

( příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. 3931119-38 )

# ČESKÉ DRÁHY s.o.

## PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ŮSTÍ NAD LABEM

č.j. : 228 / 2000 - 11 / 1

pro vlečku ..... TEMPO - CAR Loukov u Mnichova Hradiště

odbočující z celostátní dráhy ve stanici ..... Loukov u Mnichova Hradiště

Účinnost 1.1.2001

Vlastník dráhy - vlečky ..... Miloš Strnad Tempo - CAR, Maršovická 30 6, 468 01 Jablonec nad Nisou

Provozovatel vlečky ..... Ing. Miroslav Holubář, Havlíčkova 1143/II, 293 01 Mladá Boleslav

Provozovatel drážní dopravy na dráze - vlečce ..... České dráhy s.o, nábřeží L.Svobody 12, Praha 1

Ing. Jaroslav Jirman v.r.

.....  
přednosta stanice

Martin Sedlický v.r.

.....

Jaroslav Typlt v.r.

.....

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

**Rozdělovník PPŘ :**

- 1 x Dopravní náměstek
- 1 x TS
- 3 x žst. Loukov u Mnichova Hradiště
- 1 x DKV Liberec provozní jednotka Turnov
- 1 x SDC Liberec
- 2 x OPŘ Ústí nad Labem
- 1 x Dopravní kontrolor
- 1 x Tempo - Car Loukov u Mnichova Hradiště

## **A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, EV. číslo UP / 1999 / 2707.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydaná Licence pro provozovatele drážní dopravy dopravci dopravci České dráhy, s.o. Ev. číslo L / 1996 / 5000

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena :

1. - 2. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Ing. Miroslav Holubář Havlíčkova 1143/ II, 293 01 Mladá Boleslav číslo 393 1119 - 38.
3. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Miloš Strnad TEMPO - CAR, Maršovická 306, 468 01 Jablonec nad Nisou číslo 1084 / 00 - 21 / 2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Loukov u Mnichova Hradiště

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Loukov u Mnichova Hradiště do koleje č. 5 v km 96.667 výhybkou č.7.

2. Účtující stanice .....Loukov u Mnichova Hradiště.

Tarifní stanice .....Loukov u Mnichova Hradiště.

3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej č.101 od km 0.056 do km 0.377.

4. a) Výpravčí žst. Loukov u Mnichova Hradiště nepodává zprávu o obsluze vlečky, je sjednán rozvrh pravidelných obsluh.

b) Určený zaměstnanec vlečkaře provádí oznámení o přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu žst. Loukov u Mnichova Hradiště, nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky telefonicky na číslo 0329 / 789011.

c) Vrata na vlečku nejsou.

**Určený zaměstnanec na vlečce odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.**

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky a přejímky vozů na vlečce, bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16 a D 17, a dle vnitřního předpisu provozovatele vlečky a PPŘ pro vlečkaře TEMPO - CAR Loukov u Mnichova Hradiště, v žst. Loukov u Mnichova Hradiště.

6. Náčrtek dráhy - vlečky - příloha PPŘ TEMPO - CAR Loukov u Mnichova Hradiště.

7. Popis vlečky :

a) vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Loukov u Mnichova Hradiště v km 96.667 tratě celostátní Praha Vysočany - Turnov a to výhybkou č. 7 z koleje č. 5.

b) rozhodný sklon ..... od km 0.000 do km 0.052 - 0.5°/00 ( klesá )

rozhodný sklon ..... od km 0.052 do km 0.282 - 12.4°/00 ( klesá )

rozhodný sklon ..... od km 0.282 do km 0.377 - 1.7°/00 ( klesá )

c) největší dovolená rychlost..... 5 km/h

d) nejmenší poloměr oblouků ..... 180 m

e) dovolená hmotnost na nápravu v tunách..... 20 tun

f) přechodnost hnacích vozidel..... V I

mimořádná přechodnost ( se souhlasem provozovatele ) ..... X

g) přechodnost vozů s pevným rozvorem bez omezení

h) přejezd na vlečce není

i) vlečka je osvětlena společným osvětlením plochy areálu Tempo - Car.

k) nebezpečné místo ve vztahu k zachování volného schůdného a manipulačního prostoru, nedodrženému průjezdnému průřezu je v km 0.353 - 0.377 vlevo ( budova ).

l) výhybka č.7 odbočující na vlečku je obsluhována posunovou četou

m) místo, kam až směřjí zajíždět hnací vozidla ČD je vlečková kolej v úseku od odbočné výhybky č. 7 po betonové zarážedlo v km 0.377

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD na vlečce používají pro spojení radiotelefony.
9. Zabezpečovací zařízení. Na vlečce není žádné zabezpečovací zařízení. Vjezd na vlečku se uskutečňuje se závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení ČD.

Dráha - vlečka je vybavena nepřenosnými návěstidly na výkolejce Vkt1 a na zarážedle na konci vlečky v km 0.377 návěstí č. 112 „Posun zakázán“.

