

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 143/03-11/3

pro dráhu-vlečku

Vlečka Preymesser Řepov

odbočující ve stanici

Mladá Boleslav město

Účinnost 1.12.2003

Jaroslav Pulz v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Zlata Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 24.11.2003

Ing. Aleš Krejčí v.r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
SDC Liberec	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – M.Preymesser logistika spol.s r.o., Řepov 174	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Preymesser Řepov, č.j.328/98-1/11,platný od 16.12.1998.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, M.Preymesser logistika, společnost s r.o., Řepov 174, 293 01 Mladá Boleslav:
Ev. č. ÚP/2001/3054 č.j. 3-469/01-DÚ/Se ze dne 12.3.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a M.Preymesser logistika spol. s r.o., Řepov 174, 293 01 Mladá Boleslav č.1277/03-11/3.
2. Vlečková – Obchodně přepravní smlouva mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a M.Preymesser logistika, spol. s r.o. č.1105/97-3/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mladá Boleslav hlavní nádraží

Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Mladá Boleslav město v km 20.569 výhybkou A1, v km 21.195 výhybkou A5.

2. Účtující staniceMladá Boleslav hlavní nádraží

Tarifní staniceMladá Boleslav město

3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů jsou vlečkové koleje č.101 a 102 v úseku mezi výkolejkami AVk1 příp.AVk2 a námezníkem výhybky A3A, od km 0,165 do km 0,477, v užitečné délce 312 m.

- Při obsluze, během které dojde k přistavení a odsunu vozů ložených tzv. „komponenty“ se využije jako odevzdávková kolej č.101;
- Při obsluze, během které dojde k přistavení a odsunu vozů ložených pouze tzv. „ocelí“ se využije jako odevzdávková kolej č.102;
- Ve všech dalších případech se na určení místa vzájemné odevzdávky vozů domluví vedoucí posunové čety ČD s vedoucím směny I. před jízdou posunového dílu na vlečku.

- 4.

- Vozový disponent pro ŽST Mladá Boleslav město podává zprávu o přichystání vozů, nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky, a oznamuje případné změny referentu železniční dopravy na tel.326 719 305, v době jeho nepřítomnosti

vedoucímu směny I. (příp.jeho zástupci) na tel. 326 719 314, 602 195 863, fax. 326 719 309).

- Vedoucí směny I. (jeho zástupce) oznámí výpravčímu ŽST Mladá Boleslav řídícímu ŽST Mladá Boleslav město nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky přichystání vozů k odsunu z vlečky na tel. 326 719 426.
- Souhlas ČD k jízdě posunového dílu na vlečku dává vedoucí směny I. ústně u výhybky č.A3. Vedoucí směny I. otevírá vrata do skladové haly č.1 a dává souhlas k posunu do této haly. Vedoucí směny II. Otevírá vrata skladové haly č.3 a dává souhlas k posunu do haly u výhybky č.A4ab. Tito zaměstnanci provozovatele dráhy odpovídají, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD.

5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky Preymesser Řepov platí vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.

7. Popis vlečky

- vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Mladá Boleslav město v km 20.569 výhybkou A1, v km 21.195 výhybkou A5.
- **Koleje, jejich určení a užitečná délka:**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití
101	312	AVk1-A3A	Odevzdávková kolej
101a	17	A2-zarážedlo	Odvratná kolej
101b	36	Se4-Se5	Spojovací kolej
101c	27	A4ab-zarážedlo	Odvratná kolej
102	312	AVk2-A3A	Odevzdávková a vykládková kolej
105	90	A6-zarážedlo	Vykládková kolej
105a	140	A6-zarážedlo	Vykládková kolej

- **Návěstidla, jejich označení a km poloha:**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelné seřaďovací návěstidlo Se4	0,072	JOP/Pst1	elektrické	Platí pro kolej 101b
Světelné seřaďovací návěstidlo Se5	0,108	Pst1	elektrické	Trpasličí, platí pro kolej 101b
Světelné seřaďovací návěstidlo Se7	0,157	Pst1	elektrické	Platí pro koleje 101 a 102

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech skladových hal č.1 a č.3 a na zářezlech kolejí č.101a, 101c a 105a.

- **Seznam výhybek a výkolejek:**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
A1	ústředně	JOP	Elektromot.přestavník	-	viaflex	ČD
A2	ústředně	JOP	Elektromot.přestavník	-	viaflex	ČD
A3	ručně	-	-	-	viaflex	Preymesser
A3A	ručně	-	-	-	viaflex	Preymesser
^{Část a} A4ab	místně	Pst2	Elektromot.přestavník	-	viaflex	ČD
^{Část b} A4ab	ručně	-	-	-	viaflex	Preymesser
A5	místně	Pst2	Elektromot.přestavník	-	viaflex	ČD

A6	ručně	-	-	-	viaflex	Preymesser
AVk1	místně	Pst1	Elektromot.přestavník	-	viaflex	Preymesser
AVk2	místně	Pst1	Elektromot.přestavník	-	viaflex	Preymesser

Klika pro ruční přestavování výhybek s elektromotorickými přestavníky – 1ks je uložena u vedoucího směny I.

• **Přejezdy a jejich km poloha:**

Kolej č.	Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4	5
101, 102	0,153	I	PZS3SBI AŽD 71	obsluha z Pst1 vedoucím posunové čtyř ČD, = přejezd ČD km 20,727
105	0,028- 0,133	Manipulační plocha v areálu vlečky	-	Zpevněná plocha – technicky i dopravně umožněno přejíždění silničními vozidly, při posunu střeží vedoucí směny II.i zaměstnanec posunové čtyř ČD

- rozhodný sklon na vlečce..... 7,80 ‰ – kolej 102 km 0,169– 0,214, ve směru k zarážedlu
- největší dovolená rychlost.....**10 km/h**, v provozních halách č.1, 3 a při sunutí přes výhybku A4ab **5 km/h**.
- nejmenší poloměr oblouků150 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....C2
- maximální délka posunového dílu je 300 metrů (220m ocel + 80m komponenty), jiná délka viz část G bod 6 PPŘ.
- osvětlení kolejiště vlečky je elektrické a je zajišťováno zaměstnanci ČD. Dálkové ovládání je umístěno na jednotlivých osvětlovacích věžích OV1, OV2 a OV3 a je svedeno do rozvaděče RO, který je umístěn u výhybky A1. Každá věž má svůj vypínač označený číslem věže a je uzamykatelný. Vypínač má dvě polohy: 0 = zapnuto, I = vypnuto. Rezervní klíč od rozvaděče je k dispozici u provozovatele dráhy, a to u vedoucího směny I. vlečky, provozní klíč obdrží zaměstnanec ČD řídicí posun na vlečce od výpravčího ŽST Mladá Boleslav řídicího ŽST Mladá Boleslav město.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej č. 102 v km 0,210 a v km 0,434 - vrata skladové haly č.1
 - kolej č. 105 - km 0.163 - 0258 - vykládací rampa v hale č.3
 - kolej č. 105a – km 0,000 – 0,027 - vykládací rampa
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky a to až:
 - do km 0,622 (výhybka č.A5)
 - na koleji 101a do km 0,014 (zarážedlo)
 - na koleji 101c do km 0,589 (zarážedlo)
 - na koleji 105 do km 0,261 (zarážedlo)
 - na koleji 105a do km 0,175 (zarážedlo)

8. Telekomunikační zařízení.

Vzájemný telefonní styk mezi zaměstnanci provozovatele vlečky a zaměstnanci ČD se provádí po veřejné telefonní síti telefonem (příp.faxem). Zvláštní telefonní zařízení není na vlečce zřízeno.

Veřejná telefonní síť:

- ČD: Výpravčí MB řídicí MB město 326 719 426
- Vozová služba 326 719 442
- Celní deklarace 326 728 908

- Vlečka Preymesser Řepov:
 - Referent železniční dopravy 326 719 305
 - Vedoucí směny I. 326 719 314
 - Vedoucí směny II. 602 195 863
 - Ostraha 326 719 123

Pro zajištění telefonního spojení mezi výpravčím ŽST Mladá Boleslav řídícím ŽST Mladá Boleslav město a posunovou četou ČD jsou u pomocných stavědel Pst1 a Pst2 zřízeny telefony ČD.

9. Zabezpečovací zařízení.

Zabezpečovací zařízení vlečky je součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Mladá Boleslav město. V ŽST Mladá Boleslav město je staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo typu ESA 11 obsluhované dálkově z obslužného pracoviště (JOP), které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n. Pro obsluhu vlečky jsou zřízena dvě pomocná stavědla Pst1 a Pst2. Pst1 je umístěno u výhybky A3, Pst2 u výhybky A4ab. Zabezpečovací zařízení vlečky je ovládáno ústředně z ústředního stavědla (výhybky A1,A2, návěstidlo Se4 pro jízdu z koleje 101b na staniční kolej 1d a PZZ přejezdu km 20,727 [km 0,153 vlečky] pro posun na staniční koleji 1d) a místně z pomocných stavědel Pst1 a Pst2. Ke zjišťování volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav.

V Pst1 jsou umístěny tyto ovládací a indikační prvky:

- dvupolohový souhlasový řadič se dvěma indikačními žárovkami;
- dvupolohové tlačítko pro ovládání PZZ přejezdu v km 0,153 s indikační žárovkou;
- třípolohový řadič pro ovládání výkolejek AVk1/AVk2 s indikačními žárovkami;
- návěstní řadiče pro ovládání návěstidel Se4, Se5 a Se7 s indikačními žárovkami;
- tlačítko pro obnovu napájení;
- indikační žárovku pro poruchu jištění přestavníků;
- indikační žárovku pro poruchu napájení přestavníků.

V Pst2 jsou umístěny tyto ovládací a indikační prvky:

- dvupolohový souhlasový řadič se dvěma indikačními žárovkami;
- třípolohový řadič pro ovládání výhybek A4a/A5 s indikačními žárovkami;
- tlačítko pro obnovu napájení;
- indikační žárovku pro poruchu jištění přestavníků;
- indikační žárovku pro poruchu napájení přestavníků.

Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD:

- výpravčí MB řídící MB město z JOP – výhybky A1,A2, návěstidlo Se4 pro jízdu posunového dílu z koleje 101b na staniční kolej 1d;
- vedoucí posunové čety z pomocného stavědla Pst1 – výkolejky AVk1 a AVk2, PZZ přejezdu v km 0,153, návěstidlo Se4 pro jízdu posunového dílu z koleje 101b na kolej 101a, návěstidla Se5 a Se7.
- vedoucí posunové čety z pomocného stavědla Pst2 – výhybky A4a a A5
- výhybky A3, A3A, A4b a A6 ručně přestavují zaměstnanci posunové čety ČD.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Jízda posunového dílu na vlečku se uskutečňuje na návěst Posun dovolen na odjezdovém návěstidle L1c a na seřadovacím návěstidle Se3. Postavení posunové cesty provede výpravčí ŽST Mladá Boleslav řídící ŽST Mladá Boleslav město z ústředního stavědla a to na kolej vlečky 101b k návěstidlu Se5 nebo dále na staniční kolej 1d (obsluha prováděná přes výhybky A4ab,A5). Po příjezdu posunového dílu k návěstidlu Se5 nebo výhybce A5 požádá vedoucí posunové čety výpravčího řídícího ŽST M.Boleslav město o udělení souhlasu k obsluze příslušného pomocného stavědla Pst1 nebo Pst2, příp. obou pomocných stavědel. Obsluhu seřadovacích návěstidel Se3 a Se6 provádí výpravčí z ústředního stavědla.

