



ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

RCP Ústí nad Labem

Č.j.: 1344/2005-011/14-S

pro dráhu-vlečku „**KOVOŠROT Děčín**“

odbočující ve stanici **Děčín hlavní nádraží, západní nádraží**

Účinnost od :10.10.2005

.....

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

vrchní přednosta uzlové železniční stanice

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....

kontrolor nákladní přepravy

30.9.2005

Schválil dne: .....

Ing. Milan Fryč v.r.

.....

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí n.L.

**Od účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád pro vlečku KOVOŠROT Děčín, vydaný OPŘ Ústí n L. pod č.j. 398/98-1/11.**

Počet stran: 12 + 2 přílohy

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

## **ROZDĚLOVNÍK**

RCP Ústí n. L  
KOVOŠROT Děčín  
DKV Ústí n. L.  
SDC Ústí n.L.  
technická skupina (originál)  
náměstek vrchního přednosty pro dopravní provoz  
dozorčí provozu ve směně  
dozorčí ( D2, D 5)  
výpravčí západ  
3. pos. lok.  
St. II  
St. 10  
komando  
vedoucí VPK  
vozový disponent DH

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky KOVOŠROT Děčín číslo ÚP/1996/1141, č. j. 22174/95-DÚ/O-Se ze dne 28. 3. 1996 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266/94 Sb o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozování drážní dopravy **KOVOŠROT Děčín, a.s.**, evidenční č. L/1996/0496 č.j. 21170/95-DÚ/O-Se ze dne 1.4.1996  
Pro provozování drážní dopravy vydána licence pro provozování drážní dopravy **České dráhy, a.s.**, evidenční č. L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996

### **Uzavřené smlouvy**

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce „KOVOŠROT Děčín“, č. ČD: 367/2005-11/15-2 uzavřená podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah mezi smluvními stranami České dráhy, a.s. (dále v textu ČD), pověřen k podpisu vedoucí RCP Ústí nad Labem Ing. Milan Fryč a KOVOŠROT Děčín, a.s., zastoupená členem představenstva Ing. Petrem Hlaváčem a prokuristkou Ing. Dagmar Horskou (dále jen provozovatel dráhy-vlečky).
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a KOVOŠROT Děčín, a.s. č. 1678/96-3/2 ze dne 3. 12. 1996 a jejím Dodatkem č. I ze dne 19.12. 1997.

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Přípojová stanice Děčín hlavní nádraží, západní nádraží. Dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Děčín hl. n. západní nádraží výhybkou č. 302 v km 0,250 trati Děčín hl. n. – Oldřichov u Děčína.
2. Účtující a tarifní stanicí je Děčín hl. n.
3. Místem odevzdávky a přejímky:
  - koleje č. 10, 12, 14, 16 (v celé délce) – pro vozy předávané provozovateli dráhy-vlečky
  - koleje č. 1c, 1b, 8 (v celé délce) – pro vozy odevzdávané provozovatelem dráhy-vlečky
4. Zprávu o přichystání vozů na dráhu-vlečku ČD nepodává. Přistavení vozů je dáno rozvrhem pravidelných obsluh vleček a manipulačních míst. Případné změny a mimořádnosti oznámí vozový disponent ŽST Děčín hlavní nádraží určenému zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky (☎ 412 594 172). Po projednání s určeným zaměstnancem provozovatele dráhy-vlečky vozový disponent ŽST Děčín hl. n., zpraví o přichystání vozů k odsunu výprav-

čího Děčín hl. n. západní nádraží (dále v textu výpravčí západ), který vyrozumí vedoucího posunové čtyř ČD. Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku „KOVOŠROT Děčín“ udělí určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky výpravčímu západ.

## 5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16, ČD D17, ČD V 15/I, ČD Z 2 v platném znění.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky (viz příloha č. 1, seznam výhybek viz příloha č. 2)

## 7. Popis dráhy-vlečky.

- Dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ odbočuje výhybkou č. 302 v km 0,250 ŽST Děčín hl. n. západní nádraží trati Děčín hl. n. - Oldřichov u Duchcova.

- Sklonové poměry:

od km 0,000 do km 0,090	stoupá	1,7 ‰	v délce	90 m
0,090	0,186 klesá	2,4 ‰		96 m
0,186	0,241 klesá	24,65 ‰		55 m
0,241	0,412 klesá	24,00 ‰		171 m
0,412	0,577 klesá	16,00 ‰		165 m
0,577	0,679 vodorovná			102 m
0,679	0,744 klesá	4,00 ‰		65 m
0,744	0,844 stoupá	1,7 ‰		100 m
0,844	0,914 klesá	2,25 ‰		70 m
0,914	1,247 klesá	3,1 ‰		133 m
1,047	1,127 stoupá	1,8 ‰		85 m

- Největší dovolená rychlost je 15 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků:  
R 139 m mezi výhybkou č. 304 a výhybkou č. 1 a/ b  
R 136 m na koleji č. 10
- Dovolená hmotnost na nápravu:  
vozy dvounápravové a čtyřnápravové s nejmenší vzdáleností náprav podvozků 2,0 a 1,8 m.....20 t  
vozy šestnápravové .....16 t  
největší dovolená hmotnost na metr délky .....6,4 t/m
- Přejednost hnacích vozidel - dovolená přejednost skupiny 3 jednoduše.
- Přejednost vozů bez omezení.
- Přejezd na Dělnické ulici v km 0,075 vlečky je zabezpečen PZZ typu AŽD bez bílého světla výstražníku se závislostí na seřaďovacích návěstidlech Se 401 a Se 402 obvodu ŽST Děčín hl. n. západní nádraží, obsluhu provádí dozorce výhybek St. II obvodu Děčín hl. n. západní nádraží. Úrovňová křížení přes koleje č. 2 a 4 z jedné strany jeřábové dráhy (západní strana) jsou určena pro příjezd silničních vozidel na skládku šrotu a při posunu musí být střežena a jsou zabezpečena výstražnými kříži.

- Osvětlení kolejiště dráhy-vlečky je elektrické (stožáry s výbojkovým osvětlením). Osvětlení je zapínáno mistrem nebo zaměstnanci ostrahy reálu.
- Posunovači ČD obsluhují ručně stavěné výhybky č. 1a, 1b, 2, 2A, 3, 4, 5, 101, 102, 104, 105, 106, 107.
- Dráha-vlečka není pod trakčním vedením.
- Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:
  - kolej č. 6a v místě umístění zařízení pro měření radioaktivity
  - kolej č. 2 ze strany skladovacích ploch
  - kolej č. 4 ze strany skladovacích ploch
- Hnací vozidla ČD smějí pojíždět koleje dráhy-vlečky č. 1a, 1b, 1c, 6, 8, 10, 12, 14, 16. Koleje č. 2 a 4 mohou vozidla ČD pojíždět pouze k úrovněmu křížení před jeřábovou dráhou. Místo je označeno tabulí „LOK ČD STŮJ“. Kolej č. 8 mohou hnací vozidla ČD pojíždět k odstavené zátěži připravené k odvozu z dráhy-vlečky.

## 8. Telekomunikační zařízení.

Provozovatel dráhy-vlečky má s ČD samostatné induktorové telefonní spojení místní okruh JM 25. V tomto okruhu je zapojen výpravčí západ a na dráze-vlečce je tento telefon umístěn v domku váhy a obsluhuje jej vedoucí posunové čety.

Volací znaky: výpravčí západ —  
dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ — —

Mimo tohoto spojení je možno použít veřejné telefonní sítě:

za ČD vozový disponent, ☎ 9724 33446

výpravčí západ, ☎ 9724 33487

za KOVOŠROT,a.s. zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky ☎ 412 594 172

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ nemá žádné zvláštní zabezpečovací zařízení. Výhybka č. 304 a/b a Vk 9K jsou uzamčeny výměnovými zámky. Klíče uschovává dozorce výhybek St. II Děčín západ.

## 10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

Dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ je obsluhována staničním posunem, který provádí 3. pos. lok. ŽST Děčín hlavní nádraží, nebo obsluha manipulačního vlaku.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky „KOVOŠROT Děčín“ je prováděna staničním posunem podle pravidelné obsluhy vleček a manipulačních míst, který se vypracovává vždy při každé změně GVD. Mimořádné obsluhy vlečky t. j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky. Za ČD sjednává

mimořádnou obsluhu vlečky vždy vozový disponent, který o mimořádnostech zpraví výpravčího západ. Jízda z dráhy-vlečky nebo na dráhu-vlečku se sjednává telefonicky mezi zaměstnancem provozovatele dráhy-vlečky a výpravčím západ.

Dráha-vlečka „KOVOŠROT Děčín“ nemá žádné zabezpečovací zařízení. Výhybka 304 a/b a Vk 9K jsou uzamčeny výměnovými zámky a klíče uschovává dozorce výhybek St. II Děčín západ., který klíče vydává vedoucímu posunové čety a ten je po ukončení obsluhy vlečky opět dozorcí výhybek vrací.

Výpravčí západ nařídí postavení posunové cesty na dráhu-vlečku „KOVOŠROT Děčín“ a uzavření závor v km 0,075 dozorcí výhybek St. II. Provedení nařízených úkonů ohlásí dozorce výhybek výpravčímu západ. Dozorce výhybek St. II musí při každé posunové cestě na a z dráhy-vlečky „KOVOŠROT Děčín“ ohlásit výpravčímu západ, že výkolejka Vk 9K je sklopena, výhybky jsou pro posunovou cestu správně postaveny a závory uzavřeny. Po tomto hlášení dá výpravčí západ souhlas k posunu na dráhu-vlečku „KOVOŠROT Děčín“ vedoucímu posunové čety přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek St. II.

Po provedení přepravní a technické prohlídky vozů na vlečce a po provedení úplné zkoušky brzdy ohlásí vedoucí posunové čety výpravčímu západ pohotovost k posunu z dráhy-vlečky. Výpravčí západ dá příkaz dozorcí výhybek St. II k postavení posunové cesty na určenou kolej a k uzavření závor na přejezdu v km 0,075 a zastaví rušící posun. Po provedení nařízených úkonů ohlásí dozorce výhybek St. II postavení posunové cesty a uzavření závor výpravčímu západ. Po tomto ohlášení a zastavení rušícího posunu dá výpravčí západ souhlas vedoucímu posunové čety k jízdě z dráhy-vlečky do obvodu Děčín západ. Souhlas k posunu se zapisuje do telefonního zápisníku.

## **2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.**

Spojovací kolej (přistavní spojka) je na rozhodujícím spádu 25%. Vzhledem k těmto nepříznivým sklonovým poměrům musí být posunující díl průběžně brzděn, sepsán výkaz vozidel, provedena úplná zkouška brzdy a vyhotovena zpráva o brzdění. Pro výpočet potřebné brzdící váhy a stanovení hmotnosti posunujícího dílu platí:

- rozhodný spád 25 ‰
- největší dovolená rychlost - 15 km/hod
- třída sklonu na vlečku - III  
z vlečky - XII - XIV
- potřebná výměra brzdících procent - 26 ‰
- typ jízdního odporu při jízdě na vlečku - S  
z vlečky - T
- pravidelná hmotnost posunujícího dílu u nejčastěji používaných hnacích vozidel řady:

<b>hnací vozidlo řady</b>	<b>710</b>	<b>725</b>	<b>735</b>	<b>753</b>
při jízdě na vlečku	550	1300	2000	2000
při jízdě z vlečky	100	250	400	400

- největší dovolená délka posunujícího dílu je 350 m.

Při jízdě na dráhu-vlečku „KOVOŠROT Děčín“ musí být vozidla tažena. Při jízdě na dráhu-vlečku nebo z dráhy-vlečky musí být posunová četa vybavena dvěma zarážkami. Při návratu z dráhy-vlečky se zátěž musí být celá skupina vozů průběžně brzděna. Navíc musí být posunovačem určeným vedoucímu posunové čety obsazen nejméně jeden vůz vybavený ruční brzdou, která musí být předem vyzkoušena. V případě, že skupina vozů určená k odvozu

z dráhy-vlečky takový vůz nemá, je povinností čtyř provádějících obsluhu dráhy-vlečky si vůz s ruční brzdou přivést sebou.

Sunutí posunujícího dílu je dovoleno pouze při posunu z dráhy-vlečky a při splnění podmínek dle předpisu ČD D 2. První sunutý vůz musí být obsazen posunovačem určeným vedoucím posunové čety. Při sunutí musí mít první sunutý vůz ruční brzdu a zaměstnanec oprávněný řídit posun musí mít rádiové spojení se strojvedoucím.

Ve výjimečných případech může být při jízdě posunujícího dílu z dráhy-vlečky přidán nezavěšený postrk do km 0,250. Z km 0,250 se postrk vrací zpět a před výhybkou č. 1 zastaví. Dále smí pokračovat až po zjištění, že posunu hnacího vozidla nic nehrozí. Postrk doprovází vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky.

### 3. Organizace posunu na vlečce.

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci ČD oprávněnému řídit posun se před započtím posunu neuděluje, je automaticky udělen sjednáním obsluh vlečky. Posunový díl vlečkové obsluhy zastaví před krajní výhybkou č. 1a/b, poté vedoucí obsluhy nebo vedoucí posunové čety zajistí posunovou cestu pro přestavení vozů na místa odevzdávky vozů provozovateli dráhy-vlečky. Vozy odevzdávané provozovatelem dráhy-vlečky budou zásadně přichystány na koleji č. 1b, 1c, 8 (po vyčerpání kapacity na koleji č. 1b). Po provedené technické a přepravní prohlídce budou vozy z koleje č. 8 přestaveny na kolej č. 4 (přestavení při KV 1 a KV 2 provede posun náležitostmi provozovatele dráhy-vlečky, při KV 3 posun náležitostmi ČD). Vozy z koleje č. 1b přestaví na kolej č. 4 posun náležitostmi ČD.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- Při posunu na dráze-vlečce „KOVOŠROT Děčín“ obsluhují posunovači ČD tyto výhybky: 1a, 1b, 2, 2A, 3, 4, 5, 101, 102, 104, 105, 106, 107.
- Na dráze-vlečce „KOVOŠROT Děčín“ je posun trhnutím a odraz zakázán.
- Přejezd na Dělnické ulici v km 0,075 je zabezpečen PZS typu AŽD bez bílého světla se závislostí na Se 401 a Se 402, obsluhuje ho dozorce výhybek St. II. Při poruše PZS musí přejezd střežit posunovač určený vedoucím posunové čety.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety, přezkontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.
- Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. B 7. Přistavené vozy se zajistí utažením potřebného počtu ručních brzd postačujících na dosažení 2 brzdících procent. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zarážkami dle předpisu ČD V 15/I.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Odstavené vozy zajišťuje ten posunovač, který odvěšuje hnací vozidlo a zarážky odstraňuje ten, kdo hnací vozidlo přivěšuje. **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!**

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozy svěšuje a rozvěšuje posunovač určený vedoucím posunové čety, svěšení přezkontroluje vedoucí posunové čety.



## 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky v potřebném počtu nejméně 6 ks a v upotřebitelném stavu musí mít provozovatel dráhy-vlečky na stojanech v místě odevzdávky.

## 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Vozidla při zkoušce brzdy se zajistí přivěšením hnacího vozidla. a jeho přímočinnou brzdou.

## 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky kontroluje zajištění vozů určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY**

### 1. Důvod k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky jestliže:

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění,
- nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

### 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena provozovateli i vlastníky drah vzájemně zaústěných ještě před její realizací.

Zjistí-li zaměstnanec ČD náhle vzniklou závalu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu západ (☎ 9724 33487), který o této závadě zpraví vozového disponenta, dozorčího provozu ve směně a provozovatele dráhy-vlečky (☎ 412 594 172).

