

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy
na vlečce č. 202/1999 -11/1)

Č E S K É D R Á H Y a . s .

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1474/ 2003 - S

pro vlečku „PKÚ - Trmice“
**zaústěnou v obvodu vjezdového nádraží železniční stanice Ústí nad
Labem západ výhybkou č. 822 z koleje č. 2a, v km 0,074 výhybkou č. 826
z koleje č. 4 v km 0,462.**

Účinnost od: 16. 6. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20. 5. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
 OPŘ Ústí n.L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n.L.
 VIAMONT, a. s.
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Přepavní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II
 Dozorčí západ I a II
 Dozorčí - vyšetřující

Bezpečnostní technik
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ
 Tranzito Ústí n. L. západ
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží
 Výpravčí Ústí n. L. vnější nádraží
 Výpravčí St. 5 Ústí n. L. západ
 Výpravčí spádoviště Ústí n. L. západ
 Výpravčí Řehlovice
 Zaměstnanec řídicí posun Uz 2, Uz 3
 Referent dopravy a přepravy Trmice
 Vedoucí obsluhy vlaku

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení ev. č. ÚP/1999/2673 ze dne 18.6. 1999 pro provozovatele vlečky VIAMONT, a.s. Ústí nad Labem.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence ev. č. L/1997/0820 ze dne 7. 4.1997 provozovateli drážní dopravy VIAMONT, a.s. Ústí nad Labem a Českým drahám s.o. je vydána licence č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami mezi ČD OPŘ Ústí n. L. a VIAMONT, a.s. Ústí nad Labem č. 202/1999-11/1 ze dne 31. 3. 2000.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce PKÚ Trmice č.1653/99-21/2 mezi ČD OPŘ Ústí n. L. a VIAMONT, a. s., Ústí nad Labem.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Ústí nad Labem západ.
Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna ve stanici Ústí n. L. západ - vjezdové nádraží do koleje č. 2a v km 0,074 výhybkou č.822 a do koleje č. 4 v km 0,462 výhybkou č.826.
2. Účtující stanice: Trmice, přidělená ŽST Ústí n. L.
Tarifní stanice: Trmice, přidělená ŽST Ústí n. L.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel jsou vlečkové koleje 4, 6, 8.
4. ČD, a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, stanovený vždy na příslušný GVD.
Zprávu o přichystání vozidel k odsunu podává výpravčí vlečky zaměstnanci nákladní pokladny Trmice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky na č. tel. 475 275 451.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na vlečku a z vlečky se provádí podle předpisů ČD D1, D2, Op16, D17.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přílohou č.1 PPŘ.
7. Popis vlečky:
 - Vlečka odbočuje v ŽST Ústí n. L. západ - vjezdové nádraží výhybkou č. 822 z koleje č. 2a v km 0,074 a výhybkou č. 826 z koleje 4 v km 0,462.
 - Sklonové poměry:
Od začátku výhybky č. 822 = 0,000 km vlečky stoupá 5,9‰ v délce 96 m do km 0,096. Ostatní koleje vlečky od km 0,096 až po zarážedlo koleje č. 10b v km 1202,8 jsou vodorovné.
 - Největší dovolená rychlost na vlečce je 40 km / h při tažení a 30 km/ h při sunutí vozidel.
 - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce je R =300m.
 - Dovolený nápravový tlak na vlečce je 22 tun.

- Přechodnost hnacích vozidel závislé a nezávislé trakce není omezena, přechodnost pro tažená vozidla není omezena.
- Seznam kolejí a užitečná délka:

Kolej č.	Určení koleje	Délka v m
4	dopravní kolej	110
4a	dopravní kolej	
4b	manipulační kolej	190
4c	manipulační kolej	100
6	dopravní kolej	415
6a	manipulační kolej	90
6b	manipulační kolej	55
8	dopravní kolej	580
10	manipulační kolej	600
10a	manipulační kolej (kusá)	
10b	manipulační kolej(výtažná)	170
12	manipulační kolej (kusá)	310
12a	manipulační kolej	220
12b	manipulační kolej (kusá)	50
14	manipulační kolej	360
14a	manipulační kolej	100

- Seznam výhybek a výkolejek:

Výhybka č.	Obsluha
D1a	ústředně
D1b, D2, D3, D4, D5, D 6a, D 6b, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17	z místa
Výkolejky č.	Na koleji č.
DVk 1	14
DVk 2	10
DVk 3	12
Vk 2	4

Výhybky č. 822, D 1a, 826 a Vk2 jsou obsluhovány ústředně ze St. 5 Ústí n. L. západ.

