

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

**Přípojový provozní řád**

Pro dráhu - vlečku

**„Vlečka ZUD a. s., Krimich Tlučná“**

odbočující v ŽST Nýřany

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 - 0 11 / 12 - poř. číslo 23

**Přípojový provozní řád**  
pro dráhu - vlečku

**„Vlečka ZUD a. s., Krimich Tlučná“**

odbočující v ŽST Nýřany

Účinnost od: 01. 11. 2006

Jan Vobruba v. r.  
dopravní kontrolor

Ing. Milan Krondl v. r.  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 11. 10. 2006

Ing. Josef Chaloupka v. r.  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň



## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky „Vlečka ZUD a. s., Krimich Tlučná“ pro provozovatele „STEEL HOLDING a. s.“ vydáno úřední povolení ÚP / 2005 / 3813.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Vlečka ZUD a. s., Krimich Tlučná“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 a pro provozovatele drážní dopravy na dráze - vlečce L / 2005 / 1391

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění č. j 4 / 2006 – O 11 / 12 RCP:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných a provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

**STEEL HOLDING a. s.**, Ovocný trh 572 / 11; Praha 1, 110 00 zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 6683 zastoupená: Ing. Františkem Klugem – předsedou představenstva

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618305 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

**STEEL HOLDING a. s.**, Ovocný trh 572 / 11; Praha 1, 110 00 zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 6683 zastoupená: Ing. Františkem Klugem – předsedou představenstva

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Nýřany  
Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Nýřany výhybkou č. 8 (koncovým stykem). Přípojová železniční stanice patří administrativně do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň. Výhybka č. 8 je ve vlastnictví SŽDC, s. o. Spoluuživitelem dráhy – vlečky je firma „*Trhy kovového odpadu – Plus, s. r. o.*“
2. Účtující stanice: Plzeň hl. n.  
Tarifní stanice: Nýřany
3. Místem vzájemné odevzdávky je:
  - kolej č. 4 předávková od námezničku výhybky č. 4 k námezničku výhybky č. 8
  - kolej č. 6 předávková od námezničku výhybky č. 5 k námezničku výhybky č. 10
  - kolej č. 8 návratová od námezničku výhybky č. 5 k námezničku výhybky č. 10
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy

ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají.

Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky.

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisy pro nakládání zboží do železničních vozů.
7. Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nýřany koncovým stykem výhybky č. 8 ležící v km 123,160 tratě Plzeň – Česká Kubice; výhybka č. 8 je ve vlastnictví SŽDC, s. o.  
Náležitosti ČD smí projíždět dráhu – vlečku po kolejích č.: 4, 6, 8 v celé délce.

Rozhodný spád:	21 ‰ směrem k začátku dráhy - vlečky
Největší dovolená rychlost	$V_{\max} = 25 \text{ kmh}^{-1}$ ; přes přejezdy je $V_{\max} = 10 \text{ kmh}^{-1}$
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD	100 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	20 tun
Přechodnost hnacích vozidel	do skupiny přechodnosti C 2
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	bez omezení
Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	nejsou
Osvětlení	Elektrické, stožárové, obsluha - provádí určený odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem
Přejezdy	Jsou pouze v koleji č. 1 v km 0,485 opatřeny světelným výstražným zařízením se závorami; v km 1,156, 1,694, 2,034, 2,355 a 2,521 opatřené výstražnými kříži; při jízdě přes přejezdy dává strojvedoucí návěst „POZOR“ dle platných předpisů ČD

### **Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
1	2	3	4
4	150	Námezník výhybky č. 4 - námezník výhybky č. 8	Předávková kolej
6	155	Námezník výhybky č. 5 - námezník výhybky č. 10	Předávková kolej
8	175	Námezník výhybky č. 5- námezník výhybky č. 10	Návratová kolej

### Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD - T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8	ručně	na místě	zámek + typ kl. 11 ■	není	reflex	posun. četa
KVk 1 / 8	ručně	na místě	kontrolní zámek	není	reflex	posun. četa
1	ručně	Pro první jízdu na dráhu - vlečku odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře; potom zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
2	ručně	Pro první jízdu na dráhu - vlečku odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře; potom zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
4	ručně	Pro první jízdu na dráhu - vlečku odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře; potom zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
5	ručně	Pro první jízdu na dráhu - vlečku odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře; potom zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
8	ručně	Zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
9	ručně	Zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař
10	ručně	Zaměstnanec ČD, kterého určí zaměstnanec řídicí posun	0	0	0	vlečkař

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Pro spojení se používá síť veřejných operátorů:

- dráha - vlečka - 377 931 471 – 2, 377 931 474, 377 931 513 - 4
- železniční stanice - 972 525 895 (výpravčí), 972 525 877
- provozovatel - 603 427 443

#### 9. Zabezpečovací zařízení:

- Dráha - vlečka není kryta návštěidly.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem .

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy – vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky „Vlečka ZUD a. s., Krimich Tlučná“ v 10:00 hod dovolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD a budou otevřena a zajištěna vrata v km 2,520 (kilometrůž dráhy – vlečky).

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD
- posunový díl musí být při jízdě na dráhu – vlečku průběžně brzděn; za vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec řídící posun

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává zaměstnanec řídící posun
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: stavební spád 21 ‰ směrem k začátku dráhy - vlečky

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště

8. Při posunu na / z dráhu - vlečku se provádí zkouška brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd. )

- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Nýřany. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno ve vrátnici, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:
  - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určený zaměstnanec, zástupce RIBŽD
  - za provozovatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nýřany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně



oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

#### G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Nýřany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Nýřany ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Nýřany o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

