



**ČESKÉ DRÁHY a. s.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD  
RCP Ostrava č. j. 243- 07/O11-11/2**

pro dráhu – vlečku **"Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod"**  
odbočující ve stanici **Uherský Brod**

**Účinnost od : 01.03.2007**

Ing. Novák Petr v.r.  
vrchní přednosta UŽST

Lysák Karel v.r.  
dopravní kontrolor

Lašák Antonín v.r.  
kontrolor přepravy

Schválil dne 1.2.2007

Ing. Elinger Ivo v.r.  
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

RCP Ostrava	:1
DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou	:1
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště	:2
ŽST Uherský Brod	:6

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „**PRODACH CZ, s.r.o.**“ – Č.j. 3-3039/05-DÚ/Kf, Ev.č. **ÚP/2005/3820** ze dne 8.prosince 2005 **v platném znění.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy - **České dráhy** – č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. **L/1996/5000** ze dne 21.května 1996 **v platném znění.**

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah Č.j. 59 – 06 / S** mezi ČD, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a PRODACH CZ, s.r.o. Kyjov, Boženy Němcové 839, PSČ 697 01.
4. **Smlouva o provozování drážní dopravy** na dráze – vlečce „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ **Č.j. 60 – 06 / DD** mezi ČD, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a PRODACH CZ, s.r.o. Kyjov, Boženy Němcové 839, PSČ 697 01.
5. **Smlouva č. 5RP652054 o obchodních a přepravních podmínkách** na vlečce „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ mezi ČD, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Jednota spotřební družstvo v Uherském Ostrohu, Veselská 733, 687 24 Uherský Ostroh.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice - **Uherský Brod.**  
Dráha - vlečka „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ (dále jen vlečka) je do dráhy celostátní Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště zaústěna v železniční stanici Uherský Brod do koleje č. 3 výhybkou č. 20 v km 115, 555 = km 0, 000 vlečky.
2. Účtující stanice - **Staré Město u Uherského Hradiště**  
Tarifní stanice - **Uherský Brod**
3. Místem odevzdávky a převjímkou vozů je vlečková kolej 4J a 5J v celé jejich délce.
4. Vlečka je obsluhována podle dohodnutého Rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
  - Zásilky na vlečku se nepředhlašují. Transitér-přípravář ŽST ČD Uherský Brod (dále jen transitér-přípravář) informuje zaměstnance pověřeného provozovatelem vlečky – mistra skladu (dále jen mistr skladu) o případných změnách v přístavbě vozů.  
Číslo telefonu : **572 619 216.**
  - mistr skladu zpraví transitéra-přípraváře o přichystání vozů k odsunu z vlečky, telefon číslo : **9727 21499**, a to nejpozději 30 minut před dobou pravidelné obsluhy.
  - Pro jízdu mezi místem styku vlečky s dráhou celostátní a námezíkem výhybky T1 v km 0,428 je provozovatelem vlečky udělen ČD trvalý souhlas, tato jízda není sjednávána. Bez souhlasu výpravčího ŽST ČD Uherský Brod (dále jen výpravčí) nesmí na této části vlečky provozovat drážní dopravu žádný provozovatel drážní dopravy (dále jen dopravce). Provozovatel vlečky neumožní bez souhlasu výpravčího jízdu žádného dopravce mezi místem styku vlečky s dráhou celostátní a námezíkem výhybky T1 v km 0,428.  
Jízda na části vlečky mezi námezíkem výhybky T1 v km 0,428 na vlečce a koncem vlečky musí být vždy sjednána.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky bude prováděn podle tohoto PPR, který je v souladu s Vnitřním předpisem provozovatele dráhy - vlečky a dále podle závazných předpisů a nařízení platných na drahách provozovaných ČD, a.s.

