas může zrušit dispečer povytažením tlačítka "Souhlas k posunu". Při postavené posunové cestě od návěstidla ZSe 1 (provede se závěr jízdní cesty) nelze souhlas z dráhy – vlečky zrušit.

Souhlas F2:

Před končením služby dispečer uzamkne výsledné klíče od výměnových zámků v EZJ"A" a EZ2"ZVkl/Z2 na pracovišti dispečera a stlačí prosvětlovací tlačítko "Předání a převzetí VS". Žárovka v tlačítku svítí přerušovaným světlem bílé barvy. Nyní se barva symbolu EZ1 na monitoru výpravčího změni na šedou a v nabídce elektromagnetického zámku je možno uvolnit klíč. Uvolněním klíče EZ1 z pracoviště JOP se změni barva symbolu na bílou. Vyjmutím klíče z elektromagnetického zámku z pultu výpravčího se udělí souhlas pro jízdu na předávkové kolejiště. Výpravčí vydá vedoucímu posunu klíče od výměnových zámků, od ovládání osvětlení a postaví posunovou cestu od návěstidla ZSe 1. Vrácení souhlasu zpět se uskuteční opačným postupem, tzn. po návratu z dráhy – vlečky výpravčí uzamkne klíč v EZJ a v menu elektromagnetického zámku zruší uvolnění klíče. Po nástupu do služby dispečer zruší povytažením tlačítka "Předání a převzetí VS" možnost uvolnění a vyjmutí klíče z EZ 1 výpravčím.

Pokud nebyl udělen souhlas k obsluze dráhy – vlečky, je možné u výpravčího klíč z elektromagnetického zámku EZ1 vyjmout nouzově po sejmutí olověnky posunovou cestu postavit nouzovým závěrem (PP).

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky: posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Obsluhu dráhy-vlečky Ferona, a. s. při obsazení pracoviště dráhy-vlečky zaměstnanci (souhlas F1).

Výpravčí ŽST Modřice:

- sjedná s dispečerem vlečky jízdu na dráhu-vlečku a požádá o souhlas pro jízdu na vlečku z pracoviště JOP,
- obsluhou zabezpečovacího zařízení udělí zaměstnanci řídicímu posun souhlas k posunu na dráhu vlečku,
- je v radiovém spojení se zaměstnancem řídicím posun náležitostmi ČD,
- upozorňuje zaměstnance řídicího posun na mimořádnosti, které se týkají posunu na vlečkových kolejích.

Vedoucí posunu ČD zastaví s posunovým dílem u hrotu výhybky č. F2, kde je očekáván vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky. Zde se domluví vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky s vedoucí posunu ČD o postupu práce a o rozmístění vozů. Zpětná jízda posunového dílu do stanice se nesjednává, ale vedoucí posunu ČD ohlásí výpravčímu čas odjezdu a počet vozů.

Obsluhu dráhy-vlečky Ferona, a. s. při neobsazení pracoviště dráhy-vlečky zaměstnanci (souhlas F2).

Souhlas pro jízdu na dráhu-vlečku se udělí vyjmutím klíče z elektromagnetického zámku z pultu výpravčího. Výpravčí vydá zaměstnanci řídicímu posun klíče od výměnových zámků, od ovládání osvětlení a obsluhou zabezpečovacího zařízení udělí zaměstnanci řídicímu posun souhlas k jízdě na dráhu-vlečku.

Za snížené viditelnosti vedoucí posunu ČD zapne a vypne osvětlení na dráze-vlečce.

Vedoucí posunu ČD zastaví s posunovým dílem u hrotu výhybky č. F2 a v další jízdě pokračuje až po kontrole správné polohy pojížděných výhybek.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:
 - a) Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout;
 - b) Na prvním sunutém voze musí být vedoucí posunu ČD nebo jím určený posunovač ČD, při sunutí musí být dodrženy ustanovení platná pro posun sunutím dle ČD D2.
3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
 - a) Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec ČD obsluhující ručně stavěné výhybky na dráze – vlečce z příkazu vedoucího posunu
 - b) Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD
 - c) Posunová četa ČD obsluhuje ručně stavěné výhybky č. F2 - F10
 - d) Na dráze-vlečce je dovolen posun odrazem na odevzdávkovém kolejišti, posun trhnutím je zakázán. Při posunu na spádu větším než 2, 5 ‰ musí být dodrženy podmínky stanovené pro posun na kolejích ve spádu dle ČD D2. Přejezd v km 0,680 při posunu střeží člen posunové čety určený vedoucím posunu ČD.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede:
 - posunová četa ČD u vozidel odstavených posunovou četou ČD
 - posunová četa provozovatele vlečky u vozidel odstavených posunovou četou provozovatele vlečky.Odstavená vozidla se na odevzdávkových kolejích zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložení prvního a posledního vozu dvoupřírubovou zarážkou.

Není – li možné zajistit odstavená vozidla utažením dostatečného počtu ručních brzd, provede zaměstnanec posunové čety zajištění dvěma dvoupřírubovými zarážkami z obou stran. Počet takto použitých zarážek se uvede v poznámce odevzdávkových a návratových listů.
5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odstraní:
 - posunová četa ČD při odsunu vozidel posunovou četou ČD
 - posunová četa provozovatele vlečky při odsunu vozidel posunovou četou provozovatele vlečky
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje:
 - při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD
 - při posunu náležitostmi provozovatele vlečky posunová četa provozovatele vlečky
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

Stojany pro uložení zarážek a podložek jsou umístěny mezi 5. a 7. kolejí a u výhybky č. F4.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
Při zkoušce brzdy lze vozidla spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky provádí vedoucí posunu ČD a za provozovatele dráhy – vlečky vedoucí posunu provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
 - a) Vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - b) Nastala-li nezdolná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.
Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Modřice.
Za vlastníka dráhy-vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě dispečer vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události vzniklé na vlečce při provozování drážní dopravy ČD se ohlašují, šetří a evidují podle předpisu ČD D 17.

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Modřice. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí dozorčímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a dispečerovi vlečky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Bude-li k likvidaci mimořádné události na vlečce nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Modřice, přičemž písemná objednávka musí být doručena výpravčímu ŽST Modřice dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení. V případě mimořádné události na některé z vleček uvedených v části B čl. 7 umožní provozovatel dráhy – vlečky Feron a. s. příjem nehodových pomocných prostředků na tuto dráhu – vlečku.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů.

2. Předávka vozů

Vozy předává a přebírá za ČD vedoucí posunové čety, za Feronu, a.s. určený pracovník provozovatele vlečky. Vozy pro připojené vlečky přebírá na základě "Plné moci" pracovník Ferony, a.s.

3. Postup při zjištění závady na voze

Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů. Vůz s ložnou závadou vedoucí posunové čety nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu. U vozu s technickou závadou posoudí druh závady a vůz převezme jen pokud neohrožuje bezpečnost provozu. Výpravčí poškozený vůz polepí Hláškou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 25671.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař a jednotliví uživatelé připojených vleček na pracoviště nákladní pokladny v ŽST Brno Horní Heršpice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař a jednotliví uživatelé připojených vleček vyzvednou v nákladní pokladně v ŽST Brno Horní Heršpice.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Lepení všech vozů přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeby ŽST Modřice.

6. Vlečkař je oprávněn vážit s platností železničního vážení vozové zásilky dle podmínek platné "Smlouvy o vážení přeprávcem na vlastní kolejové váze s platností železničního vážení".