

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 36

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

pro dráhu –vlečku

KOVOHUTĚ ROKYCANY

odbočující
ze širé trati výhybkou č. K1 v km 0,933
mezi stanicemi Rokycany – Mirošov

Účinnost od : 1.1.2007

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 12.12.2006

v.z. ing. Hendrych v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro řízení RCP
Plzeň

Počet stran : 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Z nového PPŘ se přezkoušení neprovádí. Provede se prokazatelné seznámení. Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ KOVOHUTĚ Rokycany platného od 1.4.2004

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky „**Kovohutě Rokycany**“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy- vlečky: Kovohutě, a.s. se sídlem Zeyerova 585, 337 01 Rokycany- **ÚP/1996/1056**.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD, a.s.- **L/1996/5000** ze dne 21. 6. 1996.

Uzavřené smlouvy

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 544/2003-O11/2(**včetně dodatků**) uzavřená mezi stranami :České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a KOVOHUTĚ Rokycany, a.s. Zeyerova 285, 337 01 Rokycany.
4. Smlouva č. 37092117110 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Kovohutě Rokycany“ uzavřená mezi : České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a KOVOHUTĚ Rokycany, a.s. Zeyerova 285, 337 01 Rokycany
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPR nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice Rokycany (leží v obvodu UŽST Plzeň)**
 - Dráha-vlečka : **KOVOHUTĚ Rokycany** je zaústěna do dráhy **regionální Rokycany – Nezvěstice ze širé tratě mezi stanicemi Rokycany – Mirošov** v km **0,933** výhybkou **K1**, která je součástí dráhy-vlečky; do dráhy-vlečky není zaústěna žádná jiná dráha-vlečka
2. **Účtující stanice Rokycany**
Tarifní stanice **Rokycany**
3. **Místa odevzdávky a přejímky**
 - **kolej číslo 2** dráhy-vlečky
od km 0,103 (námezník výhybky K4) **do km 0,306** (námezník výhybky K6)
 - **kolej číslo 3** dráhy-vlečky
od km 0,103 (námezník výhybky K4) **do km 0,306** (námezník výhybky K6)

4.

- na dráze-vlečce se drážní doprava řídí podle postupů uvedených v platné „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a podle platného „Rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky“, který stanovuje vrchní přednosta UŽST Plzeň a je vlečkaři zasílán vždy ke každé změně GVD příp. při jeho změnách nebo při každé změně staniční či traťové technologie
- **zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn**
přístavba vozů - České dráhy provozovatele (správce vlečky; zástupce správce vlečky) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (vrchním přednostou UŽST Plzeň je stanoven „Pravidelný rozvrh obsluh“); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele (správci vlečky příp. jeho zástupci) České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatně informace o zátěži určené pro dráhu-vlečku

odsun vozů - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele (správce vlečky příp. jeho zástupce) skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Rokycany telefonicky případně osobně nejpozději 60' před obsluhou dráhy-vlečky

- **telefonické spojení**

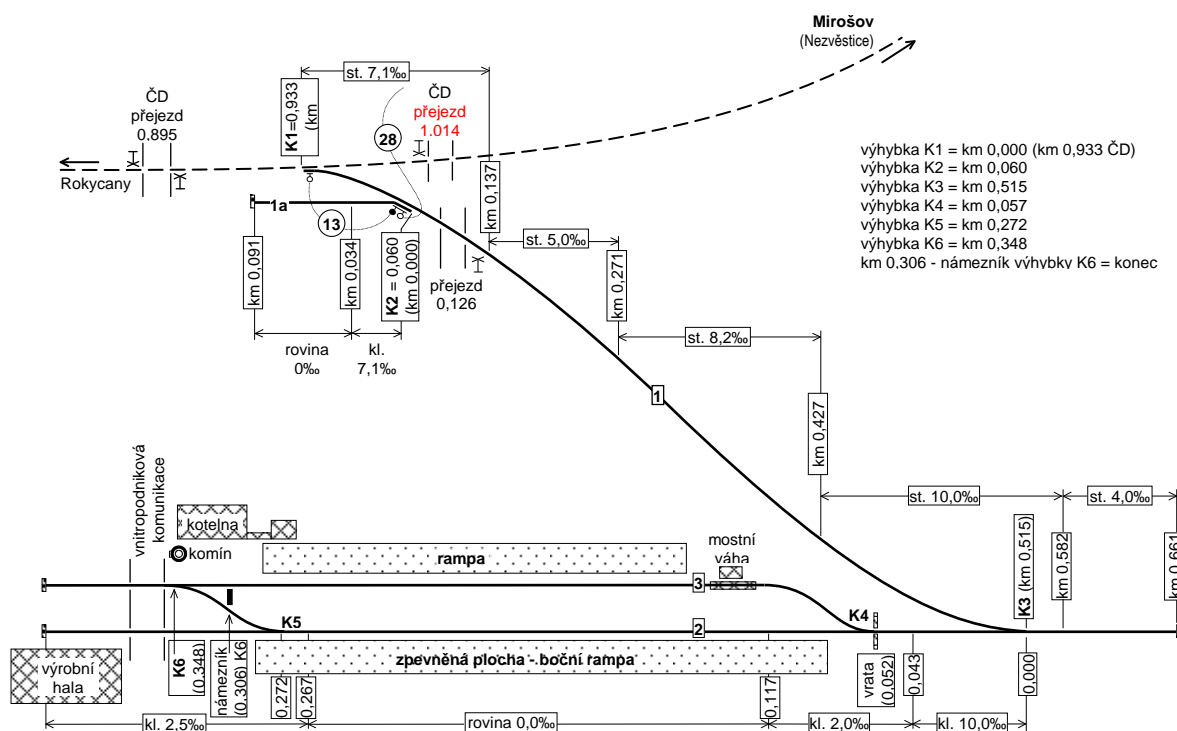
dráha - vlečka = správce	371 763 691	
dráha - vlečka = zástupce správce	371 763 169	
železniční stanice Rokycany		
spojovatelka (operátor ŽD)	972523031	
služba vozová	972523084	
nákladní pokladna	972523058	

