



České dráhy s. o.

## **Přípojový provozní řád OPŘ Plzeň č.j. 30 / 04 – 11 / 1**

pro dráhu - vlečku Plzeňská teplárenská a. s.  
odbočující ve stanici Plzeň hl. n.

Účinnost od 15. 04. 2004

Ing. Milan Krondl v. r.  
přednosta stanice

Jiří Stejskal v. r.  
dopravní kontrolor

Stanislav Fiala v. r.  
kontrolor přepravy

Schválil dne: 29. 03. 2004

v z. Milan Šikl v. r.  
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek, signalista	část B, C, D, E, F, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B, C, D, E, F, rozsah znalostí
DKV - výhybkář (dozorce výhybek)	část B, C, D, E, F, rozsah znalostí
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	část B, C, D, E, F, rozsah znalostí
Vlečkař	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky:

- ÚP / 1995 / 0415 ze dne 18. 12. 1995 vydané pro provozovatele vlečky Plzeňská teplárenská a. s.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy:

- L / 1996 / 5000 ze dne 21. 06. 1996 udělenou pro ČD a. s.
- L / 1995 / 0244 ze dne 27. 12. 1995 udělenou pro provozovatele dráhy – vlečky firmu Plzeňská teplárenská a. s.
- L / 1999 / 1090 pro dopravce „VIAMONT a. s.“ ze dne 09. 11. 1999

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zastoupené ředitelem Obchodně provozního ředitelství Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

**a**

„Plzeňská teplárenská, a. s.“ (dále v textu PT) se sídlem Doubravecká 2578 / 1, 304 10 Plzeň; ČD - č. j. 36 / 2004 - O11 / 2 a Plzeňská teplárenská, a. s. – 2213 /04 / D / 003

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPR Plzeň a Plzeňská teplárenská, a.s. se sídlem Plzeň, Doubravecká 2578 / 1, PSČ 304 10 .

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Přípojová stanice Plzeň hl. n.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Plzeň hl. n. výhybkou č. 501 v km 1,699, výhybkou č. 2A v km 2,640 trati Plzeň – Žatec (v obvodu DKV Plzeň). Výhybka č. 501 je součástí vlečky. Výhybka č. 2A je ve vlastnictví DKV Plzeň. Do vlečky je zaústěna vlečka Plzeňský Prazdroj výhybkou P 1 v km 0,027 vlečky Plzeňská teplárenská a.s.

2. Účtující stanice Plzeň hl. n.  
Tarifní stanice Plzeň hl. n.

3. Místem odevzdávky a přejímky jsou vlečkové koleje **1t, 3t, 5t, 7t** v celé jejich užitečné délce.

4. Obsluha vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné i mimořádné jízdy na vlečku sjednává signalista St14 ŽST Plzeň hl.n. s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky.

Obsluhy vlečky nebudou prováděny v době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST.

Souhlas ČD k jízdě na vlečku je dáván takto:

- signalista St. 14 ŽST Plzeň hl. n. po obdržení souhlasu od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (železničáře) a výhybkáře stanoviště 7 (DKV) udělí souhlas k posunu na vlečku Plzeňská teplárenská a. s.

Povinnost ohlásit přichystání vozů k odsunu z vlečky, přítomnost zaměstnance ČD a. s. a PT při předávce vozů a předávání průvodních listin na odesílané a došlé vozy (zásilky) řeší samostatná dohoda, sjednaná mezi ČD a. s. – ŽST Plzeň hl. n. a PT. Tato dohoda je přílohou č. 3 vlečkové smlouvy a může být upravována podle aktuální potřeby bez změny vlečkové smlouvy

5. Na styku drah platí interní předpisy ČD a. s.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.  
viz samostatný obrázek na konci PPŘ

7. Popis vlečky.

- Povolená hmotnost na nápravu je 20 t.
- Maximální dovolená rychlost na vlečce je  $10 \text{ kmh}^{-1}$ .
- Minimální poloměr oblouku pojížděných ČD je 180 m.
- Rozhodný sklon na vlečce je 6 ‰ (spojovací kolej od km 0,117 do km 0,192 směrem k zarážedlu výtažné koleje) sklonové poměry:

spojovací kolej:

- ☆ v km 0,000 - 0,117 klesá 2,5 ‰
- ☆ v km 0,117 - 0,192 klesá 6,0 ‰
- ☆ v km 0,192 - 0,514 klesá 4,5 ‰
- ☆ v km 0,514 - 0,735 0,0 ‰

výtažná kolej:

- ☆ v km 0,735 - konec kusé koleje klesá 1,0 ‰

manipulační kolejiště:

- ☆ v km 0,000 (výhybka P1) - 0,400 stoupá 2,7 ‰
- ☆ v km 0,400 - 1,013 0,0 ‰

- Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C2. Elektrické lokomotivy ČD smějí pojíždět pouze ve spojovací koleji, výtažné koleji a odevzdávkové koleji 1t do km 0,454 vlečky.
- Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
- V kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD jsou přejezdy opatřené výstražnými kříži na kolejích:
  - ☆ **v koleji č. 1t, 3 t, 5t a 7t** v km 0,716. Přejezd v km 0,716 je trvale zajištěn uzamykatelnou závorou a vraty vlečky. Klíče jsou uloženy na vratnici PT a jejich výdej je možný pouze se souhlasem správce vlečky nebo mistra zauhlování.
  - ☆ **v koleji č. 3t** v km 0,983
  - ☆ spojovací kolej procházející DKV Plzeň křížuje na dvou místech přejezd pozemní komunikace. Tyto křižovatky se nepovažují za přejezd a při posunu není třeba tyto komunikace střežit
- Místa na vlečce kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat boční rampy u koleje č.1t (km 0,480 - 0,594).
- Osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu u spojovací koleje a výtažné koleje je zajištěna fotobuňkou. U předávkového místa provádí obsluhu zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

Vlečka je zatrolejovaná napájecí soustavou 25 000 V / 50 Hz nad spojovací a výtažnou kolejí a do km 0,454 předávkového kolejiště (koleje 1t, 3t, 5t, 7t). Úsekový odpojovač ÚD 25 / 80 je umístěn v km 0,290 vlečky. Tento úsekový odpojovač obsluhuje určený zaměstnanec provozovatele vlečky. Základní způsobem obsluhy odpojovače a zkratovače je použití elektromotorického ovládání ze skříňky na stožáru TV č. 744 u komerčního stanoviště. V případě poruchy tohoto dálkového ovládání provede pověřený zaměstnanec obsluhu odpojovače a zkratovače MÍSTNĚ a to ručně pomocí páky. Při provádění úkonů spojených s ruční obsluhou pomocí páky, musí zaměstnanec použít dielektrické rukavice, galoše a obličejový štít. Veškeré pomůcky k ovládání odpojovače a zkratovače jsou uloženy v označené a uzamčené nástěnné skříňce umístěné v šatně zauhlování. Klíč je označen višáčkou OTV.

- Koleje umístěné na vlečce a pojižděné náležitostmi ČD:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost apod.)
1	2	3	4
spojovací	725	nám. výh. 501 – nám. výh. T 1	spojovací kolej
výtažná	425	nám. výh. T 1 - zarážedlo	výtažná kolej
1t	920	nám. výh. T3 - nám. výh. T6	
3t	650	nám. výh. T4 - nám. výh. T7	
5t	502	nám. výh. T5 - nám. výh. T10	
7t	436	nám. výh. T5 - nám. výh. T10	

8. Telefonní spojení mezi vlečkou, ČD a provozovatelem se uskutečňuje sítí veřejných operátorů:

- ☆ vlečka - 377 180 245;
- ☆ železniční stanice - 377 012 500 - vozový disponent  
- 377 012 225 nebo 377 014 241- výpravčí seř. nádraží  
- 377 012 437 - St.14
- ☆ DKV - 377 014 213 - strojmistr

Pro spojení se stanovištěm VII DKV Plzeň a St.14 ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádr. se používá výhybkářský okruh číslo 5 (topírenský).

#### 9. Zabezpečovací zařízení.

Na vlečce je zabezpečovací zařízení první kategorie.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Umístění hlavních klíčů	Prosvětlování
	jak	odkud a kým			
1	2	3	4	5	6
501	ručně	st. 7 DKV Plzeň	vým. zámek	stanoviště 7 (šlajfka jih DKV Plzeň);	ne
522 b	ručně	st. 6 DKV Plzeň	vým. zámek	stanoviště 6 (DKV Plzeň)	ne