## **6. Náčrtek dráhy - vlečky.**

## 7. Popis dráhy – vlečky :

- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště v ŽST Uherský Brod z koleje č. 3 výhybkou č. 20 v km 115, 555 = km 0, 000 vlečky a končí zarážedlem kusé koleje č. 5J v km 0,165.  
Do vlečky je zaústěna dráha – vlečka :
  - ZZN POMORAVÍ a.s., vlečka Uherský Brod výhybkou č. Z1 v km 0,122,
  - Darta s.r.o. vlečka Uherský Brod výhybkou č. T1 v km 0,428,
  - ALLWOOD a.s. vlečka Uherský Brod výhybkou č. L1 v km 0,531.
- **Rozhodný sklon :**  
kolej čís. 1 J - od km 0,00 po km 0,328 klesá o 6 ‰, pak je až k zarážedlu vodorovná,  
kolej čís. 2 J - je vodorovná,  
kolej čís. 3 J - od km 0,000 po km 0,193 je vodorovná, od km 0,193 po km 0,389 stoupá o 2 ‰, zbytek koleje je vodorovný,  
kolej čís. 4 J - je vodorovná,  
kolej čís. 5 J - je vodorovná.
- **Nejvyšší dovolená rychlost :**  
Vlečka smí být pojížděna rychlostí nejvíce **20 km/hod.**
- **Nejmenší poloměr oblouků :**  
Nejmenší poloměr oblouků na vlečce je **180 m.**
- **Dovolená hmotnost na nápravu :**  
Největší dovolená hmotnost na nápravu na vlečce je **20 tun.**
- **Přechodnost hnacích vozidel :**  
Vlečková kolej vyhovuje přechodnosti hnacích vozidel nezávislé trakce skupin 0 – XI.
- **Přechodnost vozů :**  
Vlečka je přechodná pro všechny typy a řady vozů.
- **Přejezdy :**  
v km **0,107** na koleji čís. 3J ( v km 0,453 od začátku dráhy) je nezabezpečený přejezd opatřený výstražnými kříži.
- **Osvětlení kolejiště :**  
Vlečka je osvětlena elektrickými výbojkovými tělesy, umístěnými na stožárech, na konstrukcích přístřešků a na budovách. Osvětlení je ovládáno z rozvaděče, který se nachází na hlavní vrátnici. Obsluhu provádí zaměstnanec vlečky - strážný. Vlečkové koleje čís. 1J, 2J a 3J osvětleny nejsou. Poruchy v osvětlení jsou nahlašovány mistrovi skladu, který zajistí jejich odstranění.
- **Výhybky :**
  - č. 20** - odbočná výhybka z koleje čís.3 v km 115,555 v ŽST Uherský Brod, nultý kilometr vlečky, je závislá na staničním zabezpečovacím zařízení, čistí a maže signalista St.2 ŽST ČD Uherský Brod (dále jen signalista St.2),
  - č. V 1** - v km 0,565 koleje čís.1 J, je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem, klíč je umístěn v zástrčkovém zámku na St. 2 ŽST ČD Uherský Brod, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
  - č. V 2** - v km 0,589 koleje čís.1 J, je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem, klíč je umístěn v uzamykatelné skříňce u výpravčího, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,

