

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1143/03 -11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

GŘ 0 11 RCP PRAHA č.j. 3319/06-O11/13

pro dráhu-vlečku **MEFRIT Mělník**
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od 01.09.2006

.....
Vrchní přednosta UŽST Mělník

.....
dopravní kontrolor RCP Praha

.....
kontrolor nákl.přepravy

Schválil dne

.....
zástupce ředitele odboru O 11 RCP Praha

Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

MEFRIT Mělník, spol. s r.o.

České dráhy, a.s.:

GŘ O 11 - RCP Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1

GŘ O 21 - RZC Praha

SDC Ústí nad Labem – vrchní přednosta SDC

DKV Praha - vrchní přednosta DKV

UŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **MEFRIT Mělník**
ev. číslo: ÚP / 1995 / 0078,
č.j.: 10210 / 95 - DÚ / O - Se ze dne 17.10.1995 doplněná o oznámení o změně obchodního jména provozovatele dráhy – vlečky a o změně názvu vlečky pod
č.j. : 1 – 1276 / 98 – DÚ / O – Se ze dne 11.09.1998

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

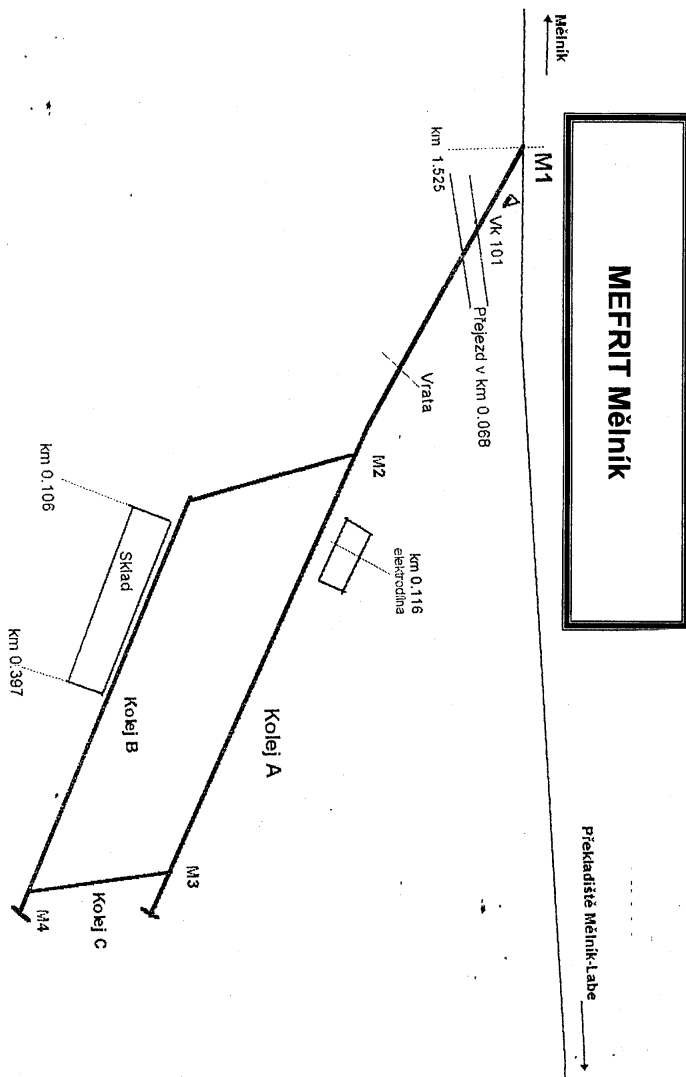
3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce MEFRIT Mělník mezi ČD OPŘ Praha a MEFRIT Mělník ,spol. s r.o. číslo 1143/03-11/3.

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a EMOX Mělník, spol. s r.o., číslo 1718 / 97 - 3/2 včetně Dodatku č. 1 , Dodatku č. 2 a Dodatku č.3.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mělník
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v traťovém úseku ŽST Mělník – nákl. Mělník Labe (přístav) výhybkou M1 v km 1,525 .
2. Účtující stanice Mělník.
Tarifní stanice Mělník.
3. Místem odevzdávky a převímky je:
 - kolej A od km 0,223 do km 0,293 pro vozy vrácené vlečkařem (provozovatelem vlečky)
 - kolej B od km 0,078 do km 0,209 pro vozy předané dopravcem ČD vlečkaři (provozovateli vlečky)
4.
 - zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí dispečer (vrátný) provozovatele dráhy - vlečky skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Mělník telefonicky na č. 972256386 nebo po místní síti na tel. 56386 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává skladníkovi vozových zásilek ŽST Mělník dispečer provozovatele dráhy - vlečky, v jeho nepřítomnosti vrátný,
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.
6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ

Náčrtek bez měřítka!



