České dráhy a. s.

Přípojový provozní řád

č. j. 17/2005 – 11/10/2H.

pro dráhu-vlečku LIMART, a. s.
odbočující ve stanici Chrlice

Účinnost od 1. 6..2005

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
vedoucí RCP Brno

Počet stran: 8

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

Číslo Změny č.j.	Účinnost Od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N 1/101 - 311/02
Rozdělovník PPŘ:
RCP Brno
RZC Brno
DKV Brno
Provozovatel dráhy – vlečky
UŽST Brno Maloměřice
Výpravčí ŽST Chrlice
Signalista St. 1 ŽST Chrlice
Signalista St. 2 ŽST Chrlice
Přednosta ŽST Vyškov na Moravě
ŽST Brno hlavní nádraží TO

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky č.j. 1-435/99-DÚ/O-Kf, Ev.číslo ÚP/1999/2627 ze dne 21.4.1999 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro České dráhy s.o. č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, Ev.číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro SEP, spol. s.r.o. č.j. 22564/95-DU/O-Kf, Ev.číslo L/1996/0538 ze dne 22.3.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a. s. a SEP, spol. s r. o. č. j. 101/2005 – 11/10/2H.

5. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi GŘ ČD a. s. a SEP, spol. s r. o. č. j. 104/2005 – 11/10/2H.

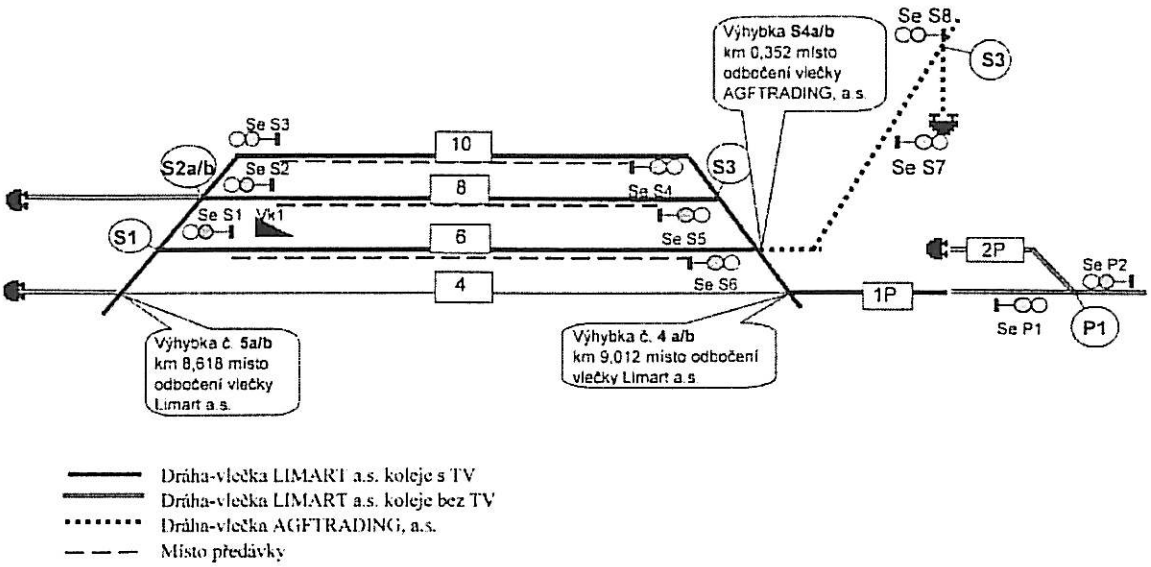
6. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Brno a SEP, spol. s.r.o., č.j. N 3/215-19/2002.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Chrlice.
   Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Chrlice do koleje č. 4 v km 9,012 výhybkou č. 4a/b a v km 8,618 výhybkou č. 5a/b.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží.
   Tarifní stanice Chrlice.
4. Místem odevzdávky a přejímky jsou odevzdávkové koleje:
   kolej č. 6 od km 0,105 do km 0,310
   kolej č. 8 od km 0,133 do km 0,274
   kolej č. 10 od km 0,120 do km 0,266
4. Zpráva o přichystání vozu se nepodává.
   Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí telefonicky přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Chrlice.
   Pro obsluhu vlečky mají ČD udělen trvalý souhlas k jízdě na odevzdávkové koleje.
5. Na styku drah platí předpisy ČD.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

