

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopavy Plzeň



Uzlová železniční stanice PLZEŇ

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku

„Vlečka KAMMA 91“

Odbočující v ŽST Nýřany z dráhy – vlečky „Vlečka DIOSS NÝŘANY“

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 - 0 11 / 12 - poř. číslo 22

**Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku**

„Vlečka KAMMA 91“

Odbočující v ŽST Nýřany z dráhy – vlečky „Vlečka DIOSS NÝŘANY“

Účinnost od: 01. 11. 2006

Jan Vobruba v. r.
dopravní kontrolor

Ing. Milan Kroncl v. r.
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 11. 10. 2006

Ing. Josef Chaloupka v. r.
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Plzeň

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky „Vlečka KAMMA 91“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „Vlečka KAMMA 91“, provozované provozovatelem České dráhy, a.s. a dráhy - vlečky „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ provozované provozovatelem JOANNES, s. r. o. se sídlem Bezručova 555a, 25164 Mnichovice, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Praze oddíl C, vložka 34919 zastoupená: JUDr Janem Zenklem – jednatelem, ÚP / 2002 / 3283 pro dráhu – vlečku „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ a ÚP / 2001 / 3220 pro dráhu – vlečku „Vlečka KAMMA 91“
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Vlečka KAMMA 91“ vydána licence L / 1996 / 5000 pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

JOANNES, s.r.o., Bezdušová 555a, 251 64 Mnichovice, zapsána v obchodním rejstříku rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, vložka 34919; zastoupená: Dr. Janem Zenklem - jednatelem

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618116 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

KAMMA 91 Plzeň s. r. o., se sídlem Plzeň, T. Brzkové 15, PSČ 318 10, Zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 4775; zastoupené jednatelem panem Vladimírem Malátem

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Nýřany.
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nýřany:
 - Dráha - vlečka je „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č.18 v km 123,430 trati Plzeň – Česká Kubice. Výhybka č.18 je ve vlastnictví SŽDC.
 - Dráha - vlečka „Vlečka KAMMA 91“ do dráhy - vlečky „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ je zaústěna výhybkou č. S 2 ležící v km 0,508; výhybka č. S 2 je v majetku vlečky KAMMA 91.
3. Místem odevzdávky a odevzdávky je kolej:
 - od km 0,085 (vrata vlečky) do km 0,187 (zarážedlo kusé koleje)
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie. Pravidelné obsluhy se nesjednávají. Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává určený zaměstnanec ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky.
5. Platnost TNP – při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze - vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy vlečky a dále podle níže uvedených podmínek v tomto PPŘ.

7. Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nýřany:

- Dráha - vlečka je „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 18 v km 123,430 trati Plzeň – Česká Kubice. Výhybka č. 18 je ve vlastnictví SŽDC.
- Dráha - vlečka „Vlečka KAMMA 91“ do dráhy - vlečky „Vlečka DIOSS NÝŘANY“ je zaústěna výhybkou č. S 2 ležící v km 0,508; výhybka č. S 2 je v majetku vlečky KAMMA 91.

Náležitosti ČD smí pojíždět dráhu - vlečku „Vlečka DIOSS Nýřany“ po koleji č.1 od km 0,000 do km 0,610 z důvodu obsluhy vlečky „Vlečka KAMMA 91“ a dráhu - vlečku KAMMA 91 od km 0,000 do km 0,187 (zarážedlo kusé koleje)

Rozhodný spád:	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany 3,5 ‰ směrem k začátku dráhy – vlečky Dráha – vlečka KAMMA 91 2‰ směrem k začátku dráhy – vlečky
Největší dovolená rychlost :	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany $V_{max} = 10 \text{ kmh}^{-1}$ Dráha – vlečka KAMMA 91 $V_{max} = 5 \text{ kmh}^{-1}$
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany 250 metrů Dráha – vlečka KAMMA 91 250 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách :	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany 18t Dráha – vlečka KAMMA 91 18t
Přechodnost hnacích vozidel	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany do skupiny přechodnosti C 2 Dráha – vlečka KAMMA 91 do skupiny přechodnosti C 2
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	Dráha – vlečka DIOSS Nýřany bez omezení Dráha – vlečka KAMMA 91 s pevným rozvorem do 4,5 m a bez omezení
Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:	nejsou
Osvětlení	není
Přejezdy	V kolejišti dráhy - vlečky DIOSS Nýřany, které pojíždějí ČD jsou přejezdy v km 0,219 a 0,324 opatřené výstražnými kříži.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
1	2	3	4
1	187,000	hrot výhybky č. S 2 – zarážedlo kusé koleje	Předávková a odevzdávková kolej

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD - T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
18	ústř.	St. 2	přestavnik	ne	reflex	signalista
S2 / Vk S2	ručně	zaměstnanci ČD	klíč je zajištěn v zástrčkovém zámku St. ŽST Nýřany	ne	ne	vlečkař

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Pro spojení se používá síť veřejných operátorů:

- vlečka DIOSS - 378 017 233 (vedoucí dopravy)
- vlečka KAMMA 91 - 377 930 233 (správce vlečky)
- železniční stanice Nýřany - 972 525 895, 972525871
- provozovatel JOANNES ,s.r.o. - 323 640 522 (603 425 303)

9. Zabezpečovací zařízení:

Vlečka je kryta návěstidly. Se 20 a SVK1 (pro jízdu na dráhu – vlečku) a Se 22 (pro jízdu z dráhy - vlečky)

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

dráha - vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy (obsluhy) se nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky a při výluce služby dopravních zaměstnanců obsluhu nelze provést. Projednání obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. „Obsluha dráhy - vlečky Vlečka KAMMA 91 v 10:00 hod dovolena. Přijmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k obsluze“).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem před udělením souhlasu výpravčímu zajistí, že v době provádění obsluhy dráhy - vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata na vlečku v km 0,168 na koleji č. 4, v km 0,240 na koleji č. 6, v km 0,023 na koleji 3a a v km 0,056 na koleji č. 1a budou otevřena a předávkové kolejiště dráhy - vlečky bude osvětleno a pojižděné přejezdy budou střeženy.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou a z dráhy - vlečky táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čtyři ČD.
- Posun trhnutím, odrazem a spouštěním vozů je na dráze - vlečce zakázáno.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí ŽST Nýřany
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyři ČD
- Obsluhu výhybek na dráze – vlečce provádí člen posunové čtyři ČD
- Přejezdy: V kolejišti dráhy - vlečky DIOSS Nýřany, které pojiždějí ČD jsou přejezdy v km 0,219 a 0,324 opatřené výstražnými kříži.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD. Za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající. Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek zodpovídá provozovatel dráhy - vlečky.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun
- V ostatních případech provede odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky
- ČD nezodpovídají za neodstranění zarážek nebo kovových podložek, které jsou umístěné na jiném místě než je určeno.
- Zaměstnanci ČD a. s. a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají do stojanu u předávkového kolejiště

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede vždy vedoucí posunové čtyři ČD popř. jím určený zaměstnanec.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu

- nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Nýřany

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno ve vrátnici, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určený zaměstnanec, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nýřany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Nýřany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Nýřany ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem. Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Nýřany o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

Schématický náčrtek dráhy – vlečky KAMMA 91