2A	ručně	zaměstnanec oprávněný řídit posun	vým. zámeček	strojmistr DKV	ne
T 1	ručně	zaměstnanec PT a. s.	vým. zámeček	St. 14 ŽST Plzeň hl. n.	ne
T 2	ručně	zaměstnanec PT a. s.	vým. zámeček	St. 14 ŽST Plzeň hl. n.	ne
T 3	ručně	zaměstnanec PT a. s.	vým. zámeček	dozorna zauhlování.	ne
T 4	ručně	zaměstnanec PT a. s.	vým. zámeček	dozorna zauhlování.	ne
T5	ručně	zaměstnanec PT a. s.			ne
T6	ručně	zaměstnanec PT a. s.	vým. zámeček	dozorna zauhlování.	ne

Náhradní klíče od výměnových zámků jsou uloženy takto: zapečetěné na stanovištích, kde jsou hlavní klíče.

- Neproměnná návěstidla na kolejích projížděných náležitostmi ČD:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 501	0,000 DKV	stanoviště 7 (šlajfka jih DKV Plzeň);	světelné seř. návěstidlo	
Se 506	0,098 DKV	stanoviště 7 (šlajfka jih DKV Plzeň);	světelné seř. návěstidlo	

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

- posunem

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při obsluze vlečky náležitostmi ČD popř. ostatních dopravců:

#### Technologie obsluhy a projednání jízdy:

Na vlečku jsou přistavovány cestou posunu ucelené vlaky s uhlím i jednotlivé vozy. Všechny jízdy z obvodu ŽST.Plzeň hl.n na vlečku musí být projednávány stejným způsobem. Soupravy s uhlím musí být průběžně brzděny.

Signalista ohlásí jízdu posunového dílu z obvodu ŽST Plzeň hl.n na vlečku na "dozornu zauhlování Plzeňské teplařenské" (dále jen dozorna a následně zastaví odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky (železničář provozovatele) posun (Těž zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, lokomotiva provozovatele je umístěna mimo předávkové kolejiště), určí kolej pro přistavbu vozů, zjistí její volnost, přestaví výhybky č.T3, T4 a T5 na určenou kolej, zajistí střežení přejezdu, otevře a zajistí posuvná vrata KOMERCE, otevře a zajistí výsuvná vrata vykládací haly sever a jih . Po splnění všech těchto podmínek ohlásí železničář provozovatele za svůj obvod signalistovi stavědla 14 ŽST Plzeň hl. n. volnost takto:

**Pro vlečku na kolej 1t (3t, 5t, 7t) posuvná vrata u „KOMERCE“ a vrata ve vykládací hale sever a jih otevřena a zajištěna, posunová cesta připravena, den, měsíc, rok, čas, jméno** (signalista St. 14 ŽST Plzeň hl. n. tento údaj zapisuje do „Zápisníku volnosti na dráze – vlečce PT a. s.).

Signalista stavědla 14 ŽST projedná jízdu posunujícího dílu nejen s železničářem provozovatele, ale i s výhybkářem stan.7 DKV Plzeň. Výhybkář stan.7 (DKV) projednaná po-

stavení posunující cesty s výhybkářem stan. 6 DKV Plzeň. Výhybkář stan. 6 (DKV Plzeň) ohlásí volnost a správné postavení posunující cesty a uzamčení výhybky č. 522b do vedlejšího směru na vlečkovou kolej výhybkáři stan. 7 DKV Plzeň. Výhybkář stan.7 (DKV Plzeň) postaví a uzamkne výhybku č. 501 na spojovací kolej vlečky. Správné postavení a volnost ohlásí výhybkář stan. 7 DKV Plzeň i za stan. 6 DKV Plzeň signalistovi stavědla 14 ŽST Plzeň hl. n..

Po obdržení souhlasu ze stan. 7 DKV Plzeň a železničáře provozovatele signalista stavědla 14 postaví posunovou cestu na kolej „vjezdová šlajfka“ a příslušné seřaďovací návěstidlo do polohy posun dovolen.

Klíč od výhybky č. T1 a T2 si vyzvedne vedoucí posunové čtyř ČD popř. ostatních dopravců na stan. 7 DKV Plzeň.

Při jízdě na vlečku je posunující díl tažen do výtažné koleje za výhybku č. T1. Po obsluze ručně stavěných výhybek č. T1, T2 a P1 je posunující díl sunut. Strojvedoucí hnacího vozidla závislé trakce zastaví tak, aby hnací vozidlo zastavilo nejpozději u návěsti „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“.