Osvětlení na vlečce: je zajištěno stožárovými lampami mezi kolejemi č. 2 a 4, 8 a 10. Údržbu osvětlení zajišťuje provozovatel vlečky.

- Trakční vedení: Mimo kolejí č. 4b, 4c, 6b, 10b, 12b (k výhybce č. D14) a části koleje č. 10 od výhybky č. D13 ke konci remízy hnacích vozidel, je nad všemi ostatními vlečkovými kolejemi zavěšeno trakční vedení stejnosměrné napájecí soustavy o napětí 3 kV. K obsluze úsekových odpojovačů na vlečce jsou zmocněni zaměstnanci SDC – SEE.

- Místa na vlečce, kde není dodržen volný, schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: mezi kolejí č. 4 - 14 je zauhlovací most v km 0,370 vlečky v délce 20 m.

- ČD v rámci provozování drážní dopravy zajíždějí vlastními hnacími vozidly po celé vlečce dle pokynů výpravčího vlečky.

8. Telekomunikační zařízení

Mezi vlečkařem a přípojovou stanicí je přímé telefonní spojení a to mezi výpravčím vlečky a výpravčím St. 5 ŽST Ústí n. L. západ. Dále má vlečka pobočku Telecomu č. 475 672 121.

9. Zabezpečovací zařízení

Vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71. Zabezpečovací zařízení je umístěno v buňce na stanovišti výpravčího vlečky.

Skládá se: - z klíčového bubnového přístroje
- z ovládací desky řídicího a výhybkářského stanoviště vlečky.

V obvodu kolejiště jsou zabezpečeny pouze vjezdové a odjezdové vlakové cesty, posunové cesty, pokud se jedná o jízdy do kolejiště ČD obvodu St. 5 ŽST Ústí nad Labem západ. Posunové cesty v kolejišti vlečky jsou nezabezpečeny.

10. Způsob obsluhy vlečky : Jízda drážních vozidel je na styku drah zabezpečena náležitostmi ČD a náležitostmi provozovatele vlečky. Drážní dopravu na celé vlečce řídí a organizuje na základě mandátní smlouvy zaměstnanec společnosti Energapol a. s., který musí mít kvalifikaci výpravčí dle předpisu ČD Ok 2/1. V době dopravní obsluhy vlečky Českými drahami a. s., nesmí být v této části vlečky v pohybu vozidlo provozovatele vlečky VIAMONT a. s. Posun na vlečce se provádí jako posun zjednodušený dle ustanovení § 24 vyhl. MD č. 173/ 95 Sb. Dopravní obsluhu vlečky je možné v mimořádných případech provést i mimo rozvrh obsluhy vlečky po vzájemné dohodě v závislosti na dopravní situaci na trati ČD a. s., do které je vlečka zaústěna.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízdu vlaku na vlečku sjednává výpravčí St. 5 ŽST Ústí nad Labem západ s výpravčím vlečky. Obsluha staničního reléového zabezpečovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení vlečky se provádí dle Doplnujících ustanovení pro obsluhu RZZ St. 5 a Doplnujících ustanovení pro obsluhu zab. zařízení na vlečce SHD. Výpravčí St. 5 před nabídkou upozorní výpravčího vlečky, ze kterého směru bude jízda vlaku provedena (Ústí n. L. západ St. 5 nebo Řehlovice). Jede-li vlak od Řehlovic, výpravčí St. 5 nabízí vlak ihned po obdržení předvídaného odjezdu od výpravčího Řehlovice.

Znění nabídky při jízdě od Ústí n. L. západ St. 5:

„Přijmete vlak 99600 s průjezdem na St. 5 v 8,22 hod. Bečka.“

Znění přijetí :

„Ano, přijímám vlak 99600 s průjezdem na St.5 v 8,22hod. Bouda.“

Znění nabídky při jízdě od Řehlovic :

„ Přijmete vlak 69847 s průjezdem v Trmicích v 6,55 hod. Bečka.“

Znění přijetí :

„Ano, přijímám vlak 69847 s průjezdem v Trmicích v 6,55 hod. Bouda.“

Znění odhlášky :

„Vlak 99600 (69847) na vlečce PKÚ Trmice. Bouda.“

Za kompletní odbavení soupravy před odjezdem odpovídá dopravce provádějící obsluhu. Odpovědný zaměstnanec dopravce nahlásí připravenost k odjezdu výpravčímu vlečky, který pohotovost soupravy ohlásí výpravčímu St. 5. Po sjednání jízdy vlaku obslouží oba výpravčí zabezpečovací zařízení dle platných Doplnujících ustanovení.