Obsluha pomocného stavědla Pst1:

Výpravčí předá obsluhu na pomocné stavědlo volbou funkce PST> na symbolu pomocného stavědla. Předáním obsluhy na pomocné stavědlo se rozsvítí levá bílá žárovka u řadiče pro převzetí obsluhy na ovládací desce pomocného stavědla. Vedoucí posunové čety převezme obsluhu přeložením řadiče pro převzetí obsluhy vpravo, pokud dojde k převzetí obsluhy rozsvítí se pravá žárovka u tohoto řadiče. Vedoucí posunové čety provede sklopení výkolejek třípolohovým řadičem, uzavření přejezdu v km 0,153 stlačením tlačítka Uzavření přejezdu. Po stlačení tlačítka se na kontrolní žárovce u tohoto tlačítka rozsvítí přerušované bílé světlo, které se po 50s rozsvítí trvale – přejezdové zab.zařízení se uvede do činnosti. Zajistí ruční přestavení výhybky A3 pro požadovanou posunovou cestu. Návěstním řadičem přestaví návěstidlo Se5 nebo Se7 na povolující návěst.

Návěstidlo Se4 lze z pomocného stavědla Pst1 přestavit na povolující návěst pouze pro posun na kolej 101a – výhybky A1 a A2 musí být v základní poloze.

Vedoucí posunové čety při obsluze z pomocného stavědla odpovídá za volnost výhybek a výkolejek a uzavření přejezdu.

Po ukončení posunu vedoucí posunové čety uvede návěstní řadiče do základní polohy, třípolohovým řadičem naklopí výkolejky AVk1 a AVk2 do polohy na koleji, vytažením tlačítka ovládací přejezdu zruší výstrahu PZZ a zajistí ruční přestavení výhybky A3 do základní polohy. Předání obsluhy pomocného stavědla provede přeložením souhlasového řadiče do základní levé krajní polohy. Při vrácení obsluhy z Pst zodpovídá vedoucí posunové čety za zastavení posunu, za volnost celého obvodu Pst. Po splnění podmínek předchozího odstavce výpravčí na ústředním stavědle zruší předání pomocného stavědla na místní obsluhu volbou funkce PST<.

Obsluha pomocného stavědla Pst2:

Výpravčí předá obsluhu na pomocné stavědlo volbou funkce PST> na symbolu pomocného stavědla. Předáním obsluhy na pomocné stavědlo se rozsvítí levá bílá žárovka u řadiče pro převzetí obsluhy na ovládací desce pomocného stavědla. Vedoucí posunové čety převezme obsluhu přeložením řadiče pro převzetí obsluhy vpravo, pokud dojde k převzetí obsluhy rozsvítí se pravá žárovka u tohoto řadiče. Vedoucí posunové čety obsluhuje při posunu výhybky A4a a A5 třípolohovým řadičem. Po ukončení posunu vedoucí posunové čety uvede třípolohovým řadičem výhybky A4a a A5 do základní polohy (+). Předání obsluhy pomocného stavědla provede přeložením souhlasového řadiče do základní (levé) krajní polohy. Při vrácení obsluhy z Pst zodpovídá vedoucí posunové čety za zastavení posunu, za volnost celého obvodu Pst. Po splnění podmínek předchozího odstavce výpravčí na ústředním stavědle zruší předání pomocného stavědla na místní obsluhu volbou funkce PST<.

Pro přivolání obsluhy ke stavišti pomocného stavědla jsou na obou pomocných stavědlech zřízeny houkačky. Výpravčí volbou funkce HOUK zapne na cca 5 sekund houkačku na příslušném pomocném stavědle.

Vlakové cesty po staniční koleji 1d lze uskutečnit jsou-li výhybky A1 a A2 v základní poloze a pomocné stavědlo Pst2 není předáno na místní obsluhu. Vedoucí posunové čety zodpovídá při ukončení, příp. přerušení posunu za uvolnění celého úseku staniční koleje 1d od vjezdového návěstidla S až k seřadovacímu návěstidlu Se3, včetně obvodů výhybek A1, A2, A4a, A5.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem a to buď bez uzavření na vlečce nebo s uzavřením a uvolněním staniční koleje 1d ŽST Mladá Boleslav město.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem ze železniční stanice Mladá Boleslav město.

Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Mladá Boleslav řídící ŽST Mladá Boleslav město, za provozovatele vlečky referent železniční

dopravy, v době jeho nepřítomnosti na pracovišti vedoucí směny I. Sjednání jízdy se provádí volnou formou a nedokumentuje se.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).

