

České dráhy, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č.j.:

pro dráhu-vlečku **LASSELSBERGER Vonšov**
odbočující v zastávce (dopravně) Vonšov

Účinnost od 01. 09. 2006

.....
vrchní přednosta uzlové železniční stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Rozdělovník

Čistopis PPŘ je uložen na technické skupině UŽST Cheb.

RZC Ústí nad Labem	1 ks
RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Cheb	1 ks
Lasselsberger, a.s.	1 ks
DKV Plzeň PJ Cheb	1 ks
SDC Karlovy Vary	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro České dráhy, a.s. č.j.: 3-3067/02-DÚ/Bg, evidenční číslo ÚP/2002/3411.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro České dráhy, a.s. č.j. 1-157/96-DÚ/ O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s. č. 5RP620089.
4. Smlouva o provozování dráhy-vlečky LASSELSBERGER Vonšov mezi České dráhy, a.s. a Lasselsberger, a.s. č. 58112119002.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: ŽST Tršnice
Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v dopravně D3 Vonšov v km 5,708 trati Tršnice – Luby u Chebu, výhybkou č. 1.
2. Účtující stanice: Cheb
Tarifní stanice: Skalná
3. Místem odevzdávky vozů je vlečková kolej za výkolejkou Vk1 od km 0,048 do km 0,122 (před přejezdem) a od km 0,137 do konce kusé koleje.
4. Zprávu o přichystání vozů podává a případné změny oznamuje vozový dispečer (disponent) ŽST Cheb telefonicky referentovi expedice vlečkaře (354 505 119).

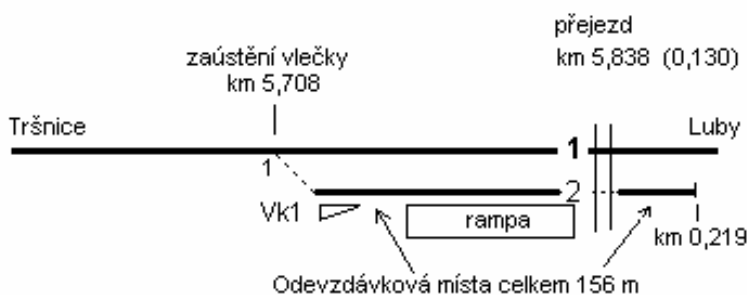
Referent expedice vlečkaře zpraví o přichystání vozů k odsunu z vlečky vozového dispečera (disponenta) ŽST Cheb telefonicky (972 443 499) nejpozději do 9.00 hodin dne, kdy má být vůz pravidelnou obsluhou odsunut z vlečky, při smluvené mimořádné obsluze nejpozději 2 hodiny před sjednanou obsluhou vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku je dán rozvrhem pravidelných obsluh. Mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi referentem expedice vlečkaře a vozovým dispečerem (disponentem) ŽST Cheb.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle platných předpisů ČD, a.s. a PPŘ.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis vlečky.

- Sklonové poměry
 - km 0,000 - 0,078 stoupání 5,1‰
 - km 0,078 - 0,219 vodorovná
- Hnací vozidla – skupina přechodnosti 1, traťová třída dráhy-vlečky C2
- Největší dovolená rychlost: - 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků - 190 m
- Přejezd v km 0,130 – zabezpečen výstražnými kříži, při sunutí střeží člen posunové čety ČD, a.s.
- Osvětlení kolejiště je elektrické, stožárové, obsluhuje je vlečkař a je majetkem vlečkaře
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - zúžený průjezdný průřez je v celé délce kusé vlečkové koleje
 - v úseku km 0,048 - 0,122 je boční rampa a sklady
 - v úseku km 0,137 - 0,219 je vysoká nakládací rampa

Dále je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Na dráze-vlečce není žádné telekomunikační zařízení

9. Zabezpečovací zařízení.

- Na dráze-vlečce je mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie
- Zabezpečovací zařízení obsluhuje posunová četa ČD, a.s.
- Výhybka č. 1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámek se závislostí na kontrolní zámek výkolejky Vk1
- Určený zaměstnanec posunové čety ČD, a.s odemkne Vk 1 a výsledným klíčem odemkne výhybku č. 1

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Obsluha dráhy - vlečky je prováděna jízdou posunového dílu náležitostmi ČD, a.s.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Jízdy na dráhu-vlečku se nesjednávají.

