



Uzlová železniční stanice P L Z E Ň

Č.j.: 4 / 2006 - O 11 / 12 - D, poř. č. 11

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku

Likona Nýřany

Odbočující v ŽST
Nýřany

Účinnost od : 15. 05. 2006

Přípojový provozní řád

Č.j.: 4 / 2006 - O 11 / 12 - D, poř. č. 11

pro dráhu - vlečku **Likona Nýřany**
odbočující ve stanici **Nýřany**

Účinnost od: 15. 05. 2006

v z. Silvestr Šalanský v. r.
VP UŽST

Jan Vobruba v. r.
dopravní kontrolor

Josef Imramovský v. r.
kontrolor přepravy

Schválil:

Josef Vondráček v. r.
Odd. dopravy GŘ O11
RCP Plzeň

Počet stran: 8

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky Likona Nýřany vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky právnické osobě – provozovateli dráhy „KB – BLOK systém s. r. o. se sídlem Postoloprty – průmyslová zóna, ul. Masarykova čp. 635, PSČ 439 42, ÚP / 2006 / 3859
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Likona Nýřany vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 .

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

KB – BLOK systém, s. r. o., Postoloprty – průmyslová zóna, Masarykova 635, 439 42 Postoloprty; zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 179, zastoupená: panem Josefem Brabcem – jednatelem.

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

KB – BLOK systém, s. r. o., se sídlem Postoloprty – průmyslová zóna, ul. Masarykova čp. 635, PSČ 439 42 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 179

IČ: 14866021 DIČ: CZ14866021

zastoupená jednatelem panem Josefem Brabcem; **pověřen k podpisu: Ing. Štefan Gombík provozní ředitel**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Nýřany
Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky „Vlečka ZUD a. s. „Krimich Tlučná“ výhybkou č. L 1 v km 0,025 této dráhy - vlečky = 0,000 dráhy - vlečky „Likona Nýřany“ a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 0,398.
2. Účtující stanice: Plzeň hl. n.
Tarifní stanice: Nýřany
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
 - **č. 1** od námezničku v km 0,225 do km 0,398 (zarážedlo koleje č. 1)
 - **č. 2** od námezničku v km 0,043 do km 0,212 (zarážedlo koleje č. 2)
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.
Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají.
Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Nýřany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky (na telefonní čísle 736 629 556).
5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 /

1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisy pro nakládání zboží do železničních vozů.

7. Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky „Vlečka ZUD a. s. „Krimich Tlučná“ výhybkou č. L 1 v km 0,025 této dráhy - vlečky = 0,000 dráhy - vlečky „Likona Nýřany“ v ŽST Nýřany. Náležitosti ČD smí pojíždět všechny koleje vlečky.

Rozhodný spád:	1,3 ‰ směrem k začátku dráhy - vlečky
Největší dovolená rychlost :	15 kmh ⁻¹ , při sunutí 10 kmh ⁻¹
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD:	150 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách :	20 tun
Přechodnost hnacích vozidel	skupina přechodnosti C 3
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	bez omezení
Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:	0
Osvětlení	0
Přejezdy	0

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	173	od námezníku v km 0,225 do km 0,398	Předávková a odevzdávkové kolej
2	169	od námezníku v km 0,043 do km 0,212 (kilometráž je pro druhou kolej počítána od hrotu výhybky L 2)	Předávková a odevzdávkové kolej

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
L 1	ručně	posunová četa	0	ne	ne	vlečkař
L 2	ručně	posunová četa	0	ne	ne	vlečkař
LVk 1	ručně	posunová četa	0	ne	ne	ČD a. s.

Klíč LVk 1 je držen v ústředním zámku u výpravního ŽST Nýřany.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Pro spojení se používá síť veřejných operátorů:

- dráha - vlečka - 736 629 556 vedoucí skladu
- železniční stanice Nýřany - 972 525 895 výpravní

9. Zabezpečovací zařízení:

Dráha - vlečka není kryta návěstidly.

Výhybka L 1 není opatřena výměnovým zámekem, je přestavována ručně, zákl. poloha na kolej č.1

Výhybka L 2 není opatřena výměnovým zámekem, je přestavována ručně, zákl. poloha přímý směr

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky Likona v 10:00 hod dovolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává výpravčí
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- Obsluhu výhybek číslo L 1, L 2 a výkolejky LVk 1 ručně provádí člen posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrážením a spouštěním.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: spád 1,3 promile směrem k začátku dráhy - vlečky

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště

8. Při posunu na vlečku - dráhu se neprovádí zkouška brzdy .

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Proveďte vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD

- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Nýřany.

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
2. Ohlašovací pracoviště vlečky je ve vrátnici vlečky.
3. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361 / 2001 Sb. v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i s provozovatelem drážní dopravy. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
4. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky. Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
5. Není - li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
6. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
7. ČD na prokazatelné požádání (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
8. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
9. Stane - li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
10. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
11. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu ŽST Nýřany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a zástupce ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i zástupce ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního

vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku v jeho nepřítomnosti výpravčímu ŽST Nýřany .

2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzou.
4. Způsob předávání průvodních listin - Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Nýřany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem 972 524 346 i telefonicky na tel.číslo 972 522 180 (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Nýřany o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou. Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne u vedoucího obsluhy manipulačního vlaku, v jeho nepřítomnosti u výpravčího ŽST Nýřany .