Ve stanici Loukov u Mnichova Hradiště je zabezpečovací zařízení 2. kategorie ( elektromechanické zabezpečovací zařízení ). Všechny výhybky a výkolejky jsou závorovány z ústředního stavědla ( releový samočinný závěr výměn ) umístěného v dopravní kanceláři. Posun je uskutečňován jako, nezabezpečený. Při posunu na vlečku výpravčí stanice Loukov u Mnichova Hradiště odzávoruje výhybku č.8 a výhybku č. 7 společně s výkolejkou Vkt1. Při posunu na vlečku obsluhuje výhybky č. 7,8 a výkolejku Vkt1 obsluha vlaku. Po ukončení obsluhy vlečky obsluha vlaku uvede výhybky č.7, 8 a výkolejku Vkt1 do základní polohy, které výpravčí uzávoruje.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1 / Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy vlečky.

Jízda na vlečku TEMPO - CAR Loukov se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD. Jízdu na vlečku sjednává s určeným zaměstnancem vlečkaře výpravčí žst. Loukov u Mnichova Hradiště na tel č. 0329/789736, fax 0329/789735. Určený zaměstnanec na vlečce, sdělí výpravčímu žst. Loukov u Mnichova Hradiště, že obsluha může být uskutečněna. Po splnění těchto podmínek je jízda posunem na vlečku dovolena.

### 2 / Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

Při posunu na vlečku TEMPO - CAR Loukov a zpět je dovoleno vozy táhnout i sunout. Sunout za předpokladu, že na prvním sunutém vozidle je člen posunové čety ČD dávající pokyny telekomunikačním zařízením nebo ručními speciálními návěstmi.

Vozidla tažená nebo sunutá na vlečku i z vlečky musí být zapojena do průběžné brzdy.

### 3 / Organizace posunu na dráze - vlečce

a/ Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává výpravčí žst. Loukov u Mnichova Hradiště.

b/ Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.

c/ Výhybky č.7, 8 a výkolejku Vkt1 obsluhuje obsluha vlaku.

d/ V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením a spouštěním je zakázán. Dále je zakázáno najíždět na železniční kolejová vozidla, na kterých probíhají ložné manipulace, odvěšovat železniční kolejová vozidla nebo jejich soupravy od hnacího vozidla bez jejich zajištění proti samovolnému pohybu.

### 4 / Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

a/ Proti ujetí zajišťuje vozy na místě odevzdávky při přistavení posunová četa ČD.

b/ Zajištění vozidel

1) Odstavená jednotlivá vozidla nebo skupiny svěšených vozidel se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících % v případě, že vozidla jsou opřena do zarážedla. Nejsou-li vozidla opřena do zarážedla zajistí se navíc směrem k zarážedlu jednou zarážkou. Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebných brzdících %, podloží se dostatečným počtem zarážek k dosažení potřebné brzdící váhy. Zarážky se kladou na vnitřní stranu oblouku.

2) Odstavená jednotlivá vozidla nebo skupiny svěšených vozidel se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících % v případě, že vozidla jsou přistavená od km 0.056 do km 0.282 nebo do uvedeného km zasahují. Navíc se podloží na straně spádu ( směrem k zarážedlu ) jednou zarážkou pokud nejsou opřena do zarážedla. Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebných brzdících %, podloží se dostatečným počtem zarážek k dosažení potřebné brzdící váhy. Zarážky se kladou na vnitřní stranu oblouku.

### 5 / Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji

a/ Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na vozidlech přichystaných k odsunu provede posunová četa ČD.

b/ **ČD neodpovídá za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno tímto Přípojovým řádem v bodě 4/b.**

### 6 / Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

a/ Vozidla rozvěšují a svěšují zaměstnanci posunové čety ČD.

7 / Stojan se zarážkami je umístěn v km 0.248.

- 8 / Zajištění vozidel při provádění zkoušky průběžné brzdy - hnací vozidlo obsluhy ČD musí být přivěšeno. Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění posunujícího dílu, je nutno před vykonáním zkoušky brzdy zajistit posunující díl dostatečným počtem zarážek.
- 9 / Dozor nad zajištěním vozidel na vlečce provádí vedoucí provozu na vlečce, před odjezdem z vlečky vedoucí posunové čety.