Klíč od výkolejky Vk1 je v soupravě hlavních klíčů, náhradní klíč je uložen v dopravně Skalná.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Při jízdě na dráhu-vlečku jsou vozidla sunuta, při jízdě z dráhy-vlečky tažena. Při sunutí musí být první sunutý vůz obsazen zaměstnancem posunové čety ČD, a.s. - určí jej vedoucí posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Svolení k posunu na dráze-vlečce je dán časem stanovené obsluhy
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
- Výhybku č. 1 a výkolejku Vk1 obsluhuje určený člen posunové čety ČD, a.s.
- Na dráze-vlečce není dovolen posun odrazem, trhnutím a spouštěním
- Vozy musí být při posunu zapojeny do průběžné brzdy
- Přejezd v km 0,130 střeží při sunutí člen posunové čety ČD, a.s.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Provede zaměstnanec určený vedoucím posunové čety ČD, a.s. dle předpisů ČD, a.s. v platném znění.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Provede posunová četa ČD, a.s.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při obsluze dráhy-vlečky vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety, určený vedoucím posunové čety ČD, a.s.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy na stojanu vedle vlečkové koleje.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Vozidla se zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a.s. provádí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže::

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce
- závady, které mají vliv na provozuschopnost dráhy-vlečky, nebudou odstraněny vlastníkem dráhy-vlečky v dohodnutém termínu

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí vedoucí posunové čety nebo správce dráhy – vlečky (354 505 129) neprodleně výpravčímu ŽST Tršnice.

3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy-vlečky.

Tyto závady ohlásí výpravčí ŽST Tršnice vrchnímu mistru tratí SDC K.Vary, TO Tršnice.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu.

2. Vedoucí posunové čety ČD, a.s. je povinen zajistit ohlášení mimořádné události nebo pracovního úrazu výpravčímu ŽST Tršnice.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce a převímce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

2. Předávka vozů.

Předávka a odevzdávka vozů se provádí písemnou formou Odevzdávkovými a Návratovými listy. Prohlídky vozů na místě vzájemné odevzdávky vozů provádí současně za ČD, a.s. vedoucí obsluhy vlaku ŽST Cheb, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Vedoucí obsluhy vlaku ŽST Cheb zapíše do Odevzdávkového listu (OL) skutečnou dobu příjezdu obsluhy na odevzdávkové místo a do Návratového listu (NL) skutečnou dobu odjezdu obsluhy. Není-li zástupce vlastníka dráhy-vlečky přítomen, zapíše zástupce ČD do OL doložku : „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilkách uvede vedoucí obsluhy vlaku v NL a převímající zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky do OL. Zjistí-li zaměstnanec ČD na místě předávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby, dveře nebo větrací otvory otevřené, mají-li být zavřené, vůz nevyčištěn, u cisteren řádně neuzavřené plnicí či vypouštěcí otvory, povrchy nádrží neočištěny, ČD takové vozy nepřevzme. Vozy poškozené nebo s technickými závadami, které nemohou být běžným způsobem přepravovány, nebo musí být ihned určeny k opravě, převzme ČD pouze v prázdném stavu. Totéž platí i pro prázdné vozy předávané vlečkaři od ČD.

Při zjištění závady na zásilce až po jejím převzetí v obvodu stanice (např. po přeměření mimořádné zásilky), musí být vůz s takovou zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku. V takovém případě se v NL uvede příslušný kód podle JOPP.

V případě vykolejení vozu se nesmí dřív takový vůz převzít než po přeměření technickým orgánem ČD – vozmistrem.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) předá referent expedice vlečkaře v době prováděné obsluhy vlečky přímo vedoucímu obsluhy vlaku, případně vozovému dispečerovi (disponentovi) ŽST Cheb nejpozději 1 hodinu před dobou obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) předá referentovi expedice vlečkaře při prováděné obsluze vlečky vedoucí obsluhy vlaku, v jeho nepřítomnosti je uloží v místnosti obchodního oddělení v areálu vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Lepení ložených i prázdných vozů přecházejících z vlečky na ČD vozovými nálepkami zajišťuje vozmistr nákladní dopravy v ŽST Cheb.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře – přeplnění vlečky.

Vozový dispečer (disponent) ŽST Cheb zajistí prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.