- č. V 3** - v km 0,887 koleje čís.1 J, je opatřena pouze hákovým závěrem, obsluhuje se ručně, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
- č. V 4** - v km 0,592 koleje čís.3 J, je opatřena pouze hákovým závěrem, obsluhuje se ručně, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
- č. V 5** - v km 0,782 koleje čís.3 J, je opatřena pouze hákovým závěrem, obsluhuje se ručně, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
- č. L 1** - v km 0,531 na koleji čís.1 J, odbočná výhybka dráhy - vlečky „ALLWOOD, a.s., vlečka Uherský Brod“, obsluhuje se ručně, je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem, klíč je umístěn v uzamykatelné skříňce u výpravčího, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky „ALLWOOD, a.s., vlečka Uherský Brod“,
- č. Z 1** - v km 0,122 na koleji čís.3 J, odbočná výhybka dráhy - vlečky „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“, obsluhuje se ručně, je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem, klíč je umístěn v uzamykatelné skříňce u výpravčího, základní poloha je do směru na vlečku „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“,
- č. T 1** - v km 0,428 na koleji čís. 3 J, odbočná výhybka dráhy - vlečky „Darta s.r.o., vlečka Uherský Brod“, obsluhuje se ručně, je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem, klíč je umístěn v uzamykatelné skříňce u výpravčího, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky „Darta s.r.o., vlečka Uherský Brod“.
- **Místo, kam až smí zajíždět hnací vozila ČD a jeho označení :**  
Náležitosti ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou provozovat drážní dopravu od místa styku drah po zarážedlo koleje č. 5J s neproměnnou návěstí „Posun zakázán“ v km 0,165.
- **Koleje :**  
Kolej čís. 1J - stavební délka 936 m, užit. délka 212 m, kolej je ukončena zarážedlem,  
Kolej čís. 2J - stavební délka 306 m, užit. délka 213 m, odstavná kolej,  
Kolej čís. 3J - stavební délka 878 m, užit. délka 242 m, kolej je ukončena zarážedlem,  
Kolej čís. 4J - stavební délka 241 m, užit. délka 197 m, manipulační kolej - sklady velkoobchodu potravin, kolej je ukončena zarážedlem,  
Kolej čís. 5J - stavební délka 165 m, užit. délka 115 m, manipulační kolej - sklady prodejen stavebnin, kolej je ukončena zarážedlem.
- **Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor :**  
u koleje čís.4 J v km 0,097 - vjezdová brána,  
u koleje čís.4 J od km 0,117 - po km 0,161 - nakládací rampa,  
u koleje čís.4 J od km 0,166 - po km 0,225 - nakládací rampa,  
u koleje čís.5 J od km 0,085 - po km 0,139 - nakládací rampa.  
Začátky a konce nedodrženého schůdného prostoru na vlečce jsou vyznačeny černožlutým bezpečnostním nátěrem a z obou stran označeny tabulkami s nápisem „Pozor úzký průřez“.  
Při posunu kolem těchto míst nesmí být překročena rychlost 5 km/hod. Před zahájením posunu kolem těchto míst se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit, že se v těchto místech nenachází žádné osoby a nezasahují-li do těchto míst žádné předměty.  
Svěšování a rozvěšování vozidel v těchto místech může být prováděno pouze ze strany kde je schůdný prostor dodržen.



## 8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce :

Mezi přípojovou stanicí ŽST ČD Uherský Brod a provozovatelem vlečky je telefonní spojení veřejnou telefonní sítí.

Telefonní čísla obou účastníků :

ČD - železniční stanice Uherský Brod : **9727 21495** – výpravčí  
**9727 21499** – tranzitér-přípravář  
**9727 21496** – pracoviště komerčního pracovníka  
mistr skladu na vlečce : **572 619 216**

## 9. Zabezpečovací zařízení :

- Odbočná výhybka **čís. 20** :  
je závislá na staničním zab. zařízení, obsluhuje ji ústředně signalista St.2.  
Ostatní výhybky na vlečce jsou obsluhovány ručně zaměstnanci, kteří provádějí posun na vlečce.
- Světelné seřaďovací návěstidlo **Se 4** :  
dovoluje jízdu posunujícího dílu z vlečky do stanice, je závislé na staničním zab. zařízení ( při postavené vlakové cestě z nebo na staniční kolej č. 3 a 5 v ŽST Uherský Brod ho nelze obsloužit ), obsluhuje ho signalista St.2.  
Seřaďovací návěstidlo **Se 4 pro jízdu z vlečky** nesmí signalista St.2 obsloužit, je-li v obvodu St. 2 na staničních kolejích č. 1, 3, 5, 7, 9 v ŽST Uherský Brod prováděn posun.

## 10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

Vlečka je obsluhována posunem.

