

**České dráhy s.o.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**  
OPŘ Ústí n.L č. j. ....

pro dráhu – vlečku Frantschach Pulp & Paper Czech a.s.  
odbočující ve stanici : Štětí

Účinnost od 1. 10. 2003

Ing. Jan Kudera v.r.

.....  
přednosta stanice

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Jiří Robek v.r.**

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 12.9.2003

**v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.**

.....  
ředitel OPŘ

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí nad Labem stan.a trať. technologie 1 x  
OPŘ Ústí nad Labem oddělení 21/2 1 x  
DKV Ústí nad Labem 1 x  
Železniční stanice Litoměřice 5 x  
SDC Ústí nad Labem 1 x  
ŽST Ústí nad Labem 1 x  
Frantschach Pulp & Paper Czech a.s. 1 x  
VIAMONT, a.s. 1 x

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky obchodní firmě VIAMONT a. s. ev. číslo ÚP /2001 /3092 , č.j. 3-1212 / 01 - DÚ / Bp ze dne 9. 5.2001 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266 / 94 Sb. o drahách, rozhodnutí o změně úředního povolení ÚP/2001/3092-1, č.j. 3-947/02-DÚ/HI.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydány licence pro provozovatele drážní dopravy VIAMONT, a.s. ev. číslo L /1997/0869, č.j. 1-1532/ 97-DÚ /O – Se **ze dne 29.9.1997**, rozhodnutí o změně licence provozovatele drážní dopravy VIAMONT, a.s., evid. číslo L/2001/0869-3, č.j. 3-1211/01-DÚ/Se ze dne 11.5.2001, vydané Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona 266/94 Sb. o drahách .

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce Vlečkové kolejíště Frantschach Pulp & Paper Czech a.s. č.253/2001 – 11/1 uzavřená mezi ČD a.s. zastoupenými ředitelem Obchodně provozního ředitelství v Ústí nad Labem Ing. Jiřím Kolářem Ph.D.

**a**

firmou VIAMONT, a.s. zastoupenou místopředsdou představenstva ing. Miroslavem Plíhalem

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Štětí

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Štětí výhybkou číslo 14 z koleje č. 5 v km 385.767 trati Lysá n./L. – Ústí n./L. - západ

### 2. Účtující stanice : Štětí

Tarifní stanice : Štětí

### 3. K jízdě na dráhu –vlečku dává souhlas výpravčí vlečky.

**Komentář:** Pro přípojový provoz mezi ŽST Štětí a vlečkou je určena staniční kolej číslo 5 a 7.

### 4. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky je prováděn podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele vlečky a PPR platného pro vlečku Frantschach Pulp & Paper Czech a.s.

### 5. Náčrtek dráhy – vlečky - Viz příloha

### 6. Popis vlečky.

- vlečka odbočuje výhybkou číslo 14 v km 385,767 z koleje číslo 5 v obvodu žel. stanice Štětí - Hoštecké zhlaví
- sklonové poměry : maximální klesání ( stoupání ) je 27 %.  
Potřebná brzdicí procenta pro jízdu do a ze ŽST Štětí – 28 %.
- nejvyšší dovolená rychlost při jízdě z vlečky do ŽST Štětí je 30 km/hod, při jízdě ze ŽST Štětí na vlečku max. rychlost 15 km/hod.
- nejmenší poloměr oblouků : na vlečce 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 22 tun
- přechodnost hnacích vozidel – skupina C2 jednoduše
- přechodnost vozů je neomezena
- přejezdy - v km 0,316 spojovací koleje vlečky- úroňový přejezd zabezpečený PZZ typ SSSR se závorami zabezpečovacím zařízením. Obsluhu provádí výpravčí ŽST Štětí tlačítkem umístěným na kolejové desce nebo signalista St.2 obsluhou tlačítka na kolejové desce stavědla. Střežení PZZ při poruše zajistí výpravčí ŽST Štětí.
- v km 0,923 je nechráněný úroňový přejezd vlečky s komunikací na skládku odpadů. Přejezd je označen výstražnými kříži. Při jízdě vlečkového vlaku má povinnost střežit tento přejezd pracovník doprovodu tohoto vlaku
- výhybku číslo 12 a 14 obsluhuje signalista St 2.
- vlečka je osvětlována stožárovými světly a třemi osvětlovacími majáky

- v místech na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

7. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi přípojovou stanicí Štětí a vlečkou je zřízeno přímé telefonní spojení, do kterého jsou zapojeni výpravčí ŽST Štětí a výpravčí ústředního stavědla vlečky.