Po vyvěšení hnacího vozidla ČD odjede prázdná lokomotiva zpět na spojovací kolej vlečky za výhybku č. T1 a uvolní výtažnou kolej. Výhybky T1 a T2 uzamkne zaměstnanec řídící posun do základní polohy a projedná jízdu posunující lokomotivy z vlečky zpět do ŽST se signalistou stavědla 14 ŽST Plzeň hl. n. Po projednání posunové cesty stejným způsobem mezi stavědlem 14, stan. 7, stan. 6 DKV Plzeň jako při jízdě na vlečku dá signalista stavědla 14 vedoucímu posunové čtyř ČD souhlas k jízdě z vlečky do ŽST Plzeň hl. n.

Obdobně platí postup i pro odevzdávání klíčů od výhybek vedoucímu posunu na stan. 7 DKV Plzeň.

Pro odsun vozů z vlečky náležitostmi ČD platí následující postup:

Před obsluhou vlečky náležitostmi ČD ohlásí železničář provozovatele na telefonní číslo 377 012 500 vozovému disponentovi ČD – „vozy pohotovému k odsunu z vlečky“.

Signalista stavědla 14 projedná jízdu lokomotivy ČD ze stanice na vlečku (viz výše). Lokomotiva ČD zajede na spojovací kolej vlečky a zastaví u námezníku výhybky č. T1. Vedoucí posunu ČD přestaví výhybky č. T1 a T2 pro jízdu posunujícího dílu z vlečky do výtažné koleje. Postavení posunovací cesty oznámí na dozornu provozovatele nebo železničáře provozovatele. Železničář provozovatele vytáhne hnacím vozidlem provozovatele soupravu do výtažné koleje za výhybku č. T1 a tam hnací vozidlo vyvěsí.

Vyvěšení hnacího vozidla oznámí radiopojítkem na „dozornu“, z „dozorny“ informuje zaměstnanec provozovatele signalistu stavědla 14 a ten vyrozumí vedoucího posunové čtyř ČD.

Vedoucí posunové čtyř ČD vytáhne soupravu nad výhybku č. T1, přestaví ji pro jízdu hnacího vozidla provozovatele zpět na vlečku. Když opustí hnací vozidlo provozovatele výtažnou kolej přestaví výhybky č. T1 a T2 do základní polohy a uzamkne je.

Projednání jízdy posunujícího dílu ČD zpět do ŽST je stejné jako při jízdě na vlečku.

Pokud nastane případ, že odsun prázdné soupravy se uskuteční hned po přistavení vozů na odevzdávkové místo, vyčká hnací vozidlo ČD na spojovací koleji vlečky před námezníkem výhybky č. T1 a po postavení výhybek pro jízdu z vlečky do výtažné koleje se postupuje výše uvedeným způsobem.

Při příjmu a odevzdávce ucelených vlaků (souprav) s více než 27 vozy je nutno dodržovat tyto zásady:

- **Přistavení vozů**

lokomotiva ČD do výtažné koleje PT, přistaví vozy tak, aby ucelená souprava Falls byla za výhybkou č. T1. Vozy Uancs vyvěsí vedoucí posunové čtyř ČD před výhybkou č. T1.



Po přestavení výhybky č. T1 zasune lokomotiva ČD vozy Falls do kolejiště vlečky PT a vyčká na soupravě. Lokomotiva PT vjede do výtažné koleje, po přestavení výhybky č. T1 vedoucím posunové čety ČD dobere vozy Uancs a přestaví je na vlečku PT. Nakonec vyjede lokomotiva ČD.

- **Vytažení vozů**

lokomotiva PT přistaví do výtažné koleje tak, aby lokomotiva PT a 27 vozů Falls bylo za výhybkou č. T1. Vozy Uancs vyvěsí železničář PT před výhybkou č. T2. Lokomotiva ČD vytáhne po přestavení výhybky č. T1 vedoucím posunové čety ČD vozy Falls tak, aby mohla lokomotiva PT dobrat vozy Uancs a přidat je na konec ucelené soupravy.

Po dobu obsluhy vlečky PT nesmí být povolen do výtažné koleje posun z vlečky Plzeňský Prazdroj. Jiný posun na vlečce (např. DKV Plzeň) je po dobu obsluhy vlečky zakázán.

