

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku

„Vlečka KX Líně“

odbočující ve výhybně Chotěšov

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 - 0 11 / 12 - poř. číslo 25

Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku

„Vlečka KX Líně“

odbočující ve výhybně Chotěšov

Účinnost od: 01. 11. 2006

Jan Vobruba v. r.
dopravní kontrolor

Ing. Milan Krondl v. r.
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 11. 10. 2006

Ing. Josef Chaloupka v. r.
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Plzeň

1. Pro provozování dráhy - vlečky „Vlečka KX Líně“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Železniční stavebně – projekční kancelář s. r. o., Alej Svobody 29, 323 00 Plzeň zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6863, zastoupená jednatelem Ing. Petrem Dvořáčkem, ÚP / 1998 / 2414.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Vlečka KX Líně“ vydána licence L / 1996 / 5000 pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GR ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

Železniční stavebně – projekční kancelář s. r. o., Alej Svobody 29, 323 00 Plzeň zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6863, zastoupená jednatelem Ing. Petrem Dvořáčkem; č. j. 329 / 2005 - O 11 / 12 RCP.

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618318 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GR ČD Ing. Oldřichem Mazánkem

a

Železniční stavebně – projekční kancelář s. r. o., Alej Svobody 29, 323 00 Plzeň zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6863, zastoupená jednatelem Ing. Petrem Dvořáčkem; č. 21 / 04 – 21 / 14

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Nýřany.
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy ve výhybně Chotěšov výhybkou č. 4 ležící v km 129,549 tratě Plzeň – Česká Kubice; výhybka č. 4 je součástí dráhy – vlečky.
3. Místem odevzdávky a odevzdávky je kolej č.
 - A – od námezniční výhybky č. V2 (km 4,418) k námezniční výhybky č. V3 (km 4,500)
 - A 2 – od námezniční výhybky č. V2 (km 4,418) k námezniční výhybky č. V3 (km 4,500)Km 3,883 (hrot výhybky č. V1) = km 0,000 koleje č. B
 - B – od km 0,150 do km 0,345 (zarážedlo kusé koleje).
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie. Pravidelné i mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky.
5. Platnost TNP – při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze - vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy vlečky a dále podle níže uvedených podmínek v tomto PPR.
7. Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy ve výhybně Chotěšov výhybkou č. 4 ležící v km 129,549 tratě Plzeň – Česká Kubice; výhybka č. 4 je součástí dráhy – vlečky. Náležitosti ČD smí pojíždět dráhu – vlečku po kolejích:
 - A od km 0,000 do km 4,603

- A2 od km 0,000 do km 4,603
Km 3,883 (hrot výhybky č. V1) = km 0,000 koleje č. B
- B od km 0,000 do km 0,345

| | |
|--|---|
| Rozhodný spád: | 23,58 ‰ směrem ke konci dráhy - vlečky |
| Největší dovolená rychlost : | od km 0,000 do km 3,883 výhybka č. V1 je $V_{max} = 30 \text{ kmh}^{-1}$ od km 3,883 do konce dráhy – vlečky je $V_{max} = 20 \text{ kmh}^{-1}$ přes přejezdy je $V_{max} = 10 \text{ kmh}^{-1}$ |
| Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce pojižděných ČD | 195 metrů |
| Dovolená hmotnost na nápravu v tunách : | 20 tun |
| Přechodnost hnacích vozidel | do skupiny přechodnosti C 2 |
| Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami | bez omezení |
| Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: | nejsou |
| Osvětlení | Elektrické, stožárové, obsluha - provádí určený odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem |
| Přejezdy | Jsou pouze v koleji č. 1 <ul style="list-style-type: none"> • v km 0,485 opatřený světelným výstražným zařízením bez závor • v km 1,456, 1,694, 2,034, 2,355, 2,521, 3,854 a 4,351 (včetně A) opatřené výstražnými kříži; při jízdě přes přejezdy dává strojvedoucí návěst „POZOR“ dle platných předpisů ČD |

Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej Číslo | Užitečná Délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost) |
|----------------|-----------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | 82 | Námezník výhybky č. V2 - námezník výhybky č. V3 | Předávková a odevzdávková kolej |
| A2 | 82 | Námezník výhybky č. V2 - námezník výhybky č. V3 | Předávková a odevzdávková kolej |
| B | 195 | Námezník výhybky č. V1 – zarážedlo kusé koleje | Předávková a odevzdávková kolej |

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábrán

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD - T 100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------------------------|----------|---------------------|--------------------------------|--|---------------|---------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 4 (výhybna Chotěšov) | ústředně | pult RZZ z ŽST Stod | elektromotorický přestavník | ne | ne | SDC |
| 5 (výhybna Chotěšov) | ústředně | pult RZZ z ŽST Stod | elektromotorický přestavník | ne | ne | SDC |
| V1 | ručně | zaměstnanci ČD | 0 | 0 | 0 | KX Lině |
| V2 | ručně | zaměstnanci ČD | 0 | 0 | 0 | KX Lině |
| V3 | ručně | zaměstnanci ČD | 0 | 0 | 0 | KX Lině |

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Pro spojení se používá síť veřejných operátorů:

- dráha - vlečka - 602488520, 603857140, 603830709
- železniční stanice - 972525895

9. Zabezpečovací zařízení:

Zabezpečovací zařízení na vlečce je první kategorie a není zapojeno do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Stod. Pro posunové cesty ručně přestavované výhybky obsluhuje při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.
dráha - vlečka je obsluhována posunem .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné i mimořádné obsluhy projedná výpravčí ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky a při výluce služby dopravních zaměstnanců obsluhu nelze provést. Projednání obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. „Obsluha dráhy - vlečky KX Líně v 10:00 hod dovolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k obsluze“).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD, vrata na dráhu - vlečku v km 4,371 budou otevřena, předávkové kolejiště dráhy - vlečky bude osvětleno.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou a z dráhy - vlečky táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čtyři ČD.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí ŽST Nýřany
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyři ČD
- Obsluhu výhybek číslo V1, V2 a V3 pro první posunovou cestu provádí člen posunové čtyři ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím a odrážením
- Přejezdy: jsou pouze v koleji č. 1; přejezd v km 0,485 je opatřený světelným výstražným zařízením bez závor, v km 1,156, 1,694, 2,034, 2,355, 2,521, 3,854 a 4,351 (větev A) jsou přejezdy opatřené výstražnými kříži; při jízdě přes přejezdy dává strojvedoucí návěst „POZOR“ dle platných předpisů ČD.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: spád do 23,58 ‰ směrem k konci dráhy - vlečky. Za zajištění zodpovídá vždy strana odevzdávající.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun;
- V ostatních případech provede odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky.
- ČD nezodpovídají za neodstranění zarážek nebo kovových podložek, které jsou umístěné na jiném místě než je určeno.
- Zaměstnanci ČD a. s. a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek
 - Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště
8. Při posunu na dráhu - vlečku se provádí s ohledem na sklonové poměry zkouška průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
 - Provede vždy vedoucí posunové čtyř ČD popř. jím určený zaměstnanec.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky
 - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
 - nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
 - dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
 - nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
 - při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky
 - ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Nýřany
Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno Nýřany, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla

v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolnosti vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:

- za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
 7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
 8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
 9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolnosti vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
 10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nýřany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Způsob předávání průvodních listin - Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Nýřany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Nýřany ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Nýřany o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

Schématický náčrtek dráhy – vlečky KX Líně