- **souhlas k jízdě na dráhu-vlečku** - uděluje výpravčí přípojové stanice (Rokycany) zaměstnanci řídicímu posun (vedoucímu posunové čety - PMD) po splnění podmínek uvedených v části C tohoto Přípojového provozního řádu

5. Platnost TNP na styku drah

- Při organizování a provozování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou č.173/1995 Sb, v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, tohoto PPR (Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky, který je v souladu s předpisy ČD).

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis vlečky

- návěstidla – km poloha, označení
dráha-vlečka není návěstidly kryta
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce
10 km.h⁻¹
- rozhodný spád
15,9‰
- **dovolená hmotnost na nápravu:**
20 tun
- * místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
 - u koleje číslo 2 - boční rampa - od km 0,184 do km 0,254 dráhy-vlečky
 - u koleje číslo 3 - kolejová váha - km 0,102 dráhy-vlečky
- boční rampa - od km 0,159 do km 0,254 dráhy-vlečky
- pojiždění dráhy-vlečky náležitostmi ČD:
 - náležitost ČD smí pojiždět vlečku po kolejích:**
 - číslo 1 - v celé délce
 - číslo 2 - do km 0,306 (námezník výhybky číslo K6)
 - číslo 3 - do km 0,306 (námezník výhybky číslo K6)
- **minimální poloměr oblouku pojižděných náležitostmi ČD**
180 m

- osvětlení předávkového místa
elektrické - stožárové;
součást dráhy-vlečky;
obsluha - zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy-vlečky
hnací vozidla přechodná do skupiny přechodnosti B1; vozy s pevným rozvorem do 6,5 m a s rejdovými nápravami přechodná bez omezení
- přejezdy v kolejišti dráhy-vlečky pojižděné náležitostmi ČD
zabezpečený výstražnými kříži -v km 0,126 koleje číslo 1 dráhy-vlečky
- trolejové vedení
dráha-vlečka není zatrolejovaná
- (mostní) kolejová váha
kolej číslo 3 - váha není funkční
Smlouva o vážení na váze s platností vážení ČD není uzavřena

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	601m	hrot jazyka výhybky číslo K 2 – zarážedlo	spojovací kolej vlečky
1 a	90 m	námezník výhybky K 2 - zarážedlo	nelze pojiždět náležitostmi ČD – odvrtná kolej
2	337	námezník výhybky K 3 - zarážedlo	náležitosti ČD smějí pojiždět jen k do úrovně námezníku výhybky K 6
3	227	námezník výhybky K 4- zarážedlo	náležitosti ČD smějí pojiždět jen k do úrovně námezníku výhybky K 6

Výhybky a výkolejky

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Poznámky
	jak	odkud		
1	2	3	4	5
K 1	Ručně	Na místě- posunová četa ČD	do přímého směru – jednoduchý výměnový zámek typ 1, ■ v závislosti na kontrolním odtlačném zámku typ 13, ■ a v závislosti na kontrolním výměnovém zámku K 2	
K 2	Ručně	Na místě - posunová četa ČD	do přímého směru – kontrolní výměnový zámek typ28,■	hlavní klíč ve skřínce s hlavními klíči u výpravčího v ŽST Rokycany
K 3	Ručně	Na místě - posunová četa ČD	bez zabezpečení	
K 4	Ručně	Na místě - posunová četa ČD	bez zabezpečení	
K 5	Ručně	výhybka je trvale uzamčena – uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem - do přímého směru (na kolej číslo 2) a klíč je uložen u odporně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky		
K 6	Ručně	výhybka je trvale uzamčena – uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem - do přímého směru (na kolej číslo 3) a klíč je uložen u odporně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky		

