Přípojový provozní řád
dráhy – vlečky
„Vlečka M. A. T. Plzeň“

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ   č.j.

pro dráhu - vlečku M. A. T. Plzeň
odbočující ve stanici Plzeň hl. n.- seř. nádraží z dráhy - vlečky FERONA a. s.

Účinnost od ......

....
přednosta stanice

....
dopravní kontrolor kontrolor přepravy

Schválil dne ....

....
ředitel OPŘ

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
vlastník vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky ČD a.s.-Ev.číslo ÚP / 2000 / 2915

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a.s.Ev. č. L / 1997 / 5000 .

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zastoupené ředitelem Obchodně provozního ředitelství Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

   a

   FERONA a. s. Havlíčkova 11, 118 82 Praha 1; Divize II Spořice, 430 11 Chomutov, zastoupená vedoucím odštěpného závodu Ing. Milanem Radou, Na Roudné 178, 303 63 Plzeň

4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce mezi ČD a. s. OPŘ Plzeň a M.A.T. Plzeň - Ing. Martin Šafránek (spolumajitel) Strážnická 22; 310 00 Plzeň

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a M.A.T. Plzeň - Ing. Martin Šafránek (spolumajitel) Lochotínská 24; 301 00 Plzeň

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Plzeň hl. n.
   Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky FERONA a. s. v km 0,284 výhybkou P3 = km 0.000 začátek dráhy - vlečky (vlastník výhybky P3 je M. A. T. Plzeň). Do dráhy - vlečky je výhybkou V 1 km 0,043 zaústěna vlečka Bohemia Transport Beton s. r. o.

2. Účtující stanice Plzeň hl. n.
   Tarifní stanice Plzeň hl. n.

3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej od km 0,177 do km 0,267

4.Uveďte:

a/ Výpravčí seř. nádraží informuje zaměstnance vlastníka vlečky pouze při zpoždění obsluhy dle platných předpisů veřejnou telefonní sítí na číslo tel. 377 540 990

b/ O přichystání vozů k odsunu do stanice zpraví provozovatel dráhy - vlečky telefonicky vozového disponenta na tel. 377 012 500 nejpozději 1 hod před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky

Určený zaměstnanec vlastníka vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy dráhy - vlečky budou otevřena vrata v km 0,207 (zavřená vrata nejsou důvod pro neuskutečnění předávky vozů na dráhu - vlečku; vozidla předávejte od začátku předávacího místa k návěsti „Posun zakázán“ umístěné na vratech v km 0,207, ostatní vozy budou předány další obsluhou) a nebudou prováděny žádné manipulace se silničními vozidly, které by mohly ohrozit jízdu drážních vozidel.

5. Na styku drah platí předpisy ČD a. s.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.
   viz samostatný obrázek na konci PPŘ

7. Popis vlečky.

a) místo a km údaj odbočení dráhy - vlečky: z dráhy - vlečky FERONA a. s. v km 0,284 výhybkou P3 = km 0,000 dráhy - vlečky M. A. T. Plzeň z dráhy - vlečky M. A. T. Plzeň odbočuje výhybkou V 1 (km 0,048) dráha - vlečka BTB Plzeň s. r. o.
b) rozhodný sklon - na předávacím kolejišti je 4,55 ‰ směrem k výhybce P 3
c) největší dovolená rychlost - 10 kmh^{-1}
d) nejmenší poloměr oblouků - 170 m
e) dovolená hmotnost na nápravu v tunách - 16 t
f) přechodnost hnacích vozidel - motorové lokomotivy skupiny přechodnosti A 1
g) přechodnost vozů - bez omezení
h) přejezd v km 0,252 střeží při posunu náležitostmi ČD zaměstnanec ČD řídící posun, nebo jím určený zaměstnanec
i) osvětlení kolejiště je součástí vlečky; obsluhu provádí zaměstnanec dráhy - vlečky
j) trolej - není
k) zúžený průjezdný průřez je na levé straně podél celé délky ramp a je označen výstražným nátěrem
l) zaměstnanci ČD a. s. obsluhují výhybky P 3, V 1 a výkolejky Vk1 a Vk3 místně
m) hnací vozidla ČD a. s. smějí pojíždět pouze do km 0,267 (konec předávacího místa)
n) vrata v km 0,207 otevírá pracovník vlastníka vlečky

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

dráha - vlečka – 377 540 990
ŽST Plzeň hl. n. – 377 012 225 výpravčí seř. nádraží
377 012 500 vozový disponent seř. nádraží