6. Náčrtek dráhy - vlečky



Dráha-vlečka LIMART a.s. koleje s TV
Dráha-vlečka LIMART a.s. koleje bez TV
Dráha-vlečka AGFTRADING, a.s.
Místo předávky

7. Popis vlečky.

Vlečkové koleje č. 6, 8, 10 a část spojovací koleje (227 metrů) jsou zatrolejovány pro možnost obsluhy vlečky hnacími vozidly závislé trakce. Trakční vedení kolejí č. 6, 8 a 10 je v základním stavu odpojeno od napětí a zkratováno s kolejnicovým vedením. Zapíná se jen při obsluze dráhy-vlečky elektrickým hnacím vozidlem. Trakční vedení nad částí spojovací koleje je trvale pod napětím.

- kolej č. 6 trakční vedení v celé délce
- kolej č. 8 trakční vedení v celé délce
- kolej č.10 trakční vedení v celé délce mimo úsek mezi stožáry č.16 a 18
- kolej č. 4a, 8a bez trakčního vedení
- spojovací kolej trakční vedení v délce 227 m od výhybky č. S4a/b

V části pojížděné drážními hnacími vozidly ČD je vodorovná.
Nejmenší poloměr oblouků na části dráhy pojížděné ČD je 250 metrů. Povolená hmotnost na nápravu je 20 tun. Nejvyšší dovolená rychlost při jízdě na odevzdávkové kolejiště dráhy LIMART a. s. je 30 km/hod. Drážní hnací vozidla ČD (bez omezení přechodnosti) smějí zajíždět na koleje č.6, 8 a 10 odevzdávkového kolejiště. Z koleje č.6 odevzdávkového kolejiště výhybkou S 4a/b v km 0,352 (km 8,969 ČD) odbočuje dráha AGFTRADING, a.s.
Odevzdávkové kolejiště je osvětleno 14 osvětlovacími stožáry společnými s osvětlením nádraží, ovládanými centrálně z dopravní kanceláře.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Chrlice	972 625 053
Dozorčí provozu ve směnách Brno hl.n.	972 625 614
SEP, spol. s r. o.	603 282 346

Pro dorozumívání mezi výpravčím ŽST Chrlice a zaměstnancem řídícím posun slouží telefony, umístěné na každém zhlaví a u výhybky č. P 1.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky číslo 4a/b, 5a/b, S1, S2a/b, S4b, S5, P1 a výkolejka Vk 1 jsou zapojeny do staničního elektromechanického zabezpečovacího zařízení.
Výhybky číslo 5a/b, S1 a S2a/b jsou opatřeny mechanickými přestavníky a obsluhovány signalistou St. 2.
Výhybky číslo 4a/b a S4b jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a obsluhovány signalistou St. 1.
Výhybky číslo S5 a P1 jsou opatřeny výměnovým zámkem a v základní poloze uzamčeny do odvratné polohy. Prostřednictvím elektromagnetického zámku jsou zapojeny do zabezpečovacího zařízení stavědla St 1.
Návěstidla Se P1 a Se P2 smí signalista St. 1 obsloužit do polohy Posun povolen , pokud uvolnil klíč v EZ k obsluze výhybky P1. Návěstidla Se S7 a Se S8 smí signalista St. 1 obsloužit do polohy Posun povolen, pokud uvolnil klíč v EZ k obsluze výhybky S5.
Na odevzdávkovém kolejišti jsou seřaďovací návěstidla Se S1, Se S2, Se S3, Se S4, Se S5, Se S6, která jsou umístěna vpravo u každé koleje. Odevzdávkové kolejiště je od vlečky LIMART a. s. kryto seřaďovacím návěstidlem Se P2 a od dráhy – vlečky AGFTRADING a. s. kryto seřaďovacím návěstidlem Se 8.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Posunem.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů.