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení vozovému disponentovi ŽST Děčín hl. n. těchto skutečností:

- zastavení provozu na dráze-vlečce na části pojížděné ČD
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD

za ČD vozový disponent, ☎ 9724 33446  
za KOVOŠROT a.s., ☎ 412 594 172

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními zákona 266/94 Sb. v platném znění, vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění a dle vnitřních předpisů smluvních stran.
2. Všechny mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 9724 33488 nebo 9724 33180). Kromě toho musí být přípojové stanici ohlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu. Mimořádné události, které vzniknou na dráze-vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy-vlečky. Zástupci ČD se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanců ČD, byl poškozen majetek ČD, nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události.
3. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.
4. Není-li možno určit na které dráze mimořádná událost vznikla, dohodnou se obě strany, kdo bude šetřit mimořádnou událost. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události“. V případě podání námítky proti „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ se postupuje dle vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění.
5. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen zaměstnancem, který je zjistil:
  - provozovateli dráhy ČD: výpravčímu západ - veřejná telefonní síť ☎ 9724 33487 a dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 9724 33488 nebo 9724 33180)
  - provozovateli dráhy-vlečky: veřejná telefonní síť č. ☎ 412 594 172.
6. Osoby oprávněné zastupovat smluvní strany ve věci šetření a odstraňování následků mimořádných událostí:
  - za dopravce ČD: vrchní přednosta UŽST Děčín a jím určení zaměstnanci, zástupce IBŽD ČD
  - za provozovatele dráhy-vlečky: oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
7. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob šetří a eviduje je ta strana na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Odstraňování mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky. Výpravčí západ na požádání provozovatele dráhy-vlečky přes dozorčího provozu Děčín hl. n. objedná technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Technická a přepravní prohlídka.**

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP příloha 1. Technickou prohlídku provádí vozmistr ČD a přepravní prohlídku skladník přepravy.

### **2. Předávka vozů.**

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy, technickou prohlídku a zkoušku brzdy vozmistr a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti provozovatele dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

### **3. Postup při zjištění závady na voze.**

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozů se vůz smí převzít až po jeho přeměřením technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu, vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám provozovatel dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (například při přeměření zásilky a pod.), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí provozovatel dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Děčín hl.n. nejpozději 1 hod před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

## **5. Označování vozů vozovými nálepkami.**

Všechny vozy podané k přepravě průvodními listinami polepuje vždy zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky. Viz Smlouva č. 1649/97-3/2 ze dne 22. 7. 1997 a č. 1651/97-3/2 ze dne 1. 6. 1997 o obchodních a přepravních podmínkách.

## **6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně provozovatele dráhy-vlečky (přeplnění dráhy-vlečky).**

UŽST Děčín hl. n. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

## Příloha č. 2

Seznam výhybek a výkolejek a kolejí:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
302	ručně	dozorce výh. St. II	výměnový zámek +Vk 8C typy klíčů: 71□ 85○	není	odrazky	dozorce výh. St. II
Vk 9K	- „-	dozorce výh. St. II	zámek, typy klíčů: 31○	není	- „-	dozorce výh. St. II
1a	- „-	z místa člen pos. čty	hákový závěr	není	- „-	zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
1b	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
2	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
2A	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
3	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
4	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
5	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
101	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
102	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
104	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
105	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
106	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-
107	- „-	- „-	hákový závěr	není	- „-	- „-

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
1a	583	Se 402- výh.č.1a	příjezdová kolej
1b	190	výh č.1b-nám. výh. č. 5	odstavná kolej
1c	196	výh. č. 5-zarážedlo	odstavná kolej
2	243	4-zarážedlo	nakládací kolej (nový portál)
4	242	4-zarážedlo	nakládací kolej (nůžky)
6	84	2A-zarážedlo	demontážní kolej (paličská)
8	211	2A-zarážedlo	odstavná kolej (molo)
10	130	nám. výh. č.104-zarážedlo	předávací kolej (kravany)
11	105	5-zarážedlo	dianská kolej, vyloučená
12	150	103-104	předávací kolej (kravany)
14	189	102-105	předávací kolej (kravany)
16	235	106-101	předávací kolej (kravany)
kol. spojka	70	2-3	kolejová spojka
kol. spojka	50	1a-107	kolejová spojka