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha - vlečka M. A. T. Plzeň odbočuje výhybkou P3 v km 0,284 dráhy - vlečky FERONA a. s. Z dráhy - vlečky M. A. T. Plzeň odbočuje výhybkou V 1 v km 0,048 dráha - vlečka BTB Plzeň. Výhybka P3 je ručně stavěná, uzamčená a závislá na výkolejce Vk 3. Základní poloha je do přímého směru na vlečku Ferona. Výsledný klíč si před obsluhou vyzvedne vedoucí posunové čety ČD u signalisty St 1.Výhybka V1 je ručně stavěná, nezamčená a v základní poloze je postavena do přímého směru na vlečku M.A.T. Před jízdou náležitostmi ČD přes tuto výhybku zaměstnanec ČD řídící posun nebo jím pověřený zaměstnanec zkontroluje správné postavení výhybky a sklopení výkolejky.

10.Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

Způsob obsluhy dráhy - vlečky je posunem náležitostmi ČD a. s.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Obsluha dráhy - vlečky je prováděna posunem v časech stanovených přednostou stanice k jízdnímu řádu ČD.
2. Na dráhu - vlečku se vozy sunou, zpět táhnou. Při sunutí na dráhu - vlečku musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD. Vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy. Zaměstnanec ČD řídící posun zajistí ověření účinku brzdy dle platných předpisů ČD.
3. Vzhledem k tomu, že pravidelná obsluha dráhy - vlečky je stanovena pro každý jednotlivý GVD „Rozvrhem obsluhy drah - vleček“ je jízda dráhy - vlečky očekávaná odpovědným pracovníkem vlastníka vlečky a není nutno k ní dávat souhlas.
4. Zaměstnancem ČD řídící posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu staniční zálohy, která obsluhu provádí.
5. Výhybky obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zaměstnanec řídící posun, nebo jím určený zaměstnanec, staniční zálohy která provádí obsluhu.
6. Na dráze - vlečce se s vozidly zásadně zajíždí, jiný posun je zakázán.
7. Přejezd v km 0,252 při posunu náležitostmi ČD střeží zaměstnanec ČD řídící posun, staniční zálohy, která provádí obsluhu dráhy - vlečky, nebo jím určený zaměstnanec.
   Za zajištění vozů zodpovídá ten, kdo vozy odstavuje. Při předání vozů obsluhou ČD a. s. je za zajištění zodpovědný zaměstnanec ČD řídící posun. Při přejímání vozů z vlečky musí zaměstnanec řídící posun (nebo jím určený zaměstnanec, stanovený pro každý případ zvlášť) staniční zálohy, která obsluhu provádí odstranit veškerá zařízení, kterými je souprava vozidel zajištěna proti ujetí (zarážky, povolit ruční brzdy atd.). Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety ČD , která provádí obsluhu dráhy – vlečky náležitostmi ČD.
8. Dvoupřírubové zarážky v provozuschopném stavu udržuje vlastník vlečky. Místem pro uložení zarážek je „Sklad dopravy“.
9. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy je přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
10. Kontrolu nad zajištěním vozidel při prováděné obsluze náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD řídící posun, nebo jím pověřený zaměstnanec staniční zálohy, která provádí obsluhu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
b) nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
c) dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
d) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
e) při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pokud jsou provozovatelem dráhy - vlečky nebo drážní dopravy ČD, platí ustanovení předpisu ČD D17 v plném rozsahu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí vedoucí posunu staniční zálohy, která provádí obsluhu při odebírání zátěže z dráhy - vlečky.

2. Předávka vozů se provádí: za ČD - vedoucí posunu staniční zálohy, za vlastníka vlečky - vlastníkem vlečky určený zaměstnanec. V případě, že nebude přítomen zaměstnanec vlastníka vlečky odevzdá vedoucí posunu obsluhující zálohy „Odevzdávkový list“, ve kterém bude uvedeno „Předáno bez přítomnosti vlastníka vlečky“ do schránky umístěné na vratech v km 0,207. Ve schránce bude „Návratový list“ na vozy vrácené vlastníkem vlečky.