Výpravčí St. 5 i výpravčí vlečky dokumentují údaje v dopravním deníku. Není-li možno obsloužit zabezpečovací zařízení postupují oba výpravčí při zabezpečení vlakové cesty v souladu s předpisy ČD.

2. Při obsluze vlečky jsou vozidla na a z vlečky taženy i sunuty. Při posunu drážních vozidel na i z vlečky musí být tato zapojena do průběžné brzdy. Při obsluze vlečky sunutím určí vždy zaměstnanec řídící posun člena posunové čety, který bude na prvním sunutém voze.

Vjezd/ odjezd vlaku na/z vlečky přes výhybku č. 822 od Ústí n. L. západ St. 5 - při jízdě vlaku se nekonají žádná opatření, vlak vjede/ odjede na vlečku celý.

Vjezd vlaku na vlečku přes výhybku č. 826 od Řehlovic: úsek čtvrté koleje je nedostatečný pro vjezd celého vlaku. Z tohoto důvodu pokračuje vlak v jízdě za návěstidlo Sc4 do koleje č. 2a ČD k návěstidlu Sc 2a cestou zabezpečeného posunu. Po uvolnění izolovaného úseku V 826 vrátí výpravčí St.5 po telefonické domluvě s výpravčím vlečky souhlas na stavědlo vlečky. Tím se uvolní a přestaví výhybková spojka 826/829 do přímého směru, sklopí výkolejka Vk2 a návěstidla L4 a Sc4a se přestaví do polohy dovolující jízdu. Po zastavení čela vlaku u návěstidla Sc 2a a po domluvě strojvedoucího s výpravčím vlečky, dovolí výpravčí vlečky najetí hnacího vozidla vlečkaře na konec vlaku a po jejím přivěšení, zatažení soupravy na 4/4a koleji. Uvolněním koleje 2a a výhybkové spojky 822/D 1b se zruší závěr této jízdní cesty.

Odjezd vlaku z vlečky přes výhybku č. 826 do Řehlovic: po sestavení vlaku sjedná a zajistí výpravčí vlečky s výpravčím St. 5 postavení jízdní cesty do 2a koleje. Po zajištění dá výpravčí vlečky souhlas zaměstnanci vlečkaře oprávněnému řídit posun souhlas k sunutí do 2a koleje. Zaměstnanec vlečkaře oprávněný řídit posun musí být na prvním sunutém voze a posun řídí pomocí radiového spojení se strojvedoucím. Až vlakové hnací vozidlo vjede na 4 kolej, zastaví před návěstidlem L4. Po telefonické domluvě výpravčí vlečky udělí souhlas výpravčímu St. 5 pro jízdní cestu ze 4. koleje do Řehlovic. Výpravčí St. 5 postaví jízdní cestu obsluhou RZZ.

Bez rádiového spojení není sunutí vlakových souprav do 2a koleje ČD dovoleno.

Zpravování vlaků.

Výchozí vlaky zpravuje výpravčí St. 5 prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku v Trmicích v souladu s předpisy ČD. V případě nepřítomnosti vedoucího obsluhy vlaku si vyžádá prostřednictvím výpravčího vlečky strojvedoucího vlaku, kterému nařídí sepsání „Příkazu vlaku“ a to pro úsek do Ústí n. L. západ nebo do Řehlovic. Zpravení vlaku až do cílové stanice sjedná výpravčí St.5 s výpravčím Ústí n. L. západ nebo Řehlovice.

3. Organizace posunu na vlečce :

- souhlas k posunu na vlečce dává výpravčí vlečky zaměstnanci řídícímu posun
- zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je odborně způsobilý zaměstnanec ČD či zaměstnanec vlečkaře
- výhybky na vlečce obsluhuje z místa určený zaměstnanec vlečky, ústředně obsluhované výhybky č. 822, D 1a, 826 a Vk 2 obsluhuje výpravčí St. 5 Ústí n. L. západ.
- posun odrážením, spouštěním a trhnutím je na vlečce zakázán
- vlečka nemá přejezdová zabezpečovací zařízení.

4. Zajištění vozidel proti ujetí provádí odevzdávající strana zarážkami. Použije-li se místo ručních brzd, zarážek nebo klínů, musí se dosáhnout dvojnásobku uvedených brzdících procent, totéž platí i pro část brzdících procent takto dosažených. Za brzdící váhu se v tomto případě považuje podíl hrubé hmotnosti vozu připadajícího na podložené nápravy, maximálně 25 tun na jeden vůz.