Technická prohlídka vozů při obsluze náležitostmi ČD je prováděna:

- u jednotlivých vozů vozmistrem na "příjezdu" seřadovacího nádraží. Při návratu z vlečky vozmistrem na předávkovém kolejišti dráhy - vlečky,
- u ucelené soupravy při předávce nebo odevzdávce vždy vozmistrem na kolejišti vlečky. Technická prohlídka soupravy je prováděna vozmistrem na základě příkazu výpravčího. V době, kdy provozovatel oznámí výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádraží vyložení soupravy, nesmí dovolit žádný pohyb se soupravou do doby, než bude vozmistrem vyrozuměn o výsledku technické prohlídky. Vozmistr ohlašuje ukončení technické prohlídky výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádraží a provozovateli na tel.č. 377 180 245 (dozorna). Výpravčí ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádraží po ohlášení výsledku technické prohlídky vozmistrem smí dát příkaz vedoucímu obsluhující čety ČD k odsunu soupravy z vlečky.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Na místo vzájemné předávky a odevzdávky vozů jsou vozy přistavovány cestou posunu. Na vlečku se vozy táhnou, zpět sunou.
- Na prvním sunutém voze musí být při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD. Při posunu náležitostmi ostatních dopravců člen posunové čety dopravce.

## 3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze - vlečce zaměstnanci řídicímu posun dává určený zaměstnanec PT
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- V kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD jsou přejezdy opatřené výstražnými kříži na kolejích:

☆ **č. 1t, 5t a 7t** v km 0,716

☆ **č. 3t** v km 0,716 a v km 0,983

- spojovací kolej procházející DKV Plzeň křížuje na dvou místech přejezd pozemní komunikace. Tyto křižovatky se nepovažují za přejezd a při přestavných jízdách není třeba tyto komunikace střežit;
- v době obsluhy vlečky náležitostmi ČD je přejezd v km 0,983 koleje 3 t střežen zaměstnancem provozovatele (osobou oprávněnou řídit posun na vlečce). Přejezd v km 0,716 je trvale zajištěn uzamykatelnou závorou a vraty vlečky. Klíče jsou uloženy na vrátnici PT a jejich výdej je možný pouze se souhlasem správce vlečky nebo mistra zahlování.
- Zaměstnanci ČD obsluhují výhybky T1 / T2

- Posun trhnutím, odrazem a spouštěním je na vlečce zakázán.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
    - Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle interních předpisů ČD s ohledem na sklonové poměry (za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající).
  5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
    - Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
    - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
  6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
    - Vozidla svěšuje a odvěšuje při posunu náležitostmi ČD zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
    - V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
  7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
    - Stojan na zarážky a kovové podložky je umístěn u předávkového kolejiště.
  8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy je přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
  9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
    - Provede při obsluze náležitostmi ČD provede vždy zaměstnanec ČD řídicí posun popř. jím určený zaměstnanec.
    - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky  
ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události oznámí zástupce vlastníka vlečky dozorcímu provozu ŽST Plzeň hl. n. (377 014 112) V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec železniční stanice Plzeň hl. n. nebo IBŽD). Osoba pověřená vlastníkem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
2. Ohlašovací pracoviště na vlečce je umístěno v kanceláři mistrů zauhlování, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.
3. Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361 / 2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude od-souhlaseno i s provozovatelem drážní dopravy.
4. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce ŽST Plzeň hl.n. nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním říze-ní a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v ča-se jejího vzniku.  
Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republi-ky nebo orgán odborného dozoru drah.
5. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.  
Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
6. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyro-zumí příslušné orgány státní správy.
7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zá-stupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
8. ČD na prokazatelné požádání (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování ná-sledků mimořádné události.
9. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
10. Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy dru-hého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provo-zovatel.
11. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimo-řádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
12. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto sku-tečnost člen obsluhující čtyři ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na do-

zornu odkud bezprostředně uvědomí výpravčího ŽST. Provozovatel zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a ŽST. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce ŽST se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

