

PPŘ vlečky "Izobal Ústí nad Labem".

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 153/1998 - 11/1)

Č E S K É D R Á H Y a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. : 1482/2003-S

pro vlečku "IZOBAL ÚSTÍ nad Labem" zaústěnou na "průmyslové koleji"

Ústí nad Labem výhybkou V 1 v km 0,861

Účinnost od : 10. 5. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
Přednosta železniční stanice Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne : 20.5.2003

Ing. Jiří Kolář

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet listů : 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
 OPŘ Ústí n.L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí nad Labem
 Chemopharma, a. s. - 3x
 NTD grčoup a.s. – 2x
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Převážní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí západ, hlavní nádraží
 Dozorčí - vyšetřující
 Bezpečnostní technik
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ
 Tranzito Ústí n. L. západ
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží
 Výpravčí St 1 Ústí n. L. západ
 Výpravčí spádoviště Ústí n. L. západ
 Vedoucí posunu Uz 3, Uz 2
 Skladník přepravy prům. kolej

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení č. ÚP/1998/2451 s č. j. 1-598/98DU/0 - Kp a změna ÚP/2002/2451-2 s č. j. 3-2428/02 DU/Kp.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD s. o. vydána licence č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce je uzavřena :

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce "IZOBAL Ústí nad Labem" mezi ČD s. o., OPŘ Ústí nad Labem, a IZOBAL a. s. Hradec Králové č. 153/1998 - 1/11.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce "IZOBAL Ústí nad Labem" mezi Českými drahami s. o., OPŘ Ústí nad Labem a IZOBAL a. s. č. 1668/98 - 3/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : **Ústí nad Labem západ**
Vlečka je zaústěna na "průmyslové koleji" ve stanici Ústí nad Labem výhybkou V 1 v km 0,861.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem západ
Tarifní stanice : Ústí nad Labem západ
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel je vlečková kolej :
 - číslo 1 od výhybky V 2 v km 0,128 do km 0,189 - kusého zakončení koleje
 - číslo 2 od km 0,028 do km 0,071 - kusého zakončení koleje.
4.
 - ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je **přílohou č. 2 PPŘ.**
 - Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví skladníka vozových zásilek ČD, tel. č. 475 275 461, o přichystání vozů k odsunu z vlečky **1 hodinu** před dobou pravidelné, příp. mimořádné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a vlečkou se provádí podle služebních předpisů ČD D-1, ČD D-2, ČD D-17, ČD Op 16 a Vnitřního předpisu vlečky "IZOBAL Ústí nad Labem".
6. Situační plánek je **přílohou č. 1 PPŘ.**
7. Popis vlečky
 - Vlečka je zaústěna na "průmyslové koleji" ve stanici Ústí nad Labem výhybkou V 1 v km 0,861.

PPŘ vlečky "IZOBAL Ústí nad Labem".

Vlečka končí u zarážedel kusých kolejí :

- kolej č. 1 - užitečná délka 94 m, stavební délka 189 m
- kolej č. 2 - užitečná délka 42 m, stavební délka 71 m.

- Sklonové poměry : kolej č. 1 - od 0,000 do km 0,189 klesá 1‰ v délce 189 m
kolej č. 2 - od 0,000 do km 0,071 vodorovná v délce 71 m
- Největší dovolená rychlost : 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouku : R 150 na koleji č. 1 a č. 2
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé vlečky 20 tun
- Přechodnost hnacích vozidel : vlečka může být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechodnosti : **C**
- Přechodnost vozů : železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení
- Výhybky V 1 a V 2 obsluhují zaměstnanci ČD z místa
- Osvětlení vlečky je stožárové, obsluhu provádí zaměstnanec vlečkaře
- Objekt vlečky je trvale uzavřen vraty umístěnými v km 0,092 vlečkové koleje č. 1. Vrata obsluhuje a zajišťuje proti samovolnému uzavření zaměstnanec vlečkaře na základě informace o obsluze vlečky od zaměstnance řídicího posun posunové čtyř, která provádí obsluhu vlečky
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

