



ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Ústí nad Labem

Č.j.: 342/2005-S

pro dráhu-vlečku „Vlečka RYKO a.s. I. a II.“

odbočující ve stanici **Děčín hlavní nádraží, západní nádraží**

Účinnost od : 21. 3. 2005

.....

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

vrchní přednosta uzlové stanice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....

dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....

kontrolor nákladní přepravy

14.3. 2005

Schválil dne:

Ing. Milan Fryč v.r.

.....

vedoucí RCP Ústí nad Labem

Od účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád pro vlečku RYKO Děčín spol. s r.o., , vydaný OPŘ Ústí n L. pod č.j. 396/98-1/11.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence.

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydána úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky RYKO a.s. číslo ÚP/2000/2912, č.j. 3-1577/00-DÚ/Se ze dne 11. 8. 2000 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266/94 Sb o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozování drážní dopravy **RYKO, a.s.**, evidenční č. L/2000/1139 č.j. 3 -1578/00-DÚ/Se ze dne 11.8.2000
Pro provozování drážní dopravy vydána licence pro provozování drážní dopravy **České dráhy, a.s.**, evidenční č. L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy.

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce „Vlečka RYKO a.s. I.a II“, č. ČD: 362/2005-11/15-2 uzavřená podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah mezi smluvními stranami ČD, a.s. (dále v textu ČD), pověřen k podpisu vedoucí RCP Ústí nad Labem ing. Milan Fryč a RYKO a. s., zastoupena předsedou představenstva a výkonným ředitelem společnosti ing. Josefem Šenou (dále jen provozovatel dráhy-vlečky).
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a č. 1649/97-3/2 ze dne 22. 7. 1997 a č. 1651/97-3/2 ze dne 1. 6. 1997.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Děčín hl.n. západní nádraží. Dráha-vlečka RYKO I je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Děčín hl. n. západní nádraží výhybkou č. 335 s ukončením v km 0,364 a dráha-vlečka RYKO II výhybkou č. 305a/b s ukončením v km 0,285.
2. Účtující a tarifní stanicí je Děčín hl. n.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje:
koleje ČD č. 215, 217 a 219 v celé délce,
kolej dráhy-vlečky RYKO I. č. 221 - od námezničku výhybky č. 335 k výkolejce RY 2 (od km 0,037 do km 0,347 dráhy-vlečky)
kolej dráhy-vlečky RYKO II. mezi výkolejkami Vk 11 a Vk 12 (od km 0,041 do km 0,225 dráhy-vlečky)
4. Zprávu o přichystání vozů na vlečku ČD nepodává. Přistavení vozů je dáno rozvrhem pravidelných obsluh vleček a manipulačních míst. Případné změny a mimořádnosti oznámí vozový disponent ŽST Děčín hl. n. provozovateli dráhy-vlečky (☎ 412 506 130). Vozový disponent ŽST Děčín hl. n. po projednání se správcem dráhy-vlečky zpraví o přichystání vozů k odsunu vedoucího posunové čety ČD, který vyrozumí výpravčího Děčín hl.n. západní

nádraží (dále v textu výpravčí západ). Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku RYKO I. a RYKO II. udělí správce dráhy-vlečky výpravčímu západ.