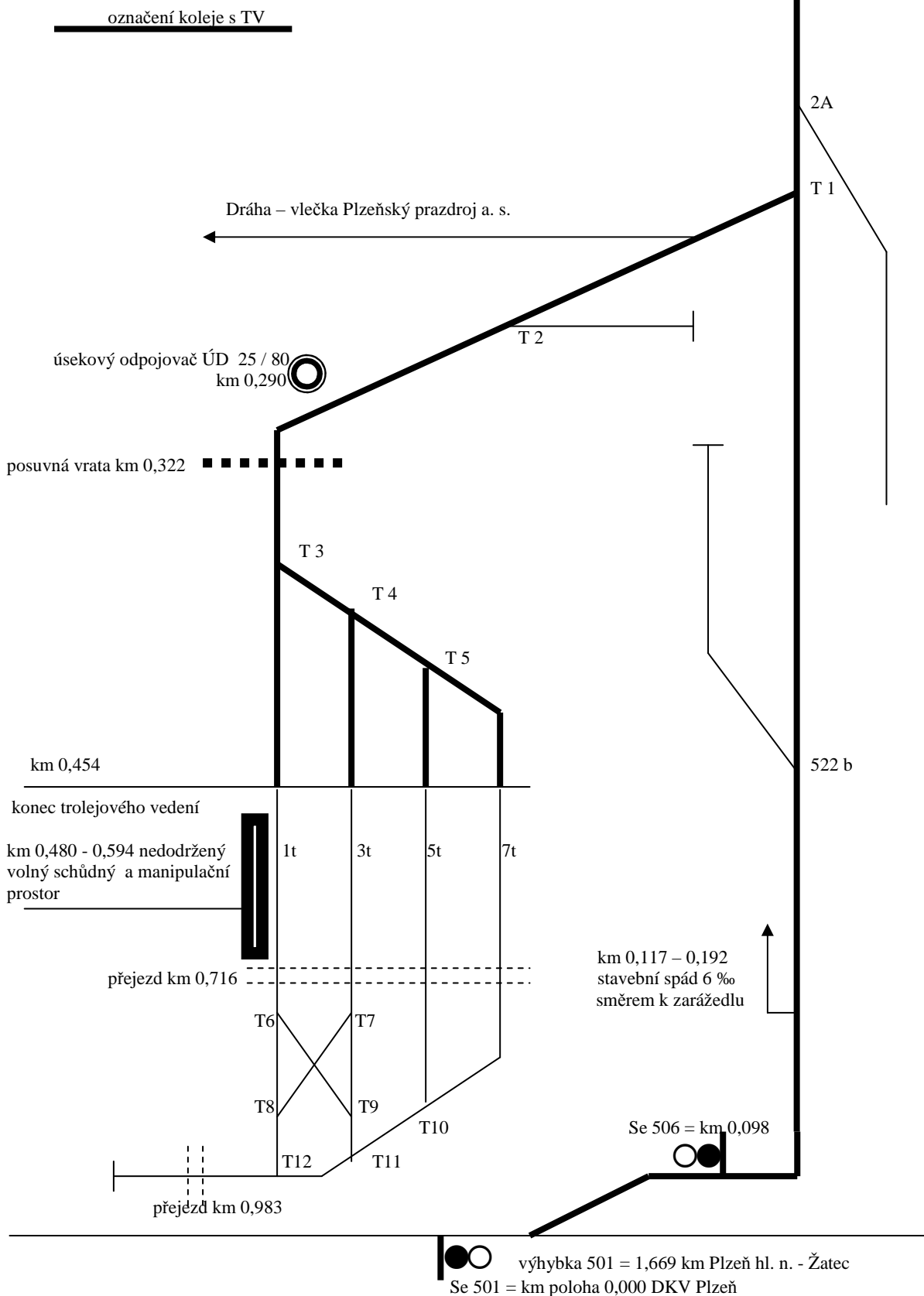
### **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí současně obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD provádí určený zaměstnanec ČD a ze provozovatele dráhy - vlečky pověřený zaměstnanec.
2. Na místě předávky vozů provádějí současně obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD provádí určený zaměstnanec ČD a ze provozovatele dráhy - vlečky pověřený zaměstnanec.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou.
4. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen dodat do nákladní pokladny v nákladovém obvodu ŽST Plzeň hl. n. průvodní listiny na odesílané vozy ke zpracování nejpozději 90 minut před dobou pravidelné obsluhy. Zdržení vozů, způsobené pozdním dodáním průvodních listin, jde k tíži vlastníka vlečky.
5. Vozovými nálepkami označují vozy zaměstnanci ČD a. s.

Rozdělovník:           OPŘ: 10 ks  
                              DKV: 1 ks  
                              SDC: 1 ks  
                              ŽST: 15 ks

**Schématický náčrtek dráhy – vlečky Plzeňská teplárenská a. s.**

Předávací místa – užitečná délka kolejí 1t, 3t, 5t, 7t





**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**  
**dráhy - vlečky**  
**Plzeňská teplárenská a. s.**