

Č E S K É D R Á H Y a . s .

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ŮSTÍ nad Labem č. j. 1483/ 2003 - S

pro vlečku „KB LIKÉR, a. s.“
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem sever výhybkou č. 44 z
koleje č. 5 v km 519,267 a výhybkou č. 62 z koleje č. 5a v km 519, 596 .

Účinnost od: 16. 6. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20. 5. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
 OPŘ Ústí n.L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n. L.
 KB LIKÉR, a. s.
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Přepravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
 Dozorčí přepravy sever
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí sever
 Dozorčí - vyšetřující
 Bezpečnostní technik
 Nákladní pokladna Ústí n. L. sever
 Tranzito Ústí n. L. sever
 Výpravčí I a II sever
 Signalista
 Zaměstnanec řídicí posun (sever)
 Příděl služby

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení pro provozovatele KB LIKÉR a. s., ev. č. ÚP/1996/1368 s č. j. 22809/1995 – DÚ/O – HI ze dne 10. 4. 1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence Českým drahám s. o., č. L /1996 / 5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce KB LIKÉR, a. s. mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a KB LIKÉR, a. s. Ústí nad Labem, č.217 / 2000 - 11/1 ze dne 15. 2. 2000.
3. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka KB LIKÉR, a. s.“ mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a KB LIKÉR, a. s. Ústí nad Labem, č. 1438/00-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem sever**.
Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna ve stanici Ústí n. L. sever výhybkou č. 44 z koleje č. 5 v km 519,267 a výhybkou č. 62 z koleje č. 5a v km 519, 596 .
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem sever.
Tarifní stanice : Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel jsou vlečkové koleje č. 1, 2 a 3.
4. ČD, a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
 - ČD, a. s. *nezpravují* vlečkaře o přichystání vozu na místo odevzdávky.
 - Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví skladníka přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, tel. 475 275 271 (ČD 5271) o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na vlečku se provádí dle předpisů ČD D1, D2, D17 a Op16.
6. Náčrtek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.
7. Popis vlečky
 - Koleje:
 - vlečková kolej č. 1 začíná výhybkou č. 62 v koleji č. 5a ŽST Ústí nad Labem sever a končí v úrovni kolejového křížení v 0,240 km vlečky
 - vlečková kolej č. 2 začíná výhybkou č. 44 v koleji č. 5 ŽST Ústí nad Labem sever a končí v úrovni zarážedla na konci koleje v 0,222 km vlečky
 - vlečková kolej č. 3 začíná výhybkou č. S1 z vlečkové koleje č. 1 v km 0,278 a končí výhybkou č. S2 v km 0,107, kde je napojena do koleje č. 2.

Řazení železničních vozů: - kolej č. 1/ cisterny s olejem
 - kolej č. 2/ líh
 - kolej č. 2 (u garáží)/ vozy do pivovaru.

Na konci vlečkové koleje č. 1 v km 0,372 je napojena vlečka ISTAR, a. s. Ústí nad Labem.

• Sklonové poměry:

kolej č.	stoupá (‰)	vodorovná	klesá (‰)	v délce (m)
1 od výhybky č. 62	3,7			33,5
				145,5
	5,5			49
				21
	8,5			30,8
	14,7			15,7
	0,8		1,9	68
2 od výhybky č. 44	0,5			38,2
	2,5			29
				20,5
	2,1			47,5
				60
	3			36, ke kusému zakončení
3 od výhybky č. S2			8,5	28,4
				14,5
	2,1			30, k výhybce č. S3