# C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

## 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky.

- Pro jízdu mezi místem styku vlečky s dráhou celostátní a námezíkem výhybky T1 v km 0,428 je provozovatelem vlečky udělen ČD trvalý souhlas, tato jízda není sjednávána.
- Výpravčí povolí jízdu jen takovému dopravci, který bude uveden v seznamu dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce. Tento seznam oprávněných dopravců je uložen u výpravčího.
- jízda dopravce na části vlečky mezi námezíkem výhybky T1 v km 0,428 na vlečce a koncem vlečky musí být vždy sjednávána, za ČD ji sjednává výpravčí, tel.: 9727 21 495, slovní znění :  
„ŽST Uherský Brod“, výpravčí Novák. *Souhlasíte s jízdou dopravce XY\*) na vlečku Jednota a zpět?*“  
\*) za XY dosadíte skutečný název dopravce  
Za provozovatele vlečky ji sjednává mistr skladu, tel.: 572 619 216.  
Mistr skladu udělí výpravčímu souhlas k jízdě dopravce po splnění všech úkonů nezbytných k uskutečnění bezpečné jízdy posunového dílu ( mj. zajistí otevření a zajištění brány ) na části vlečky mezi námezíkem výhybky T1 v km 0,428 na vlečce místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.  
slovní znění :  
„Vlečka Jednota, souhlasím s jízdou dopravce XY\*) na vlečku Jednota a zpět.Dvořák.“  
\*) XY = skutečný název dopravce.
- Pokud mistr skladu nepožaduje jinak, přistavují ČD vozy na odevzdávkové místo, a to až za bránu závodu.
- Zaměstnanci řídicímu posun udělí souhlas k posunu na vlečku výpravčí prostřednictvím signalisty St.2, kdy uvolněním souhlasového hradla umožní vyjmutí klíče od výhybky čís.V 1. Výpravčí vydá zaměstnanci řídicímu posun ještě i klíče od výhybky č. Z1 a V2. Signalista St.2 pak vydá zaměstnanci řídicímu posun klíč od výhybky V 1. Před výhybkou Z1 posunující díl zastaví, zaměstnanec řídicí posun tuto

výhybku odemkne a přestaví do polohy pro další jízdu ( směr „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ ). Po ukončení posunu na vlečce při zpáteční jízdě do ŽST ČD Uherský Brod posunují díl zastaví za výhybkou Z1. Zaměstnanec řídící posun tuto výhybku přestaví do základní polohy ( směr dráha - vlečka „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ ) a v této poloze ji uzamkne. Jízda posunujícího dílu z vlečky zpět do železniční stanice je dovolována po vzájemné domluvě zaměstnance řídícího posun se signalistou St.2 postavením seřaďovacího návěstidla **Se 4** na návěst „Posun dovolen“. Po ukončeném posunu na vlečce vrátí zaměstnanec řídící posun klíč od výhybky V 1 signalistovi St.2, který ho vloží zpět do zástrčkového zámku. Klíč od výhybky Z1 a V 2 vrátí zaměstnanec řídící posun výpravčímu.

- sjednání jízdy dopravce na části vlečky mezi námezdníkem výhybky T1 v km 0,428 na vlečce a koncem vlečky dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku,

## **2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :**

- Při jízdě ze železniční stanice na vlečkovou kolej č. 1 J jsou vozy taženy. Při jízdě z vlečkové koleje č. 1 J do stanice jsou vozy sunuty. Při posunu na ostatních kolejích vlečky mohou být vozy sunuty i taženy.
- Jsou-li vozy při jízdě na vlečku sunuty, musí být v čele posunujícího dílu vždy určený zaměstnanec posunové čety, tohoto zaměstnance určí zaměstnanec oprávněný řídit posun. Vzhledem k příznivým spádovým poměrům nemusí být žel. vozy při prováděném posunu zapojeny do průběžné brzdy.

## **3. Organizace posunu na dráze – vlečce :**

- Souhlas k posunu na vlečce dává mistr skladu.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku ČD.
- Výhybky na vlečce, kromě odbočné výhybky č. 20, obsluhují členové obsluhy vlaku ČD dle příkazů zaměstnance řídícího posun.
- Při obsluze vlečky náležitostmi ČD není dovoleno vozy odrážet a spouštět. Taktéž není dovoleno provádět posun trhnutím.
- Při sunutí vozů na přejezd v km 0,107 musí být přejezd střežen. Za střežení tohoto přejezdu odpovídá zaměstnanec řídící posun obsluhujících náležitostí.

## **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji :**

- Zajištění vozidel na vlečce při obsluze vlečky náležitostmi ČD provádí obsluha vlaku ČD, za správné zajištění těchto vozidel odpovídá vedoucí obsluhy vlaku ČD.
- Zajištění odstavených vozidel se provádí ještě před odvěšením hnacího vozidla, a to utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Nelze-li zajistit odstavená vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd, použijí se k zajištění vozidel zarážky.

