

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j.219/04-11/3**

pro dráhu – vlečku *LITRA Mnichovo Hradiště*
odbočující ve stanici Mnichovo Hradiště

Účinnost od 1.6.2004

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 27.5.2004

v.z. Ing.Miroslav Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mnichovo Hradiště	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
DKV Ústí nad Labem	opis
vlastník dráhy-vlečky – LITRA s.r.o.	opis
provozovatel dráhy-vlečky – STENO, v.o.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Litra Mnichovo Hradiště č.j.279/1999-11/1, platný od 20.5.1999.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky STENO,v.o.s.,Hůrka 1060, Kralupy nad Vltavou,PSČ278 01 :
ev. číslo, ÚP/2001/3231 č.j.3-3580/01-DÚ/Se ze dne 4.12.2001
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s.,Nábřeží Ludvíka Svobody 12,110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence
ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a Steno,v.o.s. Kralupy nad Vltavou č. 1367/04-11/3.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Praha a Litra s.r.o.,Purkyňova 8,Liberec.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mnichovo Hradiště.
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Mnichovo Hradiště do koleje č. 5, výhybkami č.5 a č.7 (kolej č.7) a do koleje č.5 výhybkou č.4 v km 88,794 = km 0,000 (kolej č.1).
2. Účtující stanice Mnichovo Hradiště.
Tarifní stanice Mnichovo Hradiště.
3. Místem odevzdávky a přejímky jsou koleje 1 a 7 v celé délce.
4. Komerční pracovník ŽST Mnichovo Hradiště (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) oznámí přistavení vozů na vlečku zaměstnanci provozovatele vlečky - vedoucímu provozu vlečky na tel. 326 773 991-2.
Vedoucí provozu vlečky oznámí telefonicky výpravčího ŽST Mnichovo Hradiště na čísle 326 771 043 o přichystání vozů k odsunu z vlečky Litra nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD K jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí provozu vlečky.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky Litra Mnichovo Hradiště platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy – vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky.
 - Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Mnichovo Hradiště do koleje č. 5, výhybkami č.5 a č.7(kolej č.7) a do koleje č.5 výhybkou č.4 v km 88,794 = km 0,000(kolej č.1). Kolej č.7 má užitečnou délku 180m, kolej č.1 285m.
 - Rozhodný sklon - kolej č.1 -klesání 1⁰/₀₀ od zarážedla směrem k výkolejce Vkc2.
- kolej č.7 - rovina
 - Největší dovolená rychlost je 10km/h.

- Nejmenší poloměr oblouků 180 m.
- Maximální hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Traťová třída : C3
- Osvětlení kolejiště dráhy-vlečky: vlečka se v noci a za snížené viditelnosti neosvětluje.
- Průjezdny průřez: 0-VM/GB.
- Zaměstnanci ČD ručně obsluhují výhybky č.4,5,6,7 a výkolejky Vkc2,Vk2.
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět po celé vlečce.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Mezi vlečkou a železniční stanicí Mnichovo Hradiště není zřízeno žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonické spojení slouží veřejná telefonní síť.

Telefonní čísla:

Vlečka Litra	326 773 991-2
Železniční stanice Mnichovo Hradiště	326 771 043.

9. Zabezpečovací zařízení.

Na vlečce není žádné zabezpečovací zařízení. Vjezd na vlečku se uskutečňuje se závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení ČD.

Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky , ani pro posun.

Obsluha zabezpečovacího zařízení. Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie dle ČSN 342600 v systému JOP typu SZZK. Posun je uskutečňován jako nezabezpečený.

Výhybka č.4 (spolu s výhybkou č.3) je zabezpečena výměnovým zámekem s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku EZ1 (závislost - 4/3).

Výhybky č.5 a 6 nejsou zabezpečené.

Výhybka č.7 je zabezpečena výměnovým zámekem, výkolejky Vkc1 a Vkc2 jsou opatřeny kontrolními zámky s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku EZ2 (závislost – Vkc2/Vkc1/7).

Klíč od Vkc1 a Vkc2 je uložen u výpravčího.

Výpravčí před zahájením posunu uvolní příslušný EZ (EZ1,EZ2), předá vedoucímu obsluhy nákladního vlaku klíče od výkolejek Vkc1 a Vkc2 a dá souhlas k posunu na/z vlečku/y. Vedoucí obsluhy vlaku vyjme příslušný klíč z EZ a provede postavení posunové cesty.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Jízdu vozidel mezi dráhou provozovanou provozovatelem ČD a dráhou-vlečkou provozovanou provozovatelem vlečky sjednají výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště s vedoucím provozu vlečky telefonicky nebo osobně.
- Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
- Dokumentace o sjednání jízdy se neprovádí.
- Za nemožného dorozumění sjedná jízdu na vlečku zaměstnanec řídící posun s předákem vykládací čety osobně.
- Před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je vedoucí provozu vlečky povinen ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na kolejích, kde bude provádět posun dopravce ČD, přestavit výhybky č.C1 a C2 do polohy pro jízdu po koleji č.1 a 1a a zajistit volnost všech námezníků.
- Jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Mnichovo Hradiště nebude prováděna.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).
3. Organizace posunu na vlečce:
 - Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čety ČD výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště.
 - Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Posunová četa obsluhuje výkolejky Vk2, VkC1, VkC2 a výhybky č. 4,5,6,7.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích
 - Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
 - Vozy se zajišťují utažením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent a podložením jednou zarážkou ve směru k výhybce č.4.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
 - Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD .
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Stojan se 4 kusy zarážek je umístěn u vykládacího zařízení u koleje č.1.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ

OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí provozu vlečky, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.4 nebo 5 a 6, včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Mnichovo Hradiště vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:

- výpravčímu ŽST Mnichovo Hradiště tel. 326 771 043 (jeho prostřednictvím přednostovi železniční stanice nebo jeho zástupci);
- vedoucímu provozu vlečky Litra 326 773 991-2
- provozovateli vlečky: zástupci firmy STENO,s.r.o., tel. č. 602222635 nebo 607992160.

2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Mnichovo Hradiště.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přistavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec ČD současně se zástupcem vlečky přímo na místě předávky vozů pomocí odevzdávkových a návratových listů v souladu s JOPP (jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně se zástupcem vlečky na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s předávajícím, nebo přebírajícím zaměstnancem provozovatele vlečky, do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele vlečky do stanice Mnichovo Hradiště nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec provozovatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Mnichovo Hradiště.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici

Mnichovo Hradiště.

6. ČD přistavují vozy k jednotlivým místům nakládky (vykládky). Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje ,že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost ,že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede sepisující zaměstnanec ČD – komerční pracovník (příp.výpravčí) v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.