- V kolejišti jsou osazeny celkem 4 výhybky: S1, S2, S3 a S4, které se obsluhují z místa a nejsou zabezpečeny výměnovým zámkem. Jejich obsluhu provádí zaměstnanci posunové čety ČD. Údržbu výhybek provádí zaměstnanci vlečkaře.
- Největší dovolená rychlost při tažení vozidel je 15 km/ hod., při sunutí 10 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků : R = 180 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu : 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel : vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti 2.
- Přechnost vozidel : s pevným rozvorem.
- Přejezdy : v km 0,290 přes vlečkovou kolej č. 1, opatřen výstražnými kříži.
- Osvětlení: kolejiště vlečky je osvětleno podnikovým osvětlením umístěným v prostoru kolejiště jednak na stožárech a jednak na zdech budov v celkovém počtu 28 ks svítidel. Ovládání osvětlení je umístěno v ovládací skřínce na zdi budovy č. 11 a obsluhu provádí ostraha podniku.
- Jiná zařízení na vlečce:
 - Mezi kolejí č. 1 a 2 je zřízena bývalá skládka uhlí včetně uhelných zásobníků, které se již neprovozují. Zásobníky jsou v úrovni výhybky č. S3 a pokračují směrem ke kusému zakončení druhé koleje.
 - U koleje č. 1 je instalováno stáček zařízení pro stáčení železničních cisteren.
 - Kolej č. 2 za podzemními zásobníky je instalováno stáček zařízení pro stáčení lihu z cisteren v místě zastřešení.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

Mezi přípojovou stanicí Ústí nad Labem sever a vlečkou není zřízeno přímé telefonní spojení. Dorozumění je možné prostřednictvím veřejné telefonní sítě, přes vrátnici vlečkaře tel. č. 475 503 184 linka 241 nebo 475 503 202 – správce vlečky.

9. Zabezpečovací zařízení :

Ve staniční koleji č. 5 je výhybka č. 44, obsluhovaná z místa a opatřena jednoduchým výměnovým zámkem. V základní poloze je uzamčena do přímého směru pro jízdu po koleji č. 5. Hlavní klíč od zámků výhybky č. 44 je držen v kontrolním zámku závislé výkolejky Vk15 v km 0,054 ve druhé vlečkové koleji.

Výkolejka Vk 15 ve druhé vlečkové koleji nemá vlastní těleso, je opatřena kontrolním zámkem a v základní poloze naklopena na vlečkové koleji č. 2. V kontrolním zámku této výkolejky je držen hlavní klíč od závislé výhybky č. 44. Hlavní kontrolní klíč od výkolejky Vk 15 je v základní poloze držen v ústředním zámku zabezpečovacího zařízení na stavědle č. 2 ŽST Ústí nad Labem sever.

Náhradní klíč od výhybky č. 44 a výkolejky Vk 15 jsou uloženy a každý zvlášť zapečetěn ve skříňce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího I v dopravní kanceláři ŽST Ústí nad Labem sever, který má v úschově i klíček od této skříňky.

Pečetění náhradních klíčů provádí dozorčí sever.

10. Způsob obsluhy vlečky :

1. *Postup při obsluze vlečky ze staniční koleje č. 5 přes výhybku č. 44:*

po projednání a povolení obsluhy vyjme výpravčí II na St. 2 ŽST Ústí nad Labem sever z ústředního zámků (umístěného na zdi služební místnosti) hlavní klíč od kontrolního zámků výkolejky Vk 15. Proti podpisu ve zvláštním záznamníku výdeje klíčů, tento vydá zaměstnanci řídicímu posunu ČD. Zaměstnanec řídicí posunu (nebo jím pověřený člen pos. čty), zasune tento klíč do kontrolního zámků výkolejky Vk 15, jeho otočením odemkne zámeček, sklopí ji a následně po otočení klíče vyjme hlavní klíč od výhybky č. 44. Vyjmutým klíčem odemkne zámeček výhybky č. 44, kterou přestaví na druhou vlečkovou kolej. Zaměstnanec řídicí posunu po těchto úkonech může zahájit posun na vlečku. Po skončení obsluhy vlečky provede opačný postup jednotlivých úkonů a vše uvede do základní polohy. Po skončení posunu a uvolnění staniční koleje č. 5 předá klíč od výkolejky Vk 15 zpět výpravčímu II na St. 2, který jej uzamkne do ústředního zámků.