Při **sunutí přes výhybku A4ab** ve směru ze staniční koleje č.1d na koleje vlečky č.101, 102 je dovoleno sunutí maximální **rychlostí 5 km/h** a všechny vozy v sunuté skupině vozidel musí mít **povolené šroubovky!**

3. Organizace posunu na vlečce:

- **Ústní souhlas k posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety ČD vedoucí směny I. u výhybky A3.** Vedoucí posunové čety současně oznámí vedoucímu směny I. postup prací při obsluze vlečky. Souhlas k posunu na koleji 105 do skladové haly č.3 dává vedoucímu posunové čety vedoucí směny II. u výhybky č.A4ab. Tito zaměstnanci provozovatele dráhy odpovídají za to, že v době obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebudou prováděny žádné manipulace, které by mohly ohrozit bezpečnost při posunu.
- V případě nepřítomnosti vedoucího směny I. přebírá jeho povinnosti vedoucí směny II. V případě nepřítomnosti obou vedoucích směn přebírá jejich povinnosti pracovník ostrahy v plném rozsahu
- Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
- Výpravčí obsluhuje výhybky A1,A2. Posunová četa obsluhuje výhybky A3, A3A, A4ab, A5, A6 a výkolejky AVk1, AVk2.
- V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
- Vozy se zajišťují utazením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo **3** brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem k výhybce A4ab. Nemá-li vozidlo, nebo skupina vozidel ruční brzdu, zajistí se proti ujetí podložením tolika zarážkami, aby bylo dosaženo dvojnásobku brzdících procent. Je zakázáno odstavovat vozidla na vlečkové koleji č.102 mezi výkolejkou AVk 2 a vraty skladové haly I.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čety ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.

7. Umístění stojanů se zarážkami:

- 2 stojany ve skladové hale č.1 (západní vrata) – 2 ks zarážek;
- 2 stojany uprostřed skladové haly č.1 – 2 ks zarážek;
- 2 stojany ve skladové hale č.1 (východní vrata) – 2 ks zarážek;
- 2 stojany u koleje č.101 – 8ks zarážek;
- 2 stojany u koleje č.105 ve skladové hale č.3 – 4 ks zarážek;
- 2 stojany u koleje č.105a – 2 ks zarážek.

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy - zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla ČD.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čtyři ČD a vedoucí směny I.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky referent železniční dopravy nebo jeho zástupce, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybek A1, A5 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Mladá Boleslav řídícímu ŽST Mladá Boleslav město vedoucí posunové čtyři. Výpravčí ŽST Mladá Boleslav město o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:
ČD: výpravčímu ŽST Mladá Boleslav řídícímu ŽST Mladá Boleslav město tel.326 719 426 (jeho prostřednictvím přednostovi stanice nebo jeho zástupci);
Provozovateli vlečky: ing.Miroslavu Hankovi tel.326 719 111 nebo ing.Aleši Francovi tel.326 719 303,fax.326 719 309.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatel dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i

provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Mladá Boleslav řídícímu ŽST Mladá Boleslav město.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přistavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem provozovatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD .
2. Předávkou vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem provozovatele vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem provozovatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá předá vedoucímu posunové čety ČD zaměstnanec provozovatele vlečky spolu s vozem, určeným k odsunu z vlečky. Průvodní listiny na zásilky došlé na vlečku přebírá zaměstnanec provozovatele dráhy v nákladní pokladně železniční stanice Mladá Boleslav hl.n.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Mladá Boleslav hl.n.
6. ČD se zavazují, že budou pravidelně řadit železniční vozy přistavované na vlečku v dohodnuté délce za lokomotivu substrátem „komponenty“, v délce dalších maximálně 220 metrů zbývající zátěž, za cenu určenou Tarifem ČD. V případě jakýchkoliv jiných mimořádných požadavků provozovatele vlečky, musí být tyto jím oznámeny nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD - ŽST Mladá Boleslav hl.n. Pozdější písemné (fax) žádosti bude ze strany ČD vyhověno pouze v tom případě, dovolí-li to ČD provozní situace a nebude-li při tomto požadavku provozovatele vlečky opožděna pravidelná obsluha vlečky.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.