- Náhradní klíče od výhybek K 1 a K 2 jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči v ŽST Rokycany.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

- Na vlečce není telekomunikační zařízení, které je používáno zaměstnanci ČD při obsluze dráhy-vlečky

9. Zabezpečovací zařízení

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení první kategorie, které není závislé na zabezpečovacím zařízení (staničním ani traťovém) v mezistaničním úseku Rokycany – Nezvěstice.
- Výhybku číslo K 1, K 2, K 3, K 4 při posunu náležitostmi ČD obsluhuje zaměstnanec řídící posun ČD nebo jím určený člen posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

- PMD bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

Dráha-vlečka je obsluhována dle platného rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každý GVD. Pravidelné jízdy na kolejiště dráhy-vlečky se nesjednávají.

Mimořádné obsluhy mohou být prováděny po předchozí vzájemné dohodě výpravčího přípojové stanice (Rokycany) a odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem dráhy-vlečky (správce vlečky).

♦ jízda na dráhu-vlečku

- obsluha je prováděna jízdou PMD bez uvolnění traťové koleje:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
a)pravidelná obsluha		
pravidelná obsluha není s odborně způsobilým zaměstnancem provozovatelem dráhy projednávána	xxxxxx	Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata na vlečku na 2. koleji v km 0, 052 koleje číslo dvě budou otevřena (zajištěna) a předávkové kolejiště bude osvětleno.

b)mimořádná obsluha		
<p>Mimořádnou obsluhu projedná výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy – vlečky (správce vlečky). Souhlas daný odborně způsobilým zaměstnancem provozovatele dráhy se vždy запиše výpravčí do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor:“V 10,00 hod. posun na vlečku Kovohutě – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky</p>	<p>xxxxxxxxx</p>	<p>Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, před udělením souhlasu k obsluze výpravčímu, aby v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebyla na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata na vlečku na 2. koleji v km 0, 052 koleje číslo dvě byla otevřena (zajištěna) a předávkové kolejiště bylo osvětleno.</p>

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání, zabezpečení odjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravami“.

- Postup po příjezdu PMD k odbočné výhybce K 1 v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD) vedoucí posunové čety	
xxxxxxx x	Posunový díl PMD zastaví čelem před odbočnou výhybkou K 1 v km 0, 933, zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výhybku číslo K 2 a následně i výhybku číslo K 1. Výhybky K 2 a K 1 přestaví do vedlejšího směru (pro jízdu na vlečku). Následně se provede obsluha vlečky.	

- Postup před odjezdem PMD od odbočné výhybky K1 vlečky v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa
x x x	Po obsluze vlečky celý posunový díl vyjede na traťovou kolej a konec posunového dílu zastaví až za hroty jazyků výhybky K 1 Zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety uzamkne výhybku K1 do základní polohy (jízda přímým směrem po traťové koleji); obdrží klíč od výhybky K2; výhybku K2 uzamkne do základní polohy (na odvratnou kolej); výsledný klíč z výhybky K 2 předá člen posunové čety přestavující a zamykající výhybky zaměstnanci řídícímu posun a zaměstnanec řídící posun oznámí (osobně příp.radiovým spojením) strojvedoucímu připravenost k návratu z dráhy-vlečky

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání, zabezpečení vjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravami“.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- při jízdě na dráhu-vlečku –vozy se táhnou;
- jízda z dráhy-vlečky –vozy se sunou
- současné sunutí a tažení vozů – zakázáno
- **na prvním sunutém voze musí být vždy přítomen zaměstnanec ČD zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec**

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

- **Souhlas k obsluze dráhy vlečky dává výpravčí ŽST Rokycany vedoucímu posunu ČD. Při pravidelné obsluze výpravčí ŽST Rokycany jízdu s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy neprojednává. V případě mimořádné obsluhy provede výpravčí projednání jízdy dle předchozích bodů tohoto PPR.**

