



České dráhy s.o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí nad Labem

401/98 – 1/11

č.j.....

Pro vlečku **Obalex s.r.o. Jílové u Děčína závod Boletice nad Labem** odbočujícím ve stanici Boletice nad Labem

1. 11. 1999

Účinnost od

Vlastník vlečky **Obalex s.r.o. Jílové u Děčína závod Boletice nad Labem**

Provozovatel vlečky **České dráhy s.o.**

Provozovatel drážní dopravy na vlečce **České dráhy s.o.**

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....

kontrolor přepravy

Záznam o změnách 1)

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil dne	Opravil podpis	Poznámky (č.j. pod kterým byla změna schválena)
1	20. 3. 2000	B bod 10 C bod 1, 3e, 4 G bod 1, 5			68/2000 – 11/1
2	1. 7. 2002	viz titulní strana změny			383/2002 – O11 – 11/1

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Rozdělovník

- 2x Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem
- 2x Obalex s.r.o.
- 1x Vinduška
- 1x Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín
- 1x Přednosta stanice
- 1x Dopravní náměstek Děčín hl.n.
- 1x Dopravní náměstek Děčín východ
- 1x Převážní náměstek pro nákladní přepravu
- 1x Dozorčí provozu ve směně
- 1x Dozorčí přepravy VPK Děčín východ
- 1x Komando
- 1x Technická skupina Děčín hl.n. (originál)
- 1x Výpravčí žst Boletice nad Labem
- 1x Nákladní pokladna Boletice nad Labem
- 1x Zátěžový výpravčí Děčín východ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy ÚP/1996/1963 pod č.j. 1 - 1571 - 96 - DÚ / O / Mh.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro provozovatele vlečky (tj. ČD) L / 1997 / 5000 a jeho změna L / 1997 / 5000 - 1.

Uzavřené smlouvy

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Obalex Boletice n.L. mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Obalex s.r.o. Jílové u Děčína číslo 1679/99 – 21/2.

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Obalex Boletice n.L. pro spoluuživatele vlečky mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Jan Vinduška číslo 1693/01 – 21/2.

6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Obalex s.r.o. Jílové u Děčína číslo 1454/96.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Boletice nad Labem.

Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Boletice nad Labem do koleje č. 9 v km 449,690 výhybkou č. 10 .

Spoluuživatelem této vlečky je firma Vinduška Liberec, pro kterou jsou závazná veškerá ustanovení tohoto přípojového provozního řádu. Spoluuživatel má vlastní vlečkový účet na kterém se vykazují a účtují poplatky zvlášť.

2. Účtující a tarifní stanice je železniční stanice Boletice nad Labem.

3. Místem odevzdávky a převjímky je kolej č. 1 „mazutová“, č. 2 „jeřábová“ a č. 3 „křivá“.

- 4.

- Zaměstnanci ČD vlečkaři zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví stanice Děčín po projednání s vlečkařem při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí ŽST Děčín vlečkaři písemně. Pokud ČD nemohou provést pravidelnou obsluhu vlečky, musí oznámit nejméně 30 minut před dobou pravidelné obsluhy, že obsluha bude opožděna.

- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD telefonicky o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky. (tel.548 443)

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku bude prováděn podle platných předpisů ČD D1, D2, Op 16, D 17. Vlečka a všechna její zařízení se musí

udržovat v řádném technickém stavu, aby byla zaručena bezpečnost provozu a potřebná přechodnost na vlečku, ve smyslu platné vyhlášky.

ČD si vyhrazují právo vstupu na kolejiště vlečky, pojižděné náležitostmi ČD, za účelem kontroly. Pokud ČD zjistí porušení ustanovení stavebního a technického řádu drah zajišťující bezpečnost provozování drážní dopravy na vlečku, strana ČD obsluhu vlečky omezí nebo neprovede.

6. Náčrtek vlečky je uveden v příloze č. 1 Přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky:

- Vlečka odbočuje z koleje č.9 v ŽST Boletice nad Labem výhybkou č.10 v km 449,690 na trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.
- Od výhybky č.10 je stoupání 2,5 ‰ v délce 110 m, dále je stoupání 1‰ v délce 100 m, od tohoto místa je vlečka vodorovná.
- Největší dovolená rychlost 10 km / h.
- Nejmenší poloměr oblouků je 150 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 t.
- Přechodnost hnacích vozidel skupina 1.
- Přechodnost vozů
- Prostor vlečky je osvětlen elektrickým osvětlením. V kolejišti jsou instalovány stožáry. Za osvětlení kolejiště odpovídají zaměstnanci vlečky. Vypínače jsou umístěny v kolejišti.
- Odbočnou výhybku č.10 obsluhuje - člen posunové čety
- Místa, kam až smí lokomotivy ČD zajíždět, jsou označeny nepřenositelnými tabulkami s nápisem „Lokomotivo ČD stůj“.

8. Telekomunikační zařízení

Samostatné telefonní spojení mezi ČD a vlečkařem není. Dorozumění je možné prostřednictvím Telecomu :

nákladní pokladna Boletice nad Labem	548 443
Ústředna Obalex	547 941
Vrátnice Obalex	547 064
Vinduška p. Barták	547 941 (kotelna)

9. Zabezpečovací zařízení

Výměnu č.10 obsluhuje posunová četa. Výkolejka Vk S1 je opatřena jednoduchým zámekem, klíč má v úschově výpravčí. V základní poloze je výkolejka uzamčena na koleji. Výměny K 5 a K 5a nemají výměnové zámky.

