



**ČESKÉ DRÁHY, s. o.**

## **PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

OPŘ Ústí n/L. č. j. 2018/2002-S

pro dráhu – vlečku KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., Jihlava  
odbočující ve stanici Osek, výhybkou č. 2 v km 46,470

Účinnost od: 1. 7. 2002

**Ing. Daniel Jareš v.r.**

.....  
přednosta stanice

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Eva Bílková v.r.**

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7.2002

**Ing. Jiří Kolář v.r.**

.....  
Ředitel OPŘ

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 395/99-11/1

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí n/L.	2
SDC Ústí n/L.	1
DKV Ústí n/L.	1
Žst. Děčín	5
Provozovatel vlečky	1
Žst. Oldřichov u D.	6

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., Jihlava,“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky. Ev. číslo ÚP/1999/2628, č.j. 1-436/99-DÚ/O-Se ze dne 8. 3.1999.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/1996/5000,č.j. 1-157/96-DÚ ze dne 21.5.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Ústí n /L. a KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., Jihlava číslo 192/1999-11/1.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., Jihlava číslo 192/1999-11/1.
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Ústí n/L. a. KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., Jihlava číslo 1438/1999-21/2.

## B.ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Osek. Dráha – vlečka je do dráhy celostátní (regionální) zaústěna ve stanici Osek do koleje č. 2 v km 46,470, výhybkou č. 2
2. Účtující stanice Oldřichov u Duchcova. Tarifní stanice Osek.
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1 a 2 od km 0,395 - do km 0,793.
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD vlečkaři neoznamují,
  - určený zaměstnanec vlečky oznámí komerčnímu pracovníkovi Osek osobně nebo ☎ 0417/837207, nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu;
  - vrata otevírá zaměstnanec ČD v určenou dobu před pravidelnou obsluhou nebo před dojednanou mimořádnou obsluhou vlečky za úhradu. Klíč je uložen u výpravčího žst. Osek.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 (popř. D 3), Op 16, D 17, PPŘ a vnitřního předpisu vlečkaře.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přiložen.
7. Popis vlečky:
  - vlečka odbočuje ze staniční koleje č. 2, výhybkou č.2 v km 46,470;
  - rozhodný sklon-11,3‰;
  - největší dovolená rychlosti sunutí 10 km/hod, tažení 15 km/hod.;
  - nejmenší poloměr oblouků 150 m;
  - dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 t;
  - přechodnost hnacích vozidel T 742 třída A;
  - přechodnost vozů s pevným rozvorem 4,5 m, s rejdovými nápravami bez omezení;
  - přejezdy:

kolej číslo	km	komunikace	zabezpečení
vlečková	0,604	silnice II. třídy	PZZ AŽD 71
vlečková	1,230	místní	výstražné kříže
1	0,214	podniková	výstražné kříže
1	0,374	podniková	výstražné kříže
2	0,030	podniková	výstražné kříže

- osvětlení manipulačního místa vlečky je zajištěno osvětlovacími věžemi, obsluhu elektrického osvětlení provádí vlečkař;
  - obsluhu výhybek na vlečce zajišťují zaměstnanci ČD, klíč od výkolejky Vk1 je uložen u výpravčího žst. Osek.
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce - ČESKÝ TELECOM ☎ 0417/ 835246.

9. Zabezpečovací zařízení:
- ručně stavěná výhybka č.1 na dráze-vlečce je opatřena výměnovým zámekem. Klíč je jištěn v kontrolním zámku Vk 1. Klíč má v úschově výpravčí žst Osek.
10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:
- vlečka se obsluhuje posunem mezi dopravami.

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku/z dráhy – vlečky:
  - vlečka je obsluhována posunem žst Oldřichov u Duchcova v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh vlečky;
  - Odbočná výhybka č.1 a Vk1 je uzamčena na vlečku KRONOSPAN, a.s.. Klíč má v úschově výpravčí Osek. Zaměstnanec řídící posun si vyzvedne u výpravčího klíče na potvrzení ve zvláštním zápisníku umístěném v dopravní kanceláři žst. Výpravčí dovolí odjezd PMD na vlečku, až po zjištění, že PZZ v km 0,604 je v činnosti.
1. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky
  - při jízdě na vlečku jsou vozy taženy a při jízdě z vlečky sunuty, obsazení sunutého posunového dílu zajistí zaměstnanec řídící posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
  - souhlas k posunu na vlečku dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun;
  - zaměstnancem řídící posun s náležitostí ČD je vedoucí posunu žst. Oldřichov u D.;
  - při posunu na vlečce náležitostmi ČD obsluhují výhybky a výkolejku zaměstnanci posunové čety;
  - na dráze – vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla a vozy musí být zajištěny proti ujetí před jeho odvěšením;
  - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na vlečce zakázán;
  - signalista St.1 žst. Osek obsluhuje PZZ v km 0,604 a za bezpečnost jízdy přes nechráněné přejezdy v obvodu vlečky odpovídá zaměstnanec řídící posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D 2.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
  - zajištění vozů proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec řídící posun, jinak za zajištění vozů proti ujetí na celé vlečce odpovídá vlečkař;
  - zajištění vozů se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
  - zajistí a odpovídá zaměstnanec řídící posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
  - při obsluze vlečky svěšují a odvěšují vozidla zaměstnanci posunové čety.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
  - zarážky na podkládání vozů jsou umístěny na stojanu u odevzdávkové koleje č. 1.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
  - posunový díl na vlečce lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle ustanovení služebního předpisu ČD V 15/I čl.112.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
  - kontrolu nad zajištěnými vozidly provede na odevzdávkovém místě zaměstnanec řídící posun

### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:
  - ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a volného a schůdného prostoru neodpovídá bezpečnosti zúčastněných zaměstnanců ČD;
  - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích předpisů;
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
  - vedoucí posunu oznámí zjištěné závady výpravčímu žst. Osek, který ohlásí závady na železničním svršku a spodku provozovateli dráhy - vlečky, KRONOSPAN a.s., ☎ 835246.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Každou mimořádnou událost je povinen vlastník vlečky, popř. provozovatel vlečky oznámit ČD.
2. Určený zaměstnanec provozovatele vlečky oznámí neprodleně výpravčímu žst. Osek nebo vedoucímu posunu, každou mimořádnou událost a pracovní úraz týkající se všech dotčených stran.

### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí objedná na požádání vlečkaře výpravčí žst. Osek za úhradu stanovenou cenovými předpisy ČD s.o.

### **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunu, za vlečkaře určený zaměstnanec.
2. Předávku vozů provádějí současně obě předávající strany společně s technickou a přepravní prohlídkou. Vedoucí posunu zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu na místo odevzdávky a do Návrátového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky.
3. Zjištěné závady na voze, na zásilce, popř. oddělitelných součástech vozů, uvede vedoucí posunu v Návrátovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v Odevzdávkovém listu. Poškození železničních vozů, ohlásí určený zaměstnanec vlečky komerčnímu zaměstnanci, popř. výpravčímu žst. Osek
4. Průvodní listiny došlých zásilek odebere vlečkař od komerčního zaměstnance žst. Osek. Průvodní listiny k podaným zásilkám doručí vlečkař komerčnímu zaměstnanci žst. Osek nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje komerční zaměstnanec žst. Osek
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)-přeplnění vlečky. Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPRŮ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.