



ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí nad Labem

Č.j. 783/2004-S
.....

pro dráhu-vlečku **FEROX, a.s.**
odbočující ve stanici **Děčín hlavní nádraží**

15. 3 2004

Účinnost od

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

2x OPŘ Ústí n. L
1x FEROX Děčín a.s.
1x DKV Ústí n. L.
1x přednosta ŽST
1x technická skupina (originál)
1x dopravní náměstek
3x náměstek přednosta pro nákladní přepravu
1x dozorčí přepravy Děčín hl. n.
1x dozorčí provozu ve směně
1x staniční dispečer JIH
1x výpravčí ÚS
1x dozorce spádoviště
1x 1. pos. lok.
1x 3. pos. lok.
1x komando

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky FEROX, a.s. (dále jen FEROX) provozované provozovatelem Milan Tůma K+T číslo ÚP/1996/2041, č. j. 1-2248/1996-DÚ/O-HI ze dne 16. 12. 1996 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266/94 Sb o drahách a změna úředního povolení číslo ÚP/2003/2041-1, č.j. 3-1363/03-DÚ/Lm.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Milan Tůma K+T číslo L/1996/0719, č.j. 1-2249/1996-DÚ/0-HI ze dne 16. 12. 1996 a změna licence č. L/1996/0772, č.j.1-2249/1996-DÚ/O-HI. Licence dopravce ČD, a.s. č. L/1996/5000, č.j. 157/96-DÚ/-BP ze dne 21. 5. 1996.

Uzavřené smlouvy

4. Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena smlouva č. 130/1998-1/11 o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s., OPŘ Ústí n. L. a Milan Tůma K+T sjednaná mezi ředitelem OPŘ Ústí n. L. JUDr. L Thielem a Milan Tůma K+T, zastoupené panem M. Tůmou.

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD a.s., OPŘ Ústí nad Labem a FEROX, a. s. č. 1614/98-3/2 o obchodních a přepravních podmínkách.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.

1. Přípojová stanice Děčín hlavní nádraží. Dráha-vlečka Ferox je zaústěna výhybkou č. AF 1 v km 0,101 a výhybkou č. AF 3 v km 0,132 do dráhy-vlečky ALUMINIUM Děčín (dále jen ALUMINIUM), která je napojena výhybkou č. 266 do koleje č. 10a ŽST Děčín hl. n. nákladové nádraží. Do dráhy-vlečky FEROX je zaústěna dráha-vlečka Kabelovna Děčín-Podmokly výhybkou č. F5.

2. Účtující a tarifní stanicí je Děčín hl. n.

3. Místem odevzdávky vozů je vlečková kolej č. 6 za výhybku č. F5 před vrata závodu.

4. Zprávu o přichystání vozů na dráhu-vlečku ČD nepodává. Přistavení vozů je dáno rozvrhem pravidelných obsluh drah-vleček a manipulačních míst. Případné změny a mimořádnosti oznámí stanice vlastníku dráhy-vlečky (☎ 412 507 269).

Určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky zpraví vozového disponenta ČD (☎ 412 503 446, 412 503 447) o přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky a to nejpozději 1 hod před dobou pravidelné obsluhy dráhy vlečky.

Za otevírání a zajišťování vrat na dráze-vlečce odpovídá zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky. Tento zaměstnanec je povinen očekávat příjezd posunujícího dílu a oznámit vedoucímu posunového dílu, že vrata závodu jsou otevřena a zajištěna proti samovolnému zavření a vlečkový posun zastaven.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku.

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16, D 17.

6. Náčrtek dráhy-vlečky (viz příloha č. 1)

7. Popis dráhy-vlečky.

- Vlastníkem dráhy-vlečky je FEROX, a.s.
- Sklonové poměry:

kol. č.	od km - do km	sklon	‰	délka v m
3	0,000 - 0,078	vodorovná	-	78
	0,078 - 0,174	klesá	1,8	96
	0,174 - 0,332	klesá	3,5	158
	0,332 - 0,376	stoupá	5,4	46
	0,376 - 0,419	klesá	0,35	41
6	0,419 - 0,518	stoupá	0,3	99
	0,000 - 0,040	vodorovná	-	44
	0,040 - 0,110	stoupá	2,77	70
	0,110 - 0,200	klesá	0,78	90
4	0,200 - 0,373	stoupá	0,4	173
	0,000 - 0,030	stoupá	3,50	30
	0,030 - 0,166	vodorovná	-	136
5	0,000 - 0,092	vodorovná	-	90

- Největší dovolená rychlost je 15 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků: $R = 100$ m.
- Dovolená hmotnost na nápravu:
 - vozy dvounápravové a čtyřnápravové s nejmenší vzdáleností náprav podvozků 2,0 a 1,8 m.....20 t
 - vozy šestinápravové16 t
 - největší dovolená hmotnost na metr délky6,4 t/m
- Přechodnost hnacích vozidel - dovolená přechodnost skupiny 3 jednoduše.
- Přechodnost vozů bez omezení.
- Osvětlení kolejiště dráhy-vlečky je elektrické, výbojkové, vypínače jsou umístěny ve služební místnosti strážných, kteří osvětlení obsluhují. Provozoschopnost tohoto zařízení zajišťuje vlastník dráhy-vlečky.
- Dráha-vlečka nemá trolejové vedení.
- Místo na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej č. 3** - v km 0,062 vlevo ve směru jízdy na vlečku - oplocení a roh jeřábové dráhy
 - v km 0,160 - 0,181 profilová splítka s kolejí č. 2 dráhy-vlečky ALUMINIUM
 - kolej č. 4** - v km 0,111 vlevo - sloup jeřábové dráhy
 - v km 0,134 roh budovy
 - kolej č. 6** - v km 0,048 kancelář skladu a oplocení
 - v km 0,074 vrata závodu a schody do kuchyně
 - v km 0,208 roh elektrodílny
- Posunovači ČD obsluhují ručně stavěnou výhybku č. F5.
- Hnací vozidla ČD směřjí pojíždět vlečkové koleje č. 3 a 6 za vrata závodu až k tabuli „ČD STUJ“.

8. Telekomunikační zařízení.

Dráha-vlečka nemá s ČD samostatné telefonní spojení. Pro zajištění vzájemného styku je určen:

za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446, 412 503 447
za vlastníka dráhy-vlečky, ☎ 412 507 269

9. Zabezpečovací zařízení.

- Odbočná výhybka č. 266 je v závislosti s výkolejkou Vk 27 zajištěna zabezpečovacím zařízením ústředního stavědla.
- Přejezd v km 0,467 dráhy-vlečky Ferox je opatřen výstražnými kříži, při posunu je střežen posunovačem určený vedoucím posunové čety.

10. Způsob obsluhy vlečky.

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky Ferox je prováděna posunem podle rozvrhu pravidelných obsluh drah-vleček a manipulačních míst, který se vyhotovuje ke každé změně GVD. Tyto jízdy se nedokumentují. Mimořádné obsluhy, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky. Nemohly-li ČD dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu, jsou povinny toto oznámit provozovateli dráhy-vlečky alespoň 30 minut před začátkem doby a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy-vlečky provedena. Pokud ČD provedou obsluhu dříve než jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, dohodne ŽST Děčín hl. n. s provozovatelem dráhy-vlečky předpokládanou dobu obsluhy.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

Dráha-vlečka FEROX je obsluhována staničním posunem. Přípojový provoz řídí výpravčí 3 STŘED. Vedoucí posunové čety zpraví výpravčího 3 STŘED o zamýšleném posunu na dráhu-vlečku FEROX. Výpravčí vyrozumí o zamýšleném posunu dozorce spádoviště a pak obslouží zabezpečovací zařízení. Vedoucí posunové čety obdrží souhlas od výpravčího 3 STŘED návěstí „Posun dovolen“ seřadovacího návěstidla. Vedoucí posunové čety určí posunovače k postavení posunové cesty na dráze-vlečce a střežení přejezdu křížující ulici „Práce“. Teprve až posunovač zaujme místo ke střežení přejezdu, dovolí vedoucí posunové čety jízdu na dráhu-vlečku. Posunový díl na dráhu-vlečku sune. Na prvním sunutém voze je posunovač, kterého určí vedoucí posunové čety. V případě, že posunová četa pracuje ve sníženém počtu, převezme povinnosti člena posunové čety na prvním sunutém voze vedoucí posunové čety.