## D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

### 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky :

- a) jestliže stav železničního svršku, nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovení § 11 Stavebního a technického řádu,
- b) nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD,
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
- d) nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD nebo vlečce ( živelná pohroma a pod ),
- e) při opravě, přestavbě vlečky, nebo trati ČD vedoucích k vlečce,

### 2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

a) Závady na dopravní cestě v celé užitečné délce koleje vlečky, ohlásí výpravčímu přípojové stanice Loukov u Mnichova Hradiště zaměstnanec ČD, oprávněný řídit posun na vlečce. Výpravčí žst. Loukov u Mnichova Hradiště o této závadě informuje své přímé nadřízené, kteří informují odpovědného provozovatele vlečky, na kterého je vystaveno „ Úřední povolení k provozování dráhy,,„tj. Ing. Miroslav Holubář telefonicky : 0326/ 25358, 0603/444527.

b) Tito výše uvedení odpovědní zástupci vlečkaře jsou rovněž oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě a jejich zpětné potvrzení provedou telefonicky na přednostu železniční stanice Turnov nebo jeho zástupce, č tel. 0436/ 352 491, fax č. 0436/322 263.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

1. Provozovatel vlečky oznámí ČD, přednostovi stanice Turnov nebo jeho zástupci, každou nehodu, nehodovou událost, mimořádnou událost a mimořádnost, mající za následek nemožnost obsluhy vlečky , vyšinutí železničních vozidel na vlečce, poškození železničních vozů, nehodovou událost v souvislosti se železničním provozem a provozem na vlečce, pracovní úraz zaměstnanců ČD, i úraz svých zaměstnanců ze zavinění za strany ČD.

Za zajištění a zdokumentování stavu v době nehody odpovídá držitel „ Úředního povolení k provozování dráhy“. Nehodové události šetří ČD v součinnosti s provozovatelem dráhy - vlečky podle předpisu ČD D17.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

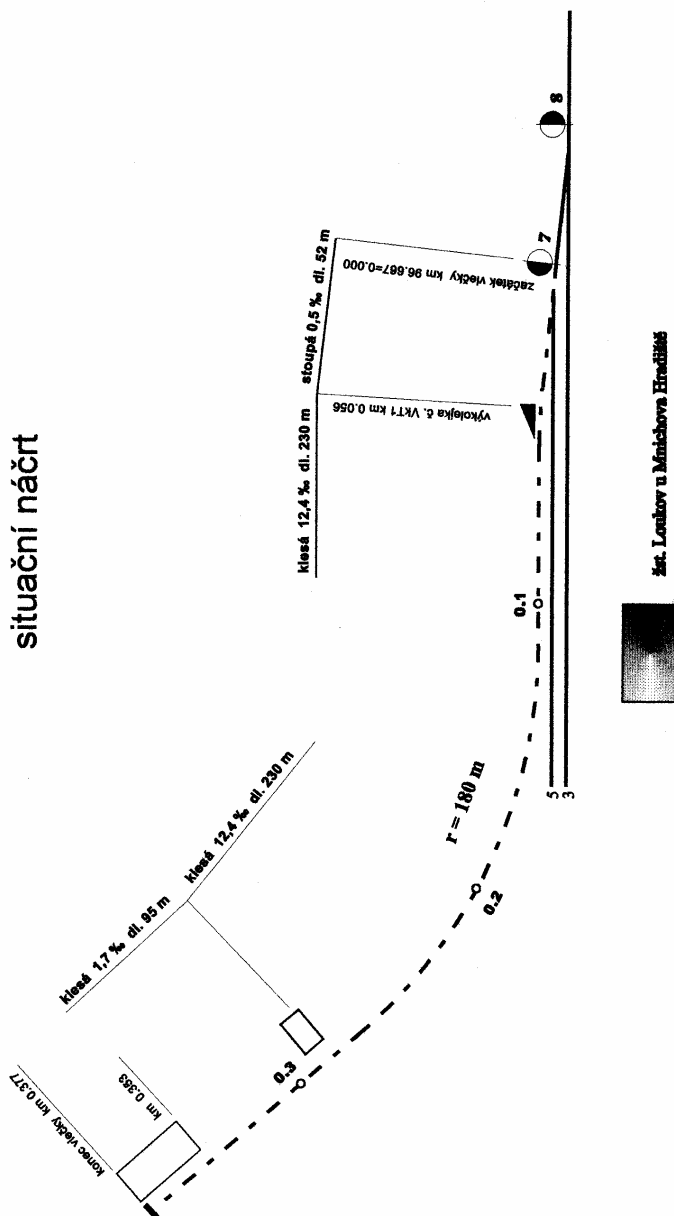
1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku současně s pověřeným zaměstnancem vlečkaře přímo na odevzdávkové koleji v souladu s JOPP (jednotnými obchodně přepravními podmínkami pro vlečky).
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně vedoucí obsluhy vlaku a zástupce vlečkaře na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy).  
Odevzdávkové listy sepisuje výpravčí a předává je vedoucí obsluhy vlaku.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená vedoucí obsluhy vlaku společně s předávajícím, nebo přebírajícím zaměstnancem vlečkaře, do odevzdávkových nebo návratových listů, do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy předává určený zaměstnanec vlečkaře nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy výpravčímu žst. Loukov u Mnichova Hradiště.
5. Označování odsunovaných vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec ČD ve stanici Loukov u Mnichova Hradiště.



PŘÍLOHA č.1

**vlečka TEMPO-CAR LOUKOV**

situační náčrt



Provozní řád vlečky Tempocar Loukov