Vlečkové koleje č. 6, 8 a 10 jsou zatrolejovány pro možnost obsluhy vlečky hnacími vozidly závislé trakce. Trakční vedení těchto kolejí je v základním stavu odpojeno od napětí a zkratováno s kolejnicovým vedením. Zapíná se jen před obsluhou těchto kolejí elektrickým hnacím vozidlem. Obsluhovat úsekové odpojovače *(dále jen ÚO)* mohou pouze zmocnění zaměstnanci stanice dle přílohy 50 staničního řádu. Veškeré manipulace s *ÚO* musí být zaznamenány v *Záznamníku o zapnutí trakčního (dále jen Záznamník)* včetně jmen pracovníků odpovědných za činnost na těchto kolejích. Obsluhu úsekového odpojovače ZO6 v km 8,980, kterým se zapíná(vypíná) napětí trakčního vedení kolejí dráhy-vlečky LIMART a. s. provádí signalista St. 1 na pokyn výpravčího ŽST Chrlice. Před zapnutím trakčního vedení nad vlečkovými kolejemi č. 6, 8 a 10 signalista St 1 zpraví všechny přítomné pracovníky pracující v prostoru kolejí a v jejich blízkosti o chystaném zapnutí trakčního vedení a vyzve je k dodržení předepsané vzdálenosti 2m od trakčního vedení a osobně se přesvědčí v kolejišti, že tak všichni učinili. Signalista St 1 dále ověří jsou-li veškeré mechanismy vzdáleny minimálně 2 m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od částí trakčního vedení. Zpravení všech pracovníků si signalista St 1 nechá potvrdit podpisem vedoucího práce v *Záznamníku* s časovým údajem vyrozumění. Trakční vedení vlečkových kolejí se pak považuje za zařízení pod napětím. Signalista St 1 provede manipulaci s *ÚO* dle přílohy 14 SŘ a zaznamená obsluhu *ÚO* v *Záznamníku.* Po ukončení obsluhy elektrickým hnacím vozidlem signalista St 1 provede vypnutí TV dle přílohy 14 SŘ, uzamkne skříňku a přesvědčí se tlačítkem ve dvířkách skříňky o vypnutém stavu trakčního vedení. Signalista St 1 zaznamená manipulaci s *ÚO* v *záznamníku* časovým údajem a svým podpisem.
Pro zapnutí trakčního vedení nad odevzdávkovými kolejemi číslo 6,8 a 10 nepotřebuje výpravčí souhlas od provozovatele vlečky.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.
   a) Provoz na styku drah AGFTRADING a. s., LIMART a. s. a ČD řídí výpravčí ŽST Chrlice.
   b) Jízda posunového dílu ČD na vlečku se nesjednává.
   c) Před obsluhou vlečky hnacím vozidlem závislé trakce signalista St.1 zapne na pokyn výpravčího TV předávkových kolejí č. 6, 8 a 10.
   d) Při jízdě na dráhu-vlečku přes výhybku č. 4a/b zpraví signalista St. 1 zaměstnance řídícího posun o nepostavení posunové cesty přes ručně stavěné výhybky. Jízdu přes ručně stavěné výhybky smí zaměstnanec řídící posun povolit až po kontrole správné polohy výhybky.
   e) Jízda na vlečku se nedokumentuje.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.
   a) Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout;
   b) Při sunutí musí člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun dodržovat ustanovení pro posun sunutím dle ČD D2.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce.
   a) souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí prostřednictvím signalistů St. 1 a St. 2,
   b) zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy vlaku,
   c) zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi vlečky je vedoucí posunu SEP,
   d) výhybky 5a/b, S1, S2a/b obsluhuje signalista St.2,
      výhybky č. 4a/b, S4b, obsluhuje signalista St.1,
      výhybky S5 a P1 obsluhuje vedoucí posunu SEP,
      výhybky č. S3 a S4a obsluhuje při posunu náležitostmi ČD obsluha vlaku, při posunu náležitostmi SEP vedoucí posunu SEP,
   e) na dráze-vlečce je zakázán posun odrazem, spouštěním a posun trhnutím,
   f) Návěst Posun dovolen na návěstidlech Se P2, Se S8 není souhlasem k posunu, tato návěst je svolením k jízdě posunového dílu směrem ke stavědlu St. 1 po námezník výhybky S4b případně 4b. Návěst Posun dovolen na návěstidlech Se P1, Se S7 není souhlasem k posunu. Návěstidla Se P1, Se S7 nemusí signalista stavědla St. 1 obsluhovat,
   g) souhlas k posunu dle předpisu ČD D2 dá signalista až po správném postavení posunové cesty přes ústředně přestavované výhybky a po zjištění správné koncové polohy pojížděných místně stavěných výhybek. O správné koncové poloze ručně stavěných výhybek se signalista přesvědčí dotazem u zaměstnance řídícího posun,
   h) za správné postavení posunové cesty přes ručně stavěné výhybky odpovídá zaměstnanec řídící posun.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkovém kolejišti.