## **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**

Za odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí odpovídají členové posunové čety, která s vozy bude posunovat

## **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

Vozidla na vlečce, při obsluze vlečky náležitostmi ČD, svěšuje a odvěšuje obsluha vlaku ČD.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

Zarážky jsou na vlečce umístěny ve stojanech u koleje č. 4J a 5J.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Při provádění zkoušky brzdy musí být souprava zajištěna přídatnou brzdou hnacího vozidla.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Kontrolu správného zajištění vozidel na vlečce vykoná bezprostředně po ukončení posunu na vlečce náležitostmi ČD vedoucí obsluhy vlaku ČD. Dále přebírá kontrolu nad zajištěním vozidel na vlečce provozovatelem vlečky pověřený zaměstnanec.

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel vlečky oznámí neprodleně **výpravčímu** ŽST ČD Uherský Brod (tel.: 9727 21495) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou provozovanou ČD a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou **celostátní** a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě (dále jen mimořádná událost) musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 a § 53b zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění.

Ohlašovací pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) **dopravní kancelář** - pracoviště **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod, tel.: 9727 21495, které provede další ohlášení mimořádné události dle vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění. Provozovatel dráhy - vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) každou mimořádnou událost na dráze - vlečce s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhy provozované ČD a přizve odborně způsobilé zaměstnance ČD k jejich šetření.

Ohlašovací pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy - vlečky **Ing. Josef Chrbjác**, tel.: 603 809 959.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhy provozované ČD, jsou zaměstnanci ČD, kteří mimořádnou událost zjistili, povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) - **dopravní kancelář** - pracoviště **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod, tel.: 9727 21495.

**Výpravčí**, kterému byla jiným zaměstnancem ČD ohlášena mimořádná událost mezi dráhou provozovanou ČD a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky – **Ing. Josef Chrbjác**, tel.: 603 809 959.

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů vzniklých při provozování drážní dopravy na dráze - vlečce si zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č.494/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Evidenci úrazů vedou jednotliví provozovatelé drah pouze pro své zaměstnance.

Prohlídku místa vzniku úrazu, ke kterému došlo za účasti zaměstnanců ČD, provedou vyšetřovací orgány ČD a provozovatele dráhy - vlečky společně.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události zajistí ten provozovatel dráhy, na jehož dráze k mimořádné události došlo.

V případě vzniku mimořádné události na dráze - vlečce může objednat provozovatel dráhy - vlečky pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události písemnou formou prostřednictvím **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod.

V případě, že následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy **celostátní** provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Součástí vzájemné odevzdávky je prohlídka vozů po technické stránce a přepravní prohlídka. Tuto vykonává za ČD tranzitér-přípravář a za vlečku určený zaměstnanec vlečky – mistr skladu.
2. Vzájemná odevzdávka vozů je prováděna na vlečkových kolejích 4J nebo 5J písemně na „Odevzdávkových nebo Návratových listech“, které spolupodepisuje zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun. Odevzdávkové listy pro vozy odevzdávané na vlečku sepisuje tranzitér-přípravář. Návratové listy pro vozy vracějící se z vlečky sepisuje mistr skladu
3. Postup při zjištění závady na voze :
  - pokud je zjištěna závada na voze odevzdaném vlečkaři, zapíše se do odevzdávkového listu do sloupce “Poznámka”, obě strany toto potvrdí svým podpisem,
  - závada zjištěná při návratu vozu z vlečky musí být zapsána do návratového listu do sloupce “Poznámka”, obě strany toto potvrdí svým podpisem,
  - na vozy, které byly poškozeny na vlečce, sepíše tranzitér-přípravář „Zprávu o poškození“, kterou podepíše zaměstnanec vlečkaře a zaměstnanec ČD.
  - zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo porušení zboží či vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se takové vozy převzít z vlečky ani přistavit na vlečku. Dále je postupováno dle „Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky“.
4. Způsob předávání průvodních listin :
  - vlečkař dodá průvodní listiny na odesílané vozy ( zásilky ) do ŽST Uherský Brod nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Případné zdržení vozu způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.
  - průvodní listiny od došlých vozů ( zásilek ) si vlečkař vyzvedne v ŽST Uherský Brod.
5. Označování vozů vozovými nálepkami :

Polepování vozů přecházejících z vlečky na České dráhy provádí tranzitér-přípravář.