Místo	Kolej	km
vlečková vrata	1	0,092
rampa - vlevo koleje	1	0,133

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí : - dozorčí provozu ve směně tel. č. 475 275 021
- výpravčí St 2 ŽST Ústí n.L. západ tel. č. 475 275 066
- vozový disponent tel. č. 475 275 186
- skladník přepravy tel. č. 475 275 461
- Tel. spojení s vlečkou : - provozovatel vlečky tel. č. 475 601 352

9. Zabezpečovací zařízení :

Výhybky V1 a V2 jsou opatřeny jednoduchými výměnovými zámky. Odbočná výhybka V1 je uzamčena v základní poloze do přímého směru pro jízdu po "průmyslové koleji". Klíč od výměnového zámku výhybky V1 je držen v kontrolním zámku výhybky V2, která je v základní poloze uzamčena do přímého směru. Klíč od výměnového zámku výhybky V2 je na společném svazku klíčů "průmyslové koleje". Náhradní klíč je v úschově u výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Obsluhu vlečky provádí zaměstnanci ČD posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před jízdou na vlečky "průmyslové koleje" vydá výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží zaměstnanci řídicímu posun ČD (posunové čety Uz 3, popř. další posunová četa určená technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých vleček zaústěných do "průmyslové koleje". Převzetí svazku klíčů potvrdí zaměstnanec řídicí posun svým podpisem ve zvláštní knize.

Zaměstnanec řídicí posun sjedná s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na "průmyslovou kolej". Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě posunového dílu na "průmyslovou kolej" postavením cestového, popř. seřaďovacího návěstidla na návěst "Posun dovolen".

Přejezdy na "průmyslové koleji" při jízdě na vlečku "Izobal Ústí nad Labem" :

pořadové číslo	Komunikace	křížuje	v km
1	Tovární ulice	"průmyslovou kolej"	0,670
2	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslovou kolej"	0,794
3	vlečka "Izobal"	1. a 2. kolej vlečky "Izobal"	0,085

Přejezdy č. 1, 2, 3 jsou nezabezpečené, jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd na vlečku "Izobal Ústí nad Labem". Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

Před jízdou posunového dílu z "průmyslové koleje" do ŽST Ústí nad Labem západ sjedná zaměstnanec řídicí posun s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a vyrozumí jej o postupu dalších posunových prací, (např. obsluha "hořlavé rampy", jízda přímo do stanice a pod.). Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě z "průmyslové koleje" do stanice postavením seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst "Posun dovolen".

Přejezdy na "průmyslové koleji" při jízdě z vlečky "Izobal Ústí nad Labem" :

pořadové číslo	Komunikace	křížuje	v km
1	vlečka "Izobal"	1. a 2. Kolej vl. "Izobal"	0,085
2	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslovou kolej"	0,794
3	Tovární ulice	"průmyslovou kolej"	0,670

Přejezdy č. 1, 2, 3 jsou nezabezpečené, jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídící posun posunové čety.

2. Opatření při jízdě na vlečku :

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky **taženy**. Posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na a z vlečky :

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun ČD zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k příjemce vozů od dopravce. Před započatím obsluhy vlečky náležitostmi ČD je nutno zastavit na vlečce veškeré ložné manipulace a vyzoomět zúčastněné zaměstnance o obsluze vlečky, zabezpečit zboží ve vozech, zajistit manipulační prostředky a pod. Průjezdny průřez pojížděných kolejí musí být po celou dobu obsluhy **volný**. Za dodržení těchto opatření odpovídá zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky dopravcem. O splnění všech podmínek k zahájení posunu na vlečce se před zahájením posunu přesvědčí zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky.
 - Posun náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídící posun posunové čety provádějící obsluhu vlečky.
 - Výhybky V1 a V2 obsluhuje člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.
 - Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů na vlečce **je zakázáno !**
 - Opatření při posunu přes přejezd v km 0,085 :
V km 0,085 na spojovací koleji mezi výhybkami V1 a V2 je nezabezpečený úroňový silniční přejezd Skladištní ulice. Přejezd je opatřen výstražnými kříži. Při obsluze vlečky náležitostmi ČD provádí střežení přejezdu zaměstnanec posunové čety provádějící obsluhu vlečky. Zaměstnance ke střežení přejezdu určí zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD.
4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí posunová četa dle ustanovení předpisu ČD D - 2 a předpisu ČD V 15/1. Zajištění vozidel proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety provádějící obsluhu vlečky utažením potřebného počtu ručních brzd a položením potřebného počtu zarážek. Zaměstnance k zajištění vozů proti ujetí určí pro každý případ zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Po ukončení obsluhy vlečky je za řádné zajištění vozů proti ujetí odpovědný zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů mezi dopravcem a vlečkařem.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun posunové čety, provádějící obsluhu vlečky. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech odstavených vozidel, než je určeno.
6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD provádějící obsluhu vlečky. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řaděny v několika skupinách.

7. Uložení zarážek :

kolej číslo	Místo	počet kusů
1	za výhybkou V2	3
2	u zakončení kusé koleje	3

Za stav zarážek odpovídají zaměstnanci vlečkaře, kontrolu provádí správce vlečky.

8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun posunové čtyř ČD, provádějící obsluhu vlečky. Pro provádění zkoušky brzdy není zapotřebí mimořádných opatření.
9. Po ukončení obsluhy vlečky dopravcem provádí kontrolu řádného zajištění vozidel proti ujetí odpovědný zaměstnanec, určený provozovatelem vlečky, k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky mezi vlečkařem a dopravcem.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 "Stavebního a technického řádu".
- není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády).
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce, (např. následky živelné pohromy a pod.).
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů, (např. výluková činnost), dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 kalendářních dnů předem, aby provozovatel mohl učinit patřičná opatření. Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy (technická závada, mimořádná událost apod.), musí být oznámena neprodleně.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD směnový dozorcí provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 nebo ČD č. 980/5021.
- za vlečkaře - správce vlečky tel. č. 475 601 352.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D-17 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :

- a) mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 a správci vlečky, tel. č. 475 601 352.
- b) šetření mimořádných událostí provádí oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s mimořádnou událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním "Rozhodnutí o ukončení šetření". Toto "Rozhodnutí o ukončení šetření" musí dát příslušnému účastníku šetření na vědomí.
- c) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, je účastníkem šetření mimořádné události **vždy**, má-li dopravce účast na vzniku mimořádné události, dojde-li k poškození nebo k vykolejení železničních vozidel, k poškození majetku ČD, nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
- d) oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu - spis mimořádné události.
- e) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na vzniku mimořádné události účast.
- f) škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčiny vzniku nebo odpovědnost za vznik :
- nebyla zjištěna, je hrazena z prostředků toho, komu vznikla.
 - byla průkazně zjištěna, je hrazena podle "Rozhodnutí o ukončení šetření".
- g) šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí **provozovatel vlečky**. Nakolejování vozidel na vlečce vykolejených může provozovatel vlečky provádět pouze za účasti odborného zaměstnance ČD, který nakolejení vozidel řídí. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky doručené směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, (ústřední stavědlo 1 ŽST Ústí nad Labem západ).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené "Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce". Za České dráhy a. s. provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky, přepravní prohlídku provádí za ČD skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček. Za vlečkaře tyto prohlídky provádí zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů mezi vlečkařem a dopravcem.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy a. s. skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod. skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevzme. Skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky vyrozumí skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnance řídicího posun posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun ČD zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci "Poznámka", příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odeslané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny ŽST Ústí nad Labem západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Ústí nad Labem západ.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní stanice ŽST Ústí nad Labem západ.
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD - prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST Ústí nad Labem nebo na cestě z viny na straně vlečkaře, (přepravce - uživatelé vlečky), - přeplnění vlečky :
Řídicí stanice ŽST Ústí nad Labem západ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře – správce vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozu a vydat souhlas k převzetí zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.