7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 19,4 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 10 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 180 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 18 t,
- vlečka má vlastní osvětlení ve smyslu ČSN,
- hnací vozidla ČD mohou zajiždět v přípojovém provozu nejdále
 - v koleji A do km 0,293
 - v koleji B do km 0,209
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky B3
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
 - u koleje A v km 0,116 v prostoru elektrodílny
 - u koleje B v km 0,106 – 0,397 vlečky, volný schůdný prostor je omezen boční rampou vpravo ve směru do závodu

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky je zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem (provozovatelem vlečky) je uskutečňován prostřednictvím místní nebo veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Mělník

- výpravčí (Telecom)	972236393
- výpravčí místní síť	56393
- skladník přepravy vozových zásilek (Telecom)	972256386
- skladník přepravy vozových zásilek místní síť	56386
Provozovatel vlečky MEFRIT Mělník, spol. s r.o.	
- (dispečer) (Telecom)	315 633 347
-(dispečer) místní síť	347
- (vrátný) (Telecom)	315 633 310
-(vrátný) místní síť	310

Místní : St.2, - vlečka MEFRIT, Pst. 1

Místní : St.2, – PZZ v km 1,115 „E“, 1,360“F“, 1,883 „G“

Pracovní : PZZ v km 1,115 „E“, 1,360“F“, 1,883 „G“ – telefonní ústředna

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je podle TNŽ 34 2620 zařízení 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení. Pro jízdu ze spojovací koleje posunová četa obsluhuje výhybku č. M1 , Vk101, které jsou opatřeny výměnovým kontrolním zámkem a M2 jednoduchým výměnovým zámkem

•v km 0,101 dráhy - vlečky je na bráně závodu osazeno návěstidlo platné pro posun

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

•posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

•přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Mělník a skladník přepravy vozových zásilek s dispečerem (vrátným) provozovatele dráhy - vlečky. Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku dává dispečer (vrátný) provozovatele dráhy - vlečky telefonicky skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, který předá tuto zprávu výpravčímu ŽST Mělník. Dispečer (vrátný) provozovatele dráhy - vlečky udělí souhlas k jízdě na dráhu – vlečku za předpokladu, že je brána závodu otevřená a zajištěná proti uzavření během posunu (obsluhy vlečky), spojovací kolej je volná.

•Signalista St.2 ŽST Mělník stlačí tlačítko na kolejové desce k uvolnění elektromagnetického zámku (EMZ) „EMZ Vk101/M1 (třípolohové vratné s červenou indikací). Červená indikace v prosvětlovacím tlačítku se rozsvítí přerušovaným světlem a na EMZ Vk101/M1 umístěném v kolejišti libečovského zhlaví u návěstidla Se5 se rozsvítí klidně bílá indikace. Tím je umožněno vyjmutí klíče „Vk101/M1“. Vedoucí posunu ČD stlačí na EMZ tlačítko, otočí ve směru hodinových ručiček a vyjme výměnový klíč „Vk101/M1“. Vyjmutím klíče dojde ke zhasnutí bílé indikace na EMZ a na St.2 ŽST Mělník se červená přerušovaná indikace v tlačítku „EMZ Vk101/M1“ změní na klidnou. Po uzavření PZZ v km 1,115 „E“ tlačítkem z kolejové desky St.2 signalista rozsvítí návěstidlo Se61 do polohy „Posun dovolen“. Posunující díl jízdou uzavře PZZ v km 1,360 „F“. Po příjezdu před výhybku M1 vedoucí posunu odemkne a sklopí výkolejku Vk101. Z kontrolního zámku výkolejky Vk101 vyjme výsledný klíč „M1“ a výsledným klíčem odemkne výměnu M1 a přestaví výměnu do požadované polohy. Při návratu je postup uzamykání opačný.

•Při jízdě z vlečky se strojvedoucí řídí návěstmi na návěstidlech Se62 a Se6. Po návratu ke St.2 vedoucí posunu ČD vrátí výsledný výměnový klíč „Vk101/M1“ do „EMZ Vk101/M1“ a pootočí proti směru hodinových ručiček. Vrácení klíče je indikováno přerušovaným svícením červené indikace v tlačítku „EMZ Vk101/M1“ na St.2 ŽST Mělník. Signalista povytáhne tlačítko „EMZ Vk101/M1“, čímž dojde k zapevnění výměnového klíče v elektromagnetickém zámku „Vk101/M1“ a ke zhasnutí červené indikace v tlačítku „EMZ Vk101/M1“ na St.2 ŽST Mělník a zhasnutí bílé indikace na EMZ v kolejišti.

V případě že signalista povytáhne tlačítko ještě před vrácením klíče, nebude již vrácení klíče do EMZ indikováno, klíč však zůstane po navrácení do EMZ zapevněn.

Vrácení a zapevnění klíče po návratu z vlečky je bezpodmínečně nutné.

Nedojde-li z jakékoliv příčiny k vrácení a zapevnění klíče v EMZ Vk101/M1, je znemožněn další posun z/na vlečku České přístavy a.s, zároveň je tím znemožněno předání souhlasu k provádění místního posunu na Pst.1 PZZ „G“.

•nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
•jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 2 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při jízdě na dráhu - vlečku je dovoleno drážní vozidla pouze sunout, z dráhy – vlečky pouze táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na dráze - vlečce dává vedoucímu posunu ČD dispečer (vrátný) provozovatele dráhy – vlečky
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;

na dráze-vlečce je dovolen posun:

- pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
- v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

opatření při posunu přes přejezdy:

- při jízdě drážních vozidel na dráhu - vlečku provádí vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety přes přejezd v km 0,068 vlečkové koleje střežení přejezdu

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač, u vozů odevzdávaných z dráhy – vlečky provozovatelem dráhy - vlečky MEFRIT Mělník, spol. s r.o., určený zaměstnanec tohoto provozovatele;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem proti bráně závodu dráhy – vlečky,

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku přebíraných provozovatelem MEFRIT Mělník, spol. s r.o. určený zaměstnanec tohoto provozovatele, u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

5 zarážek je umístěno na stojanu koleje B u boční rampy

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky provede jen určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky,

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
 - pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
Za ČD: Vrchní přednosta UŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce,
v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Mělník
Telefonní číslo :
Vrchní přednosta UŽST Mělník - 972256391,
Náměstek VP UŽST Mělník - 972256392
Výpravčí ŽST Mělník – 972256393
Za provozovatele dráhy – vlečky: dispečer (vrátný)
Telefonní číslo: - 315 633 347, 315 633 310

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD dispečerovi (vrátnému) dráhy – vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Dispečer vlečky (vrátný) hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Mělník.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Mělník.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Mělník s dispečerem provozovatele dráhy - vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Prohlídka po technické a přepravní stránce** se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává technickou prohlídku vedoucí posunu ČD a přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí dle přílohy č.1 k JOPP.
2. **Předávka vozů** se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů vedoucí posunu dopravce ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Společné zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázku odpovědnosti se poznamenají v Odevzdávkových a Návratových listech. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů vedoucí posunu dopravce ČD bez přítomnosti zaměstnance vlečkaře. V Odevzdávkovém listě se v tomto případě provede poznámka "bez přítomnosti vlečkaře".
3. **Postup při zjištění závady na voze** - se v tomto případě postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu dopravce ČD ohlásí závadu výpravčímu ŽST Mělník a ten ji ohlásí vozmistrovi. Při zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z vlečky, ani přistavit na vlečku. Pokud bude zjištěna závada při převjímcce vozů z vlečky, zapíše vedoucí posunu dopravce ČD tuto závadu do návratového listu a nechá ji podepsat zástupcem vlečkaře. Veškeré závady pro vozové zásilky Mělník eviduje vozmistr ČD ŽST Mělník v Záznamní knize technické služby vozové. Polepení vozu, Hlášenku o úbytcích na vozech a Zprávy o poškození sepisuje vozmistr. Pokud budou na vozech příjemce zjištěny závady na vozových součástech a výstroji způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, vedoucí posunu dopravce ČD tyto vozy z vlečky do odstranění závad nepřevzme. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy vlečky, vedoucí posunu dopravce ČD škrtně tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod, vozy nechá na vlečce.
4. **Způsob předávání průvodních listin**, průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Mělník, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Mělník. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. **Označování vozů vozovými nálepkami** zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník v přípojové stanici.

6. Další podstatné údaje z vlečkové smlouvy podle ustanovení JOPP -

- Pro obsluhu vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví VP UŽST Mělník po projednání s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové či staniční technologie a změně GVD. Změna pravidelných obsluh musí být projednána vždy minimálně 14 dní před jejich platnosti. Mimořádné obsluhy vlečky mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě. Pokud dopravce ČD nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu vlečky, je povinen toto oznámit vlečkaři a to 30 minut opřed začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha vlečky provedena.
- Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodů technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popř. překážky na vlečce, musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby se rozhodl jak s vozy naložit.
- Zákaz nakládky – nákladní pokladník ŽST Mělník odpovídá za včasné vyrozumění vlečkaře o vyhlášení ZANu. ZANy na vlečce vstupují v platnost okamžikem jejich oznámením zaměstnanci vlečkaře. Přehled ZAN dopravce zveřejňuje na injternetové adrese „[http://wwwcevis.datis.cd rail.cz](http://www.cevis.datis.cd rail.cz)“.
- Řazení vozů – se neprovádí.
- Místní převozy – jsou povoleny. Řeší je příslušné vlečková smlouva. Lze je uskutečňovat ve vlastních vozech vlečkaře, výjimečně se souhlasem zaměstnance ŽST Mělník i ve vozech ČD.
- V případech , kdy předávku a přejímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku ,předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.

7. Zásilky pod celní kontrolou - Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „MEFRIT Mělník“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.

Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní