

**Č E S K É   D R Á H Y s . o .**

***PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD***

**OPŘ ÚSTÍ nad Labem č.j. 3311/ 2002 - S**

***pro vlečku „ LINDE TECHNOPLYN a.s.Ústí nad Labem“  
zaústěnou na průmyslové koleji Ústí nad Labem do vlečky  
„STAKOMA v.o.s. Ústí nad Labem “ výhybkou T 1 z vlečkové  
koleje v km 0,158.***

Účinnost od 25. 11. 2002

**v. z. Miroslav Kasa v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne 13. 11. 2002

**Ing. Jiří Kolář Ph.D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

( Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 546/2003 -21/2)

**Č E S K É   D R Á H Y a. s.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD**

**OPŘ Ústí nad Labem č. j. 674/ 2004 – S**

**ZMĚNA č. 1**

**pro dráhu – vlečku „ LINDE TECHNOPLYN Ústí n. L.“  
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem západ do vlečky  
„STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem “ výhybkou T 1 v jejím km 0,158.**

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnanci.*

*První změnu přípojového provozního řádu dráhy – vlečky „LINDE TECHNOPLYN Ústí n. L.“ proveďte výměnou stran číslo 2 a 3.*

Účinnost od 22. 3. 2004

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Červenka v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne 3. 3. 2004

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	22. 3. 2004	A.1., A.5., A.6., B.4., B.5.	23.3.2004		674/2004-S

## ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2  
 OPŘ Ústí n.L. o11/1  
 SDC Ústí nad Labem  
 DKV Ústí n. L.  
 LINDE TECHNOPLYN a.s.  
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.  
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Přepavní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ  
 Dozorčí Jánská I  
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí I, II Ústí n. L. západ  
 Dozorčí - vyšetřující  
 Bezpečnostní technik  
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ  
 Tranzito Ústí n. L. seřaď. nádraží  
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží  
 Výpravčí Ústí n. L. vnější nádraží  
 Výpravčí St.1 Ústí n. L. západ  
 Výpravčí spádoviště Ústí n. L. západ  
 Posunové čety Uz 2, Uz 3  
 Skladník přepravy prům. kolej

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy - vlečky je vydáno pro provozovatele dráhy – vlečky LINDE TECHNOPLYN Ústí n. L. úřední povolení s evidenčním číslem ÚP/2003/3558 s č. j. 3-3267/03 – DÚ/Lm.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD a. s. vydána licence č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/-BP.

### Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce "LINDE TECHNOPLYN Ústí n. L." mezi ČD, a. s. OPŘ Ústí nad Labem a LINDE TECHNOPLYN, a. s. č.144/2002-o21/ 2.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky LINDE TECHNOPLYN, a. s. a ČD, a. s. OPŘ Ústí nad Labem č. 546/2003-21/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Ústí nad Labem západ.  
Vlečka je zaústěna na průmyslové koleji ve stanici Ústí nad Labem do vlečky „STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem" v km 0.158 výhybkou T 1.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem západ  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem západ
3. Místem odevzdávky a převjímky vozidel je vlečková kolej :
  - číslo 2 od km 0.055 do km 0.100
  - číslo 3 od km 0.045 do kusého zakončení.
4.
  - ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu **pravidelných obsluh dráhy - vlečky stanovený vždy na příslušný GVD.**
  - Určený zaměstnanec vlastníka vlečky zpraví skladníka přepravy vozových zásilek, telefon č. 475 275 461 o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a vlečkou se provádí podle předpisů ČD a Vnitřního předpisu dráhy - vlečky „LINDE TECHNOPLYN Ústí n. L.“
6. Situační plánec vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

**7. Popis vlečky**

- Vlečka je zaústěna na průmyslové koleji ve stanici Ústí nad Labem do vlečky „STAKOMA v.o.s. Ústí nad Labem“ výhybkou T 1 z vlečkové koleje v km 0.158. Vlečka končí u zarážděných kusých kolejí :
  - č. 1 – užitečná délka 56 metrů, stavební délka 91 metrů
  - č. 2 – užitečná délka 145 metrů, stavební délka 223 metrů
  - č. 3 – užitečná délka 44 metrů, stavební délka 87,5 metrů
- Sklonové poměry : kolej č. 1 – od km 0.000 do 0.011 vodorovná.
  - od km 0.011 do 0.091 stoupá 6,1 ‰.
 kolej č. 2 – od km 0.000 do 0.011 vodorovná.
  - od km 0.011 do 0.082 stoupá 4,0 ‰.
  - od km 0.082 do 0.223 vodorovná.
 kolej č. 3 – od km 0.000 do 0.0875 vodorovná.
- Největší dovolená rychlost : 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouku : R 150 m na koleji č. 2.
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé vlečky 20 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel : vlečka může být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechodnosti **I až IX**.
- Přechodnost vozů : železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení.
- Výhybky T1,T2 a výkolejky Vk T1, Vk T2 obsluhují zaměstnanci z místa.
- Osvětlení vlečky je stožárové, obsluhu provádí zaměstnanec ostraha závodu.
- Objekt vlečky je trvale uzavřen vraty umístěnými v km 0.051 vlečkové koleje č. 1 a v km 0.050 koleje č. 2. Otevírání provádí zaměstnanec ostraha závodu, jehož přivolá zaměstnanec řídicího posun ČD zvonkem, jehož tlačítko je umístěno u vrat.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Místo	Kolej č.	Km
Vlečková vrata	1	0,051
Vlečková vrata	2	0,050
<i>Ve směru jízdy na vlečku vpravo</i>		
Oplocení závodu	1	0,050 – 0,091
Stožáry osvětlení	2	0,050 – 0,223
<i>Ve směru jízdy na vlečku vlevo</i>		
Budova skladu	2	0,037 – 0,065
Boční rampa	3	0,050 – 0,087

**8. Telekomunikační zařízení na vlečce :**

- Tel. spojení s železniční stanicí : - dozorčí provozu ve směně tel. č. 475 275021
  - výpravčí seřaďovací nádraží tel. č. 475 275 066
  - vozový disponent tel. č. 475 275186
  - skladník přepravy tel. č. 475 275 461
- Tel. spojení s vlečkou :
  - vedoucí závodu tel. č. 475 668 823
  - správce vlečky tel. č. 475 668 822
  - ostraha závodu – vrátnice tel. č. 475 668 850
- Tel. spojení s provozovatelem vlečky – domácí ústředna tel. ČD č. 5119.

9. Zabezpečovací zařízení :

Výhybky T1 a T2 jsou opatřeny jednoduchými výměnovými zámky.

Klíč od výměnového zámku výhybky T1 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk T1.

Výsledný klíč a klíč od výhybky T2 je v úschově u provozovatele vlečky.

Klíč od výkolejky Vk T2 je na společném svazku klíčů „ průmyslové koleje“ náhradní klíč je v úschově u výpravčího Ústí n.L. vnější nádraží.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Obsluhu vlečky provádí zaměstnanci ČD posunem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

- Před jízdou na vlečky „ průmyslové koleje “ vydá výpravčí Ústí n.L. vnější nádraží zaměstnanci řídicí posun ČD ( posunové čety Uz 2, popř. další četa určená technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých vleček.  
Převzetí svazku klíčů potvrdí svým podpisem ve zvláštní knize.  
Zaměstnanec řídicí posun sjednává s dispozičním výpravčím stavědla 1 Ústí n.L. západ postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na „ průmyslovou kolej “.  
Dispoziční výpravčí stavědla 1 nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1.  
Výpravčí panelista II stavědla 1 Ústí n.L. západ udělí souhlas k jízdě posunového dílu na „ průmyslovou kolej “ postavením cestového popř. seřaďovacího návěstidla na návěst „Posun dovolen“.  
Posunový díl zastaví čelem před přejezdem v Tovární ulici v km 0.670 a po zajištění střežení přejezdu pokračuje v další jízdě na „ průmyslovou kolej “ nebo zahájí obsluhu vleček odbočujících za přejezdem.

Před jízdou posunového dílu z vlečky do stanice sjednává zaměstnanec řídicí posun s dispozičním výpravčím stavědla 1 Ústí n.L. západ postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a zpraví ho o postupu dalších posunových prací ( obsluha hořlavé rampy, jízda přímo do stanice apod. ). Dispoziční výpravčí stavědla 1 nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1.  
Výpravčí panelista II stavědla 1 Ústí n.L. západ udělí souhlas k jízdě z „ průmyslové koleje „ do stanice postavením seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst „ Posun dovolen “ .  
Posunový díl zastaví čelem před přejezdem v Tovární ulici v km 0.670 a po zajištění střežení přejezdu pokračuje v další jízdě do stanice.
- Opatření při jízdě na vlečku :  
Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky **taženy**, posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posun. čety ČD určený zaměstnancem řídicí posun ČD.
- Organizace posunu na a z vlečky :

  - Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
  - Posun náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun přípojové stanice.
  - Výhybky č. T1, T 2 a výkolejky Vk T1 a Vk T2 obsluhuje člen posun. čety určený zaměstnancem řídicí posun.

- Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů na vlečce je zakázáno.
- 4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí posunová četa dle předpisu ČD D2 a V15/l.  
Zajištění vozidel proti ujetí provádí odevzdávající strana zarážkami.
- 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí člen posun. čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun ČD. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
- 6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD.  
Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řazeny v několika skupinách.
- 7. Zarážky jsou uloženy na stojanu vlevo za vlečkovými vraty, tj. v km 0.060 u koleje č. 2.
- 8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun ČD, při provádění zkoušky brzdy není potřeb mimořádných opatření.
- 9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vlečkař.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 „ Stavebního a technického řádu “.
  - pokud je nedodržením ustanovení řádu ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
  - není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády).
  - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.).
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel mohl učinit patřičná opatření.
2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
  - za ČD dozorčí provozu ve směně západ , č. tel. 475 275 021 nebo ČD č. 980/5021.
  - za vlečkaře vedoucího závodu , tel.č. 475 668 823
  - provozovateli dráhy vlečky , č. tel. ČD 980/5119 nebo 5219.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č.266/94 Sb., předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
  - a) mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně Ústí n.L.západ na tel. 5021 a vedoucímu závodu nebo jeho zástupci na telefon č. 475 668 823, který zpraví provozovatele vlečky.
  - b) šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dát toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.
  - c) oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
  - d) oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (spis mimořádné události).
  - e) oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast.
  - f) škoda,jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčina nebo odpovědnost za její vznik :
    - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.
    - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události.
  - g) šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určení zaměstnanci obou smluvních stran.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí **provozovatel vlečky**. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí za základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně Ústí n.L.západ.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za České dráhy provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun, přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.



3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O převzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnance řídicího posun posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.  
Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny žel. stanice Ústí. n.L. západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.  
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně žel. stanice Ústí n.L. západ.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní stanice Ústí n.L.západ.  
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno (telefonicky) příslušnou celní deklarací ČD – prostřednictvím železniční stanice Ústí n.L.západ.

Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:

Řídicí stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinnen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.