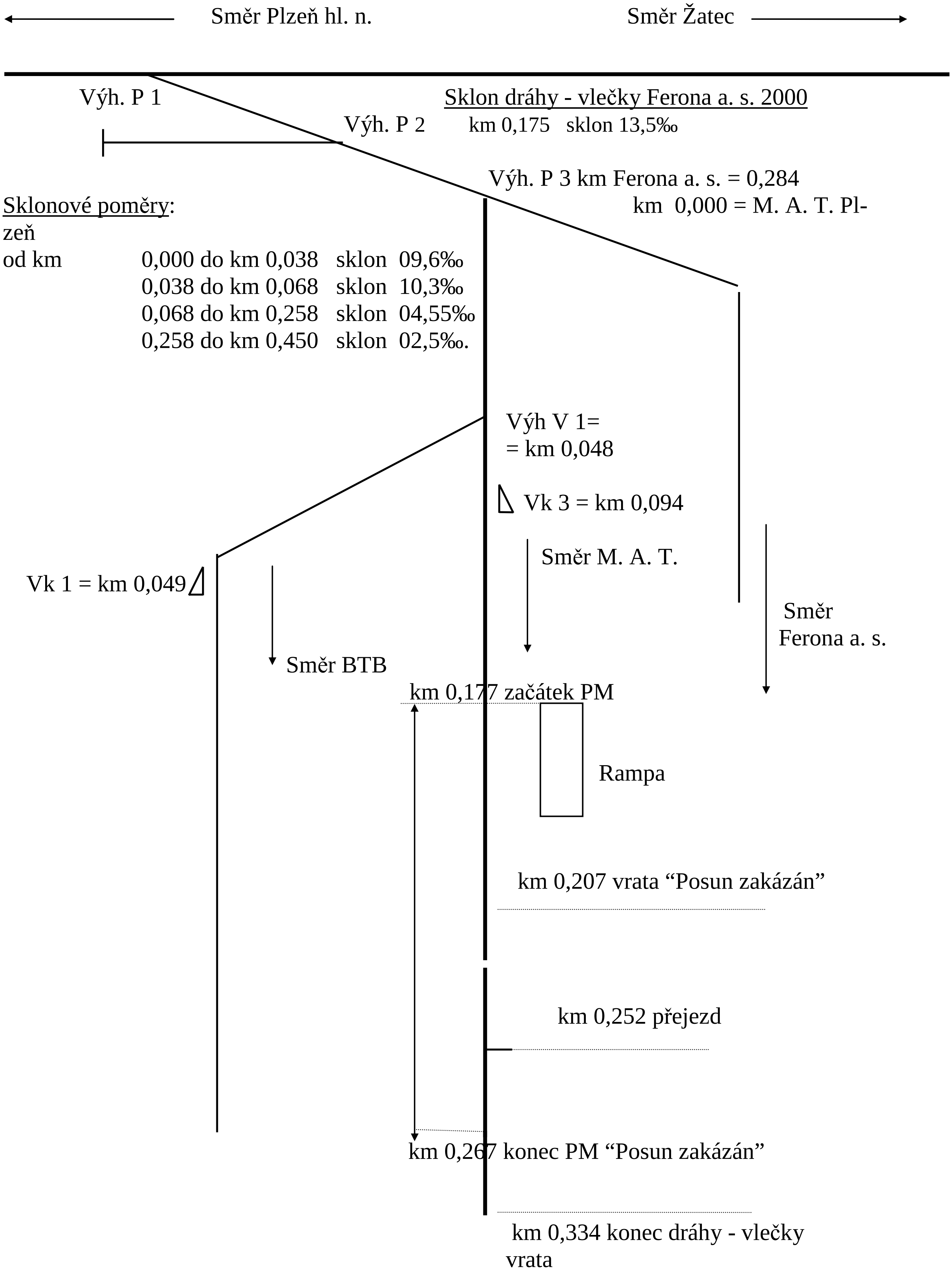
3. Postup při zjištění závady na voze - vlastník vlečky hlásí případné závady do vozové evidence č. telefonu 377 012 180, případně do reklamace č. tel. 377 014 040

4. Předávání průvodních listin je prováděno oprávněným zaměstnancem vlastník vlečky v nákladní pokladně v nákladovém obvodu Plzeň hl. n.

5. Označování vozů vozovými nálepkami - provádí ČD.

Rozdělovník:		
	OPŘ:	10 ks
	DKV:	1 ks
	SDC:	1 ks
	ŽST:	15 ks

<u>Náčrtek dráhy - vlečky M.A.T. Plzeň</u>



Vysvětlivka: PM = předávací místo PM je opraveno vzhledem k umístění schodů!