

**Č E S K É   D R Á H Y, a. s.**

***PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD***

**OPŘ ŮSTÍ nad Labem č. j. 1478/2003-S**

***pro - vlečku „KOVŠROT Ústí nad Labem“  
zaústěnou do dráhy - vlečky „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ do  
koleje č. 302 výhybkou č. 6 v km 0,030.***

Účinnost od: 16. 6. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

-----  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

-----  
přepravní kontrolor  
GŘ Praha

Schválil dne: 20.5.2003

**Jiří kolář v.r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ČESKÉ DRÁHY, a. s.

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1253/2004-S

### ZMĚNA č. 1

**pro dráhu - vlečku „KOVOŠROT Ústí nad Labem“  
zaústěnou do dráhy - vlečky „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ do  
koleje č. 302 výhybkou č. 6 v km 0,030.**

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Vydáním první změny PPR dráhy – vlečky „KOVOŠROT Ústí nad Labem“ **ruším RPS č. 9/ 2003 – B s č. j. 486/ 2003 – S.**

První změnu přípojového provozního řádu dráhy - vlečky „KOVOŠROT Ústí nad Labem“ proved'te výměnou stran číslo 2, 3, 4, 6, 7.

Účinnost od: 10. 5. 2004

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

-----  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

-----  
přepravní kontrolor  
GŘ Praha

Schválil dne: 29.4.2004

Jiří kolář v.r.

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	10. 5. 2004	A.1, A.2, A.4, A.5, B.3, B.5, B.7, D.1, D.2, E.1, E.2, F	10.5.2004		1253/2004-S

### ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n. L. o21/ 2  
OPŘ Ústí n. L. o11/ 1  
SDC Ústí nad Labem  
DKV Ústí n. L.  
KOVOŠROT Děčín, a. s.  
Technická skupina ŽST Ústí n. L.  
Náměstek I ŽST Ústí nad Labem  
Náměstek II ŽST Ústí nad Labem  
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ  
Dozorčí I a II  
Vedoucí VPK

Nákladní pokladna Ústí n. L. sever  
Tranzito Ústí n. L. sever  
Výpravčí I a II sever  
Signalista St. 1 a 3  
Zaměstnanec řídicí posun sever, Uz 4  
Příděl služby hl. n.

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky je vydáno pro provozovatele dráhy – vlečky KOVOŠROT Děčín, a. s. úřední povolení s evidenčním číslem ÚP/1996/1150 s č. j. 22180/95-DÚ/O-Se.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Kovošrot Děčín, a. s. č. L/1996/0498 s č. j. 21172/95-DÚ/O-Se a Českým drahám, a. s. licence č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/Bp.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „KOVOŠROT Ústí nad Labem“ mezi ČD a. s., OPŘ Ústí n. L. a KOVOŠROT Děčín, a. s. č. 312/ 2003-11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „KOVOŠROT Ústí nad Labem“ mezi ČD a. s., OPŘ Ústí n. L. a KOVOŠROT Děčín, a. s. č. 172/2004 – 21/1.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Ústí nad Labem sever.  
Vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka - přístav Ústí nad Labem“ do koleje č. 302 výhybkou č. 6 v km 0,030.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem sever.  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a převjímký vozidel je kolej provozovatele dráhy – vlečky č. 5 za výhybkou č. K3 k zarážedlu kusé koleje.
4. ČD, a. s. vlečkaře o přichystání vozu na místo odevzdávky nezpravují.
  - Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví skladníka přepravy - přístav, tel. 475 275 181, ČD 5181 o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
  - Souhlas k jízdě na vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře.Tento zaměstnanec odpovídá po udělení souhlasu k posunu na vlečku za zastavení provozu na části pojižděné ČD.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a dráhou - vlečkou se provádí dle předpisů ČD, vlečkového provozního řádu a PPŘ dráhy - vlečky „KOVOŠROT Ústí nad Labem“.
6. Náčrtek vlečky je přílohou č.1 PPŘ.
7. Popis vlečky  
- Koleje:

kolej číslo	užitečná délka (m)	určení
1	626	odevzdávková
1a	100	výtažná, kusá
3	112	odstavná
5	112	nakládací
5a	49	nakládací, kusá

- Výhybky č. 6, K1, K2 a K3, jsou nezabezpečené.