Sunutý díl zastaví před výhybkou č. F5. Vedoucí posunové čety si vyžádá na vrátnici otevření vrat a po té přestaví výhybku č. F5 pro jízdu na odevzdávkovou kolej. Dále se vedoucí posunové čety přesvědčí o volnosti odevzdávkové koleje nebo připravenosti vozů k odsunu. Vozy určené k odtažení odstaví posunová četa ČD přechodně na vlečkovou kolej Kabelovna, zajistí je proti ujetí a provede přístavbu nové zátěže na dráhu-vlečku.

Souhlas k jízdě zpět si vyžádá vedoucí posunové čety pomocí radiostanice od výpravčího 3 STŘED, který obsluhou zabezpečovacího zařízení dovolí posun zpět do nákladového nádraží (Se 35). Vedoucí posunové čety zajistí střežení přejezdu ulice Práce. Odstavování nebo ponechání vozidel na koleji č. 3 je zakázáno. Při jízdě zpět do stanice jsou vozy taženy. Při posunu nemusí být vozidla zapojena do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Svolením k posunu na dráhu-vlečku je otevření a zajištění vrat zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD na dráze-vlečce je vedoucí posunové čety.
- Při posunu náležitostmi ČD obsluhují posunovači ČD výhybku č. F5.
- Posun trhnutím, odrazem a spouštěním je na dráze-vlečce Ferox zakázán.
- Přejezd v km 0,467 dráhy-vlečky Ferox (v blízkosti hlavního vchodu do závodu) je opatřen výstražnými kříži, při posunu je střežen posunovačem určený vedoucím posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu na odevzdávkové koleji odpovídá ten zaměstnanec dopravce, který vozidla odstavuje nebo dobírá.

Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. B 7. Přistavené vozy se zajistí utažením potřebného počtu ručních brzd postačujících na dosažení 2 brzdících procent. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zarážkami dle předpisu ČD D2.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraňuje ten zaměstnanec, který hnací vozidlo přivěšuje. **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!**

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozy připravené k odsunu z dráhy-vlečky svěšuje a odvěšuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Hnací vozidlo ČD, a.s. odvěšuje a přivěšuje vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky v potřebném počtu nejméně 4 ks a v upotřebitelném stavu musí mít vlastník dráhy-vlečky na stojanech v místě odevzdávky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvod k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah
- nedodržením ustanovení tohoto řádu je ohrožena bezpečnost zaměstnanců ČD
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (následky živelných pohrom a pod)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo kolejí vedoucích k dráze-vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování dopravy na dráze-vlečce. O této skutečnosti uvědomí ČD provozovatele dráhy-vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel dráhy-vlečky mohl učinit příslušná opatření.

Zjistí-li zaměstnanec ČD závalu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu 3 STŘED, který o této závadě zpraví vozového disponenta, staničního dispečera Děčín JIH, dozorcího provozu ve směně. Vozový disponent zpraví určeného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky (☎ 602 288 810).

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení vozovému disponentovi ŽST Děčín hl. n. těchto skutečností:

- zastavení provozu na dráze-vlečce na části pojížděné ČD
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD

za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446, 412 503 447

za provozovatele dráhy-vlečky ☎ 602 288 810

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vyšetřování mimořádných událostí se provádí dle ustanovení předpisu ČD D 17, zákona č. 266/94 Sb a vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky Ferox..

2. Všechny mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorcímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488, 412 503 180). Kromě toho musí být přípojové stanici ohlášeno každé poškození výhybek, lom

kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky, ČD poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky. Postup je stejný jako na kolejišti ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP příloha 1. Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy

Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlastníka dráhy-vlečky“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozů se vůz smí převzít až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřeveze-li přepravce prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nemůže odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne se s vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu, vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastníkem dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (například při přeměření zásilky a pod.), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí vlastníkem dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Děčín hl.n. nejpozději 1 hod před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Všechny vozy podané k přepravě průvodními listinami polepuje vždy vlastníkem dráhy-vlečky. Viz Smlouva č. 1614/98-3/2 o obchodních a přepravních podmínkách.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlastníka dráhy-vlečky (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění dráhy-vlečky.

ŽST Děčín hl. n. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlastníka dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlastníka dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPR. Vlastník dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlastníka dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.