2. *Postup při obsluze vlečky ze staniční koleje č. 5a přes výhybku č. 62:*

Výhybku č. 62 obsluhuje ústředně signalista ze stavědla č. 3 ŽST Ústí nad Labem sever. Jízdu posunového dílu na vlečku a z vlečky řídí zaměstnanec řídicí posunu ČD ve spolupráci se signalistou St. 3.

3. *Postup při obsluze výhybek č. S1, S2, S3, S4:*

Tyto výhybky umístěné v kolejišti vlečky jsou opatřeny pouze hákovým závěrem a nejsou zabezpečeny výměnovými zámků. Jejich obsluhu provádí zaměstnanci vlečkaře a zaměstnanci ČD z místa. Před příjezdem posunového dílu ČD na vlečku, musí být výhybky přestaveny do požadovaných poloh a pro zamýšlený posun (odpovídá zaměstnanec řídicí posunu ČD).

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před zahájením obsluhy vlečky si vyžádá výpravčí II souhlas k obsluze od výpravčího I sever. Samotný přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí II Ústí n. L. sever, který udělí souhlas zaměstnanci řídicímu posun k zahájení posunu na vlečku. Provoz na vlečce řídí určený zaměstnanec vlečkaře.
2. Opatření při jízdě na vlečku :
Při jízdě na vlečku mohou být vozy sunuty i taženy. Při sunutí vozidel na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čtyř ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.
3. -Souhlas k posunu na vlečku dá určený zaměstnanec vlečkaře výpravčímu I tel. č. 475275277.
- Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun přípojové stanice.
- Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozidel na vlečce je zakázáno.
- Vrata v km 0,37 na první vlečkovou kolej a vrata v km 0,40 na druhou vlečkovou kolej obsluhuje zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čtyř. Klíč od vrat ze směru od koleje č. 5a je uložen u výpravčího I ŽST Ústí nad Labem sever, zaměstnanec řídicí posun si ho vyzvedne proti podpisu. Klíč od vrat ze směru od koleje č. 5 je zavěšen na hlavním klíči od kontrolního zámku výkolejky Vk 15 u výpravčího II St. 2 ŽST Ústí nad Labem sever. Za otevření a zajištění vrat odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
4. Zajištění vozidel provádí odevzdávající strana záložkami.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čtyř ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zařízení zajišťujících vozidla, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
6. Vozy přichystané vlečkařem k předání na ČD musí být svěšeny do jedné skupiny.
7. Záložky jsou určených místech odevzdávky vozů.
8. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí a odpovídá určený zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
 - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
 - jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD

- vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- pokud nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě a přestavbě vlečky, příp. tratí vedoucích k vlečce.

ČD a. s. jsou oprávněny z provozních důvodů (výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti uvědomí ČD provozovatele vlečky prostřednictvím vlečkaře na veřejnou síť TELECOM č. 475 503 202 nejméně 7 dnů předem, aby tento mohl učinit patřičná opatření.

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení železniční stanici, výpravčímu I na tel. č. 475 275 277 následující skutečnost :

- zastavení provozu na vlečce
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozidel přecházejících na síť ČD.

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD výpravčí I přípojové stanice, č. tel. ČD 5277 nebo 475 275 277
- za provozovatele vlečky – správce vlečky veřejná síť TELECOM tel. č. 475 503 202.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
 - mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Ústí n. L. sever na tel. 5277 (475 275 277), dozorcímu provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ tel. č. 475 275 021 a správci vlečky na telefon č. 475 503 202, který zpraví provozovatele vlečky
 - šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dát toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.
 - oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD
 - oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (spis mimořádné události)
 - oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast
 - škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčina nebo odpovědnost za její vznik :
 - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
 - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události.
 - šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určenými zaměstnanci obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí za základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ, tel. 475 275 021. Dozorčí provozu ve směně zajistí vystavení technických prostředků.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky.
2. Předávku a převímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevzeme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnance řídicího posun posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny železniční stanice Ústí n. L. sever, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice Ústí n. L. sever.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky. Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD, prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:
Řídicí stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.