- Sklonové poměry:

kolej č.	sklon	od km	do km	délka (m)	‰
1	stoupá	0,000	0,461	461	0,65
	stoupá	0,461	0,606	145	14,0
	stoupá	0,606	0,675	69	5,0
	vodorovná	0,675	0,714	39	0,0
1a	vodorovná	0,000	0,100	100	0,0
3	vodorovná	0,000	0,035	35	0,0
	stoupá	0,035	0,128	93	10,0
	stoupá	0,128	0,199	71	5,0
	vodorovná	0,199	0,332	133	0,0
5	stoupá	0,000	0,060	60	5,0
	vodorovná	0,060	0,192	132	0,0
5a	vodorovná	0,000	0,049	49	0,0

- Nejvyšší dovolená rychlost při tažení a sunutí vozidel je 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků:  $R = 160$  m.
- Dovolená hmotnost na nápravu : 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel : dráha - vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti C.
- Přechnost vozidel : bez omezení.
- Osvětlení vlečky: vlečkové koleje jsou osvětleny z osvětlovacích stožárů. Spojovací kolej od km 0,200 osvětlena není, stejně tak výhybka č. K1. Osvětlení obsluhují zaměstnanci vlečkaře.
- Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: rampa vpravo koleje č. 3, od km 0,068 do km 0,068 v délce 40 m.
- Vjezdová vrata na dráze - vlečce obsluhují zaměstnanci posunu vlečkaře, kteří na pokyn nádvorního mistra (nebo vedoucí provozovny), vrata otevřou a zajistí proti samovolnému pohybu.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

Vlečkař nemá přímé telefonní spojení s železniční stanicí Ústí nad Labem sever. Spojení je možné pouze prostřednictvím veřejné tel. sítě na č. 475 50 34 46.

9. Zabezpečovací zařízení :

Celá dráha - vlečka včetně odbočné výhybky č. 6 je bez zabezpečovacího zařízení.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Dráha - vlečka je obsluhována posunem, který provádí posunová četa přes kolejiště dráhy - vlečky Českých přístavů, a. s.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před zahájením obsluhy vlečky si vyžádá výpravčí II souhlas k obsluze od výpravčího I sever. Samotný přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí II Ústí n. L. sever, který udělí souhlas zaměstnanci řídicímu posun k zahájení posunu na vlečku.
2. Opatření při jízdě na vlečku :  
Při jízdě na vlečku jsou vozidla sunuty, při jízdě z vlečky jsou taženy. Nejprve se provede odtah vozidel z vlečky, následně pak přístavba. Při sunutí vozidel na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD. Vedoucí posunu Kovošrot a. s. musí být o zamýšleném posunu vyrozuměn, aby vlastní hnací vozidlo nebylo v prostoru vzájemné odevzdávky vozidel.
3. - Souhlas k posunu na vlečku dá určený zaměstnanec vlečkaře výpravčímu I tel. č. 475 275 277.  
- Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun ČD přípojové stanice.  
- Výhybku č. 6 obsluhuje člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.  
- Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů je na vlečce je zakázáno.
4. Odstavené vozy na vlečkové koleji zajistí posunová četa ČD ihned při dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V 15/l.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.
6. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD musí být svěšeny do jedné skupiny.
7. Zarážky jsou uloženy na stojanu u koleje č. 3 proti rampě.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí určený zaměstnanec vlečkaře.

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
  - jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
  - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
  - pokud nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např.následky živelné pohromy )
  - při opravě a přestavbě vlečky,příp.tratí vedoucích k vlečce.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a. s. nebo na dráze – vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů. Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena ještě před její realizací.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
  - za ČD, a. s. výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever, č. tel. 475 275 277
  - za provozovatele dráhy – vlečky jeho zástupce, tel. č. 475 503 446.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí provedou smluvní strany společně dle předpisu ČD D 17. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámeny:
  - dopravci ČD, a. s. výpravčímu železniční stanice Ústí nad Labem sever: veřejná tel. síť 475 27 52 77
  - provozovateli dráhy – vlečky: veřejná telefonní síť 475 50 34 46.

Vznik mimořádné události při provozování dráhy – vlečky nebo drážní dopravy na dráze – vlečce oznamuje Drážní inspekci jak provozovatel dráhy – vlečky, tak i dopravce ČD, a. s. bez zbytečného odkladu ihned po zjištění skutečnosti.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy – vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a. s. , které objedná výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever u dozorčího provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ tel. ČD 980 50 21. V případě urychlení likvidace a v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy – vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a. s.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy skladník přepravy - přístav, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky.
2. Předávku a převímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy rovněž skladník přepravy - přístav, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy – přístav vozy z vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy - přístav zaměstnance řídicího posunu, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posunu zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.  
Závady, které nebrání převzetí vozu na nebo z dráhy - vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny žel. stanice Ústí n. L. sever, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.  
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně žel. stanice Ústí n. L. sever.
5. Polepování vozů přecházejících z dráhy - vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.  
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy - přístav.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD, prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:  
Řídicí stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.