   V průběhu a po ukončení posunu náležitostmi ČD zajistí vozidla proti ujetí obsluha vlaku ČD.
   Při posunu zaměstnanci SEP zajistí vozidla proti ujetí vedoucí posunu SEP.
   Odstavené vozy se zajistí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a dále podložením dvoupřírubovou zarážkou z obou stran.
   Není – li možné zajistit odstavená vozidla utažením ručních brzd, provede zaměstnanec zajištění položením zarážek dle ČD D2. Počet použitých zarážek se zapíše v poznámce odevzdávkových a návratových listech.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkovém kolejišti
   - obsluha vlaku ČD při odsunu vozidel obsluhou vlaku ČD,
   - zaměstnanci posunové čety SEP při odsunu vozidel posunovou četou SEP.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- při posunu náležitostmi ČD obsluha vlaku,
- při posunu náležitostmi SEP posunová četa SEP.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Mezi kolejemi č. 6 a 8 jsou umístěny 2 stojany se zarážkami, mezi kolejemi č. 8 a 10 jsou rovněž umístěny 2 stojany se zarážkami.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Při provádění zkoušky brzdy jsou vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu a zajištěna pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádí vedoucí obsluhy vlaku ČD a vedoucí posunu SEP (je-li obsluze přítomen) společně. Není-li vedoucí posunu SEP přítomen, provede kontrolu vedoucí obsluhy vlaku ČD sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky:
- je-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců Českých drah
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na Českých drahách nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravách nebo přestavbě tratí Českých drah, vedoucích k dráze-vlečce,
- vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě
- zjištěné závady na dopravní cestě nahlašuje zaměstnanec, který závadu zjistil ihned prostřednictvím výpravčího ŽST Chrlice dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží,
- závady nahlašuje dozorčí, příp. výpravčí ŽST Chrlice zaměstnanci pověřenému řízením vlečkového provozu, p. Mitričovi, MT 603 282 346.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Bude-li při mimořádné události na vlečce poškozen majetek Českých drah nebo cizích železničních podniků, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám – vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží nebo jeho zástupci (prostřednictvím výpravčího ŽST Chrlice).
2. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu na dráze-vlečce je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Chrlice. Výpravčí vznik mimořádné

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí dozorčímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a provozovateli vlečky.

3. Ohlašovací povinnost ve vztahu k mimořádným událostem zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (kancelář výpravčího ŽST Chrlice) vždy dopravce České dráhy.
4. Mimořádná událost bude šetřena v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu ČD D17.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pomoc při mimořádných událostech, k jejichž likvidaci bude nutná pomoc prostředků ČD, objedná provozovatel vlečky neprodleně telefonicky u výpravčího ŽST Chrlice. Písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkovém kolejišti. Za České dráhy ji provádí výpravčí, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře. Zjištěné závady a nedostatky se poznamenají do odevzdávkového, resp. návratového listu.

2. Předávka vozů

Vozy na dráhu LIMART a. s. za ČD předává a přebírá zpět výpravčí, který sepisuje odevzdávkové listy a podepisuje návratové listy. Za dráhu LIMART a. s. předává a přebírá vozy od ČD pracovník firmy SEP spol. s.r.o., který je provozovatelem drážní dopravy na dráze LIMART a. s.

Vlastní předávka vozů proběhne podepsáním odevzdávkového, resp. návratového listu a převzetím zásilky. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo předávky, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdákovém listě provede poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Závady zjištěné při technické a přepravní prohlídce se zapisují do odevzdávkových a návratových listů. Výpravčí polepí vůz nálepkou V 5 313 „ke zjištění závady". Všeobecný zápis sepíše výpravčí, a poškozený vůz nahlásí zaměstnanci DKV - vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 25671.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař výpravčímu v ŽST Chrlice nejpozději do 15. 00 hod. Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař také vyzvedne u výpravčího.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Vlečkař vrací Českým drahám vozy neřazené. Polepování vozů přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje skladník přepravy (výpravčí).

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.