Dále lze vzájemný styk při organizování dopravy mezi ŽST Štětí a vlečkou provádět po veřejné telekomunikační a drážní síti.

Drážní síť :	výpravčí vlečka	981/82/ 222
	výpravčí ŽST Štětí	982/83/55

Veřejná telefonní síť : vlečka 416 801 111

Veřejná telefonní síť : ŽST Štětí 416 813 421

8. Zabezpečovací zařízení

Železniční stanice Štětí je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s kolejovými obvody. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici platí v plném rozsahu ustanovení Staničního řádu a příloha 5A SŘ Štětí.

Vlastní areál vlečky je vybaven releovým zabezpečovacím zařízením AŽD RPS 60-A 3. kategorie.

Mezi žel. stanicí Štětí a vlečkou se jízda vlaků řídí telefonickým způsobem dorozumívání.

Odbočující výměna vlečky číslo 14 je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Štětí, je obsluhována signalistou St. 2. Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením vzor 5007 s přímou návazností na traťové zabezpečovací zařízení přílehlých traťových úseků. Všechna hlavní návěstidla jsou světelná, ovládaná řadiči z kolejové desky v dopravní kanceláři.

Vjezdové návěstidlo z vlečky je umístěno v km 0,345 spojovací koleje, je světelné se světelnou předvěstí, která je trvale v poruše a bude nahrazena přenosnou návěstí výstraha, umístěnou přímo před předvěstí. Označení denní a noční návěstí „Výstraha“ zajišťuje pracovník vlečkaře. U předávacích kolejí číslo 5, 7 jsou světelná odjezdová návěstidla L5 a L7 platná pro vlaky i pro posun.

Vzhledem k tomu, že není vytvořena závislost postavení vjezdového a odjezdových návěstidel na a z vlečky na PZZ v km 0,316 je výpravčí povinen před postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu naříditi signalistovi St.2 uvést PZZ v činnost tlačítkem umístěným na kolejové desce. Jízdu vlaku dovolí až po zjištění, že jsou závory uzavřeny (svítí bílá kontrolka nepřerušovaným světlem). Signalista otevře tlačítkem přejezd až poté, kdy pohledem nepochybně zjistil, že celý vlak přejezd uvolnil.

9. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Vlečka se obsluhuje jízdou vlečkového vlaku.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Provoz mezi ŽST Štětí a vlečkou Frantschach Pulp & Paper Czech a.s. slouží pro přepravu lokomotiv a stavebních strojů. Obsluha vlečky ze železniční stanice Štětí je prováděna jízdou vlaků. Jízdy vlečkových vlaků sjednávají mezi sebou výpravčí žel. stanice Štětí a výpravčí vlečky. Jízdy vlaků jsou zabezpečovány telefonickým způsobem dorozumívání dle ustanovení dopravních předpisů ČD D2 .  
Výpravčí St I vlečky Frantschach Pulp & Paper Czech a.s. se ohlašuje výpravčímu ŽST Štětí - „vlečka Viamont Štětí“.  
Znění - nabídky – Přijmete vlečkový vlak 2 s odjezdem ze Štětí v 8.10 hod ? Šimral.  
- přijetí – Ano přijímám vlečkový vlak 2 s odjezdem ze Štětí v 8.10 hod. Janata.  
- odhlášky – Vlečkový vlak 2 na vlečce. Janata.  
Jízdy dokumentují výpravčí v dopravním deníku.  
Pro vlečkové vlaky není vydán jízdní řád, číslování se pořadově počíná od 0,00 hod  
– z vlečky do stanice VI 1....  
– ze stanice na vlečku VI 2...  
Jízdy vlaků v obou směrech za nemožného dorozumění nejsou povoleny.  
Stanovená doba pro dotaz k obdržení odhlášky za vlečkovým vlakem činí pro oba směry 11 minut.
2. Při obsluze vlečky musí být vozidla tažena . Vlak musí být vždy brzděn průběžnou brzdou.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce  
Svolení k posunu na odevzdávkových kolejích dává výpravčí .  
Na vlečce dává souhlas k posunu výpravčí vlečky.  
Posunové cesty v obvodu žel. stanice Štětí staví signalista St 1 a St 2.  
Na vlečce staví posunové cesty výpravčí vlečky.  
Na odevzdávkových kolejích 5 a 7 je dovolen posun odrazem, pokud jsou na Liběchovském zhlaví ( spád větší než 2,5‰ ) obsazeny zajištěnými a podloženými vozidly.  
Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.  
Posun odrazem je povolen na vlečce pouze v obvodu seřadiště St I a St II, kromě vozů, které je zakázáno odrážet a spouštět. Kolej na kterou se bude odrážet musí být obsazena zajištěnými vozidly. Na ostatních kolejích je odrážení a spouštění vozů zakázáno.  
Posun trhnutím je v celém obvodu vlečky zakázán.  
Opatření při posunu přes přejezdy - při posunu přes přejezdy v obvodu stanice obsluhuje PZZ signalista, v jehož obvodu je přejezd umístěn
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji  
Na odevzdávkových kolejích zajišťuje vozidla proti ujetí doprovod vlaku. Na odevzdávkových kolejích se zajišťují odstavená vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah dosahoval nejméně 2 brzdících procent. Nejsou-li použity se dostatečný počet zarážek dle čl. č. 61 a 66 předpisu ČD V 15/I. Při odstavení vozidel na vlečce se zajištění vozidel provede dle vnitřního předpisu vlečkaře.
5. Na odevzdávkových kolejích odstraní zařízení zajišťující vozidla proti ujetí doprovod vlaku.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje doprovod vlaku.
7. Umístění zarážek - u skladiště ( 7. kolej ) – 8 ks, u dopravní kanceláře – 2ks.