10. Způsob obsluhy vlečky

Obsluha vlečky je prováděna cestou posunu. Posun je prováděn posunovou četou ČD.

Vedoucí posunové čety se před vjezdem do objektu vlečky Obalex dohodne s odpovědným zástupcem vlečkaře (Obalex popřípadě Vinduška) o posunu na vlečce a přesvědčí se zda nejsou pro tuto jízdu překážky.

Přípojový provoz řídí výpravčí ŽST Boletice nad Labem. Vlečkový provoz řídí odpovědný zaměstnanec vlečky. Posun na vlečce řídí vedoucí obsluhy vlaku. V km 0,165 a 0,195 je úroňový přejezd, sřežení přejezdu zabezpečuje posunová četa.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Při jízdě na vlečku „Obalex“ (spolouzivatel Vinduška) vydá výpravčí vedoucímu obsluhy vlaku klíč od výkolejky Vk S1. Vedoucí obsluhy vlaku před vjezdem na vlečku nařídí odemknutí a sklopení této výkolejky a jednoho člena posunové čety pověří střežením přejezdu v km 0,165 a 0,195 , teprve potom dovolí vjezd na vlečku. Otevření a zajištění vrat vlečkařem je svolením k provedení obsluhy vlečky. Při jízdě z vlečky smí posunující díl jet nejdále do úrovně výkolejky Vk S1. Od této výkolejky pokračuje v dalším posunu jen na náv.č.111a „Posun dovolen“na návěstidle Se 6.

Náhradní klíč od Vk S1 je zapečetěn a uložen ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

2. Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty, při zpáteční cestě taženy.

3. Organizace provozu na vlečce:

- Přípojový provoz řídí a souhlas k posunu dává výpravčí Boletice nad Labem.
- Odbočnou výhybku č.10, výkolejku Vk S1 obsluhují členové posunové čety.
- Na vlečce není dovoleno vozy odrážet ani spouštět. Posun trhnutím je zakázán.
- V km 0,195 a v km 0,165 jsou úroňové přejezdy, střežení zajišťuje posunová četa.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Vozy proti ujetí na místě odevzdávky zajišťuje posunová četa, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.

Vozidla a skupiny svěšených votidel se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se vozidla podložením zarážkami dle předpisu ČD V 15/I.

5. Za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odpovídá posunová četa.

ČD neodpovídá za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky pro zajištění vozů musí mít vlečkař připravené na stojanech u odevzdávkové koleje do závodu.

Na stojanu 14 kusů zarážek .

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

V době posunu a bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel vedoucí posunové čety. V ostatních případech dozírá vlečkař.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY.

1. ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např.výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti uvědomí vlastníka vlečky na telefon 0412 / 547 941 (Obalex), 0412 / 547 941 (kotelna Vinduška) nejméně 7 dnů předem, aby vlastník vlečky mohl učinit patřičná opatření.

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený schůdný prosto neodpovídá § 11 Stavebního technického řádu drah
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např.následky živelné pohromy apod.)
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce

3. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze vlečky musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu ŽST Boletice nad Labem, který toto oznámí dozorčímu VPK Děčín východ (tel.3552), uzlovému dispečerovi (tel.3488), zátěžovému výpravčímu Děčín východ (tel. 3486) a SDC Ústí nad Labem STO Děčín východ (tel.3460).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vyšetřování mimořádných událostí se provádí dle ustanovení předpisu ČD D 17 v plném rozsahu.
2. Všechny mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n. (☎50 34 88). Kromě toho musí být přípojové stanici nahlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídku ve smyslu předpisu ČD D2 provádí vedoucí obsluhy vlaku a přepravní prohlídku provádí za ČD nákladní pokladník nebo staniční dozorce a vlečkařem určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou nebo oznámenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře. Vozy (zásilky) se v tomto případě pokládají za odevzdané vlečkaři. V odevzdávkovém listu učiní zaměstnanec ČD poznámku „ odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

2. Předávka vozů

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD (vedoucí obsluhy vlaku) i vlečkaře (vlečkařem určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů opatřeným razítkem vlečkaře) na základě vyhotovených předávacích dokladů (odevzdávkové a návratkové listy).

Předávka vozů se provádí zvlášť pro Obalex a zvlášť pro Vindušku.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech (např. poškozené plomby, úbytek vozových součástí, nevyčištěný vůz apod.) popř. oddělitelných součástech vozů, nebo na zásilce uvede nákladní pokladník v návratovém listu a vlečkařem určený zaměstnanec v odevzdávkovém listu.

V případě vykojení vozu se vůz nesmí převzít až po jeho přeměření vozmistrem Děčín hl.n. (tel.3457).

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si vlečkař vyzvedne v nákladní pokl. ŽST Boletice n. L. Průvodní listiny na odesílané vozy doručí vlečkař nákladnímu pokladníkovi (výpravčímu) žst Boletice nad Labem nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Obalex:

Polepování vozů provádí staniční dozorce popřípadě nákladní pokladník.

Vinduška:

Polepování vozů provádí staniční dozorce popřípadě nákladní pokladník.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění vlečky

Řídicí stanice Děčín východ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.