K tomu účelu se nesmějí započítávat brzdící váhy :

- 1) pákových brzd vozu
- 2) ručních brzd hnacích vozidel (mimo použití dle čl.321 předpisu V15/I)
- 3) ručních brzd uvedených v čl. 344 a,b předpisu V 15/I.

Vyzkoušených ručních brzd musí být tolik, aby na rozhodném spádu až do 10 ‰ byla dosažena 3 brzdící procenta.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - vozidla připravená k odsunu z vlečky: zaměstnanec ČD
 - vozidla odevzdaná na vlečku: zaměstnanec vlečkaře.
6. Vozidla připravená k odsunu svěřuje zaměstnanec vlečkaře, musí být spojeny i brzdové hadice. Posunové hnací vozidlo ČD svěřuje s vozidly připravenými k odsunu zaměstnanec ČD. Od vozidel odevzdávaných na vlečku odvěšuje hnací vozidlo zaměstnanec ČD.
7. Zarážky jsou uloženy na 3 stojanech a to mezi kolejemi č. 6 - 8, 8 - 10 a 10 - 12.
8. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření. Zkoušku brzdy provede zaměstnanec řídicí posun.
9. Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel provádí určený zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Obsluha vlečky nebude provedena v těchto případech :

- nastane-li jeden z případů uvedených v § 38 odst.1 zákona 266/94 Sb. o drahách na vlečce nebo na dráze, do které je vlečka zaústěna
- na vlečce je zjevná překážka, kterou nelze překonat nebo odstranit bez ohrožení bezpečnosti provozu dráhy, zdraví či životů obsluhujícího personálu dopravce a životního prostředí, vyjma případů, kdy v době pravidelné obsluhy vlečky nebyla dokončena vykládka nebo nakládka voz. zásilek
- na dráze, do které je vlečka zaústěna, je zjevná překážka technického nebo provozního charakteru.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana, na jejíž dráze vznikne důvod omezení, druhé straně nejméně 7 dnů předem.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou událostí musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila straně druhé.

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení výpravčímu na St. 5 tel.475 275 477 a na fax. Č. 475 275 527 každý případ vykolejení nebo poškození železničního vozidla přecházejícího na síť ČD.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámeny:

- výpravčímu železniční stanice Ústí n. L. západ – St. 5, tel. 475 275 477
- provozovateli vlečky – dispečer 602 133 890
- dozorčímu provozu ve směně tel. č. 475 275 021.

Vyšetření mimořádné události provedou smluvní strany společně. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje. Výsledek šetření si každá strana zdokumentuje podle svého vnitřního předpisu. Uzavření mimořádné události bude provedeno společným zápisem, odsouhlaseným a podepsaným oběma smluvními stranami.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí na styku drah bude zajištěna na základě vzájemné dohody a písemné objednávky mezi provozovatelem ČD a dozorčím provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ St. 1 technickými prostředky ČD a. s. V případě potřeby urychlení likvidace a v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem vlečky se souhlasem a za dozoru ČD a. s. Koordinátorem likvidace následků mimořádné události je zástupce ČD a. s.

Náklady na likvidaci následků mimořádné události hradí ta strana, která tuto událost způsobila podle zápisu o uzavření mimořádné události, nebo obě strany dohodnutým poměrem spoluúčasti podle zápisu. V případě, že šetřením nebyla zjištěna příčina nebo odpovědnost, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.

Nahlášení mimořádné události na Drážní inspekci provede strana určená zápisem o uzavření mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí současně obě zúčastněné strany na místě vzájemné předávky vozů.
2. Za ČD provádí prohlídku referent dopravy a přepravy Trmice. Za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., referent dopravy a přepravy vozy z vlečky nepřevezme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O převzetí vozu z vlečky zpraví referent dopravy a přepravy zaměstnance řídicího posun, který obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.

Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny Trmice nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně Trmice.
5. Polepování ložených (i prázdných) vozů, přecházejících z vlečky na ČD na přepravní doklad, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb tarifní stanice. Polepování provádí bez nároku na úhradu.
6. Vlečkař nesmí bez souhlasu příslušného celního úřadu u zásilek pod celním dohledem se zásilkou manipulovat, ani sejmout celní, či jiné uzávěry. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD, prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlastníka vlečky (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:
Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlastníka vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření svých zaměstnanců, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.