8. Při provádění zkoušky brzdy jsou vozy zajištěny proti ujetí přímočinnou brzdou přivěšeného hnacího vozidla. Je – li překročena maximální hmotnost vlaku ( viz tabulka ve čl. 65B SŘ ) musí se vlak zajistit směrem k Liběchovu proti ujetí před vykonáním JZB nebo ÚZB potřebným počtem zárážek.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkových kolejích ve stanici provádí zaměstnanec stanice, v jehož obvodu pro zjišťování volnosti vlakových cest jsou vozidla umístěna.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.
  - nastane-li jeden z případů uvedených v § 38 odst.1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách v platném znění na vlečce nebo na dráze, do které je vlečka zaústěna,
  - na vlečce je zjevná překážka, kterou nelze překonat nebo odstranit bez ohrožení bezpečnosti provozu dráhy, zdraví či životů obsluhujícího personálu dopravce a životního prostředí, vyjma případů, kdy v době pravidelné obsluhy vlečky nebyla dokončena vykládka nebo nakládka vozových zásilek příjemcem resp.odesilatelem zásilek,
  - na dráze, do které je vlečka zaústěna, je zjevná překážka technického nebo provozního charakteru, kterou nelze překonat nebo odstranit bez ohrožení provozu dráhy, zdraví či životů obsluhujícího personálu a životního prostředí

Předvídaná nebo plánovaná omezení drážní dopravy na vlečce oznámí strana na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě  
Zjistí-li zaměstnanec ČD nebo vlečkaře závalu na dopravní cestě , ohlásí závalu výpravčímu . Výpravčí železniční stanice Štětí a výpravčí provozovatele vlečky si neprodleně sdělí závady na dopravní cestě, které mají za následek omezení provozu vlečky.

#### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení železniční stanici Štětí na telefon síť ČD 982/83/55 nebo na telefon veřejné telefonní síť 416 816 811 výpravčímu následující skutečnosti:
  - zastavení provozu na vlečce
  - každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce,
  - každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD,
  - každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD.

Mimořádné události nebo pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být oznámeny výpravčímu žel. stanice Štětí a vedoucímu žel. dopravy provozovatele na č. tel. 416 802 675. V případě vzniku mimořádné události nebo pracovního úrazu je oprávněn jednat za ČD přednosta železniční stanice, jeho náměstkové, IŽD, dozorčí. Za provozovatele vlečky vedoucí železniční dopravy a jeho zástupce. Šetření mimořádných událostí se provádí podle zákona o drahách a předpisu ČD D17.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou provozovateli vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou Vnitřními předpisy ČD. Oprávněný zaměstnanec ČD je účastníkem šetření mimořádné události vždy, má-li na mimořádné události ČD účast, došlo-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

NEOBSAZENO