5. Platnost TNP na styku drah -provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16, ČD D17.

6. Náčrtek vlečky (viz příloha č. 1- vlečka RYKO I., příloha č. 2 - RYKO II)

7. Popis vlečky.

- Vlečka RYKO I. odbočuje výhybkou č. 335 ze zhlaví obvodu St. 10 a RYKO II. výhybkou č. 305a z koleje č. 203 ŽST Děčín hl. n. západní nádraží.
- Sklonové poměry: Celá vlečka leží ve vodorovné poloze.
- Největší dovolená rychlost = 10 km/hod.
Při přistavování vozů na opravné pasy = 5 km/hod
- Nejmenší poloměr oblouků: R = 150
- Dovolená hmotnost na nápravu:
vozy dvounápravové a čtyřnápravové s nejmenší vzdáleností náprav podvozků 2,0 a 1,8 m.....20 t
vozy šestinápravové16 t
- Přejíždění hnacích vozidel – hnací vozidla ř. 701 a 702 (skupina přejíždění 1)
- Přejíždění vozů bez omezení.
- Úroňové křížení dráhy-vlečky a pozemní komunikace uvnitř závodu je vybaveno světelným a zvukovým zařízením.
- Dráha-vlečka RYKO I je opatřena výbojkovým osvětlením, obsluhu provádí určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Dráha-vlečka RYKO II. nemá vlastní osvětlení, za snížené viditelnosti je zde posun zakázán.
- Dráha-vlečka není pod trakčním vedením.
- Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:
úsek dráhy-vlečky RYKO I. - roh přístřešku haly demontáže
 - sloupy jeřábové dráhy skladu hutního materiálu
 - roh stavby kompresorovny
 - rampa objektu čištění roštů
 - lanový tahač na koleji č. 221**úsek dráhy-vlečky RYKO II.** - zúžený profil okolo rampy
- Hnací vozidla ČD smíjí pojíždět koleje vlečky RYKO I č. 221 až k výkolejce RY2, koleje č. 215, 217, 219 a vlečkovou kolej RYKO II v celé délce. Hnací vozidlo provozovatele dráhy-vlečky smí zajíždět v ŽST Děčín západní nádraží na koleje č. 219, 217 a 215. V případě, kdy se přestavuje větší počet vozů, smí hnací vozidlo provozovatele dráhy-vlečky zajíždět po mateční koleji až k zarážedlu výtazné koleje č. 203.

8. Telekomunikační zařízení.

Pro zajištění vzájemného styku je určen:

za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446

výpravčí západ, ☎ 412 503 487

za RYKO I. a RYKO II. správce dráhy-vlečky, (☎ 412 506 130)

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha-vlečka není vybavena zabezpečovacím zařízením. Dráha-vlečka RYKO I. je zajištěna uzamykatelnou výměnou č. 339, která je závorována ze St. 10 a uzamykatelnou výkolejkou RY2 na koleji č. 221. Dráha-vlečka RYKO II. je zajištěna výkolejkami č. Vk11 a Vk12. Klíče od těchto výkolejek jsou umístěny u dozorce výhybek St. II.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Dráha-vlečka RYKO I. a RYKO II. je obsluhována posunem náležitostmi provozovatele dráhy-vlečky nebo náležitostmi ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Obsluha vlečky RYKO I. a vlečkové koleje RYKO II. je prováděna staničním posunem, který provádí 3. pos. lok podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vleček a manipulačních míst, který se vyhotovuje ke každé změně GVD. Mimořádné obsluhy dráhy-vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky. Za ČD sjednává mimořádnou obsluhu vlečky vždy vozový disponent, který o mimořádnostech zpraví výpravčího západ. Jízda dopravce RYKO a.s. z dráhy-vlečky nebo na dráhu-vlečku se sjednává telefonicky mezi správcem dráhy-vlečky a výpravčím západ. Závazná znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena, dokumentace se neprovádí.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vlečka RYKO I je obsluhována staničním posunem, který provádí 3. pos. lok. a signalista St. 10. Při jízdě na dráhu-vlečku je posunující díl sunut a při jízdě z dráhy-vlečky tažen. Na prvním sunutém voze je při jízdě na dráhu-vlečku posunovač určený vedoucím posunové čety.

Vlečková kolej RYKO II. je obsluhována staničním posunem, který provádí 3. pos. lok. a dozorce výhybek St. II. Při jízdě na dráhu-vlečku je posunující díl sunut a při jízdě z vlečky tažen. Na prvním sunutém voze je při jízdě na dráhu-vlečku posunovač určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce.