- **zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD**

zaměstnanec řídící posun - vedoucí posunové čety ČD

- obsluha výhybek
výhybky K1, K2, K3, K4 = posunová četa ČD -; ručně; na místě výhybky K5, K6 = nejsou obsluhovány; zabezpečeny proti přestavení
- posun na dráze-vlečce
posunovaná vozidla musí být přivěšena k hnacímu vozidlu spouštění vozů, posun trhnutím a posun odrazem zakázán
- posun přes přejezdy
střežení úrovňového přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži v km 0,126 koleje číslo 1 vlečky zajistí zaměstnanec řídící posun -vedoucí posunové čety ČD, a.s.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Odstavené vozy na předávkové a odevzdávkové koleji, které jsou dle vnitřních předpisů ČD považovány za koleje manipulační se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/I s ohledem na sklonové poměry.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- **na příkaz zaměstnance řídícího posun (vedoucího posunové čety) provádí členové posunové čety ČD**

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- **při obsluze náležitostmi ČD, a.s. přivěšují /odvěšují vozidla členové posunové čety ČD**

pozn. : brzdové spojky vždy svěšené nebo zavěšené na jalová hrdla

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- **stojan na zarážky a podložky v prostoru předávkových kolejí číslo 2; 3**

pozn.: dostatečný počet upotřebitelných zarážek a podložek zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky; na jejich případný nedostatek upozorní zástupce železniční stanice provozovatele vlečky

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- **za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů ČD při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy**

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

- **při obsluze vlečky náležitostmi ČD, a.s. kontroluje zajištění vozidel proti ujetí zaměstnanec řídicí posun ČD**
- **mimo obsluhu vlečky oprávněný zaměstnanec určený provozovatelem**

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).

2. Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze –vlečce.

Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové železniční stanice Rokycany a ten prokazatelně informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Kovohutě Rokycany.“ je společné a je umístěno v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Rokycany (číslo telefonu 972 523 085), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určený zaměstnanec, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Rokycany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

- prováděna na místě vzájemné odevzdávky /převzetí vozů na dráze-vlečce (t.j. na koleji číslo 2; číslo 3)
- za přítomnosti obou smluvních stran
- * České dráhy - zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety)
- * dráha-vlečka - odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem, který se prokáže svazkem návratových listů opatřených razítkem provozovatele (vlečkaře)

2. Předávka vozů

- **odevzdávkový list** - sepisuje skladník přepravy vozových zásilek ČD železniční stanice Rokycany, který předá zaměstnanci oprávněnému řídit posun (vedoucímu posunové čety ČD -PMD), který jej podepíše (strana odevzdávající). Vedoucí posunové čety při odevzdávce vozů na dráze-vlečce doplní případné další údaje (posun, čekání, závady atd.)
- **návratový list** - sepisuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky
- všechny závady a nedostatky zjištěné při odevzdávce /převzetí vozů jsou zapisovány do odevzdávkového /návratového listu vždy současně s vlastnoručním podpisem zaměstnance odevzdávajícího /přebírajícího vozy
- nedostaví-li se zástupce provozovatele vlečky (odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem) v době stanovené „Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky“ k převzetí vozů na místo pravidelné odevzdávky, provede zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety ČD -PMD) odevzdávku bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety ČD -PMD) do odevzdávkového listu zapíše poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

- zjištěné závady (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zapíše vedoucí posunové čety ČD -PMD do odevzdávkového /návratového listu (skladník přepravy vozových zásilek ŽST Rokycany následně sepíše Všeobecný zápis)
- závady na voze bezprostředně ohrožující bezpečnost příp. vozy s porušeným obsahem České dráhy nepřevzmou
- znečištěné vozy převezmou České dráhy až po vyčištění

4. Způsob předávání průvodních listin

- **vozové zásilky došlé** - průvodní listiny vyzvedne oprávněný zaměstnanec určený provozovatelem vlečky v nákladní pokladně ŽST Rokycany
- **vozové zásilky odesílané** - průvodní listiny včetně všech příloh předá zaměstnanec určený provozovatelem vlečky do nákladní pokladny železniční stanice Rokycany nejpozději 60´ před plánovanou obsluhou dráhy-vlečky (odsunem vozů z dráhy-vlečky)
- **objednávka vozů** - písemnou objednávku vozů přebírá skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Rokycany od určeného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky

5. Označování vozů vozovými nálepkami

- **vozové nálepky**
označení vozů přicházejících z vlečky na ČD vozovými nálepkami (prázdné i ložené) provádí v ŽST Rokycany skladník přepravy vozových zásilek
- **plomby**
zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky

6. Další údaje

- (mostní)kolejová váha - kolej č. 3 - nefunkční - Smlouva o vážení na váze s platností vážení ČD není uzavřena

Rozdělovník:

RCP Plzeň	2 ks + elektronicky
RZC Plzeň	1 ks
DKV Plzeň	2 ks
SDC Plzeň	1 ks + elektronicky
UŽST Plzeň	7 ks
Kovohutě Rokycany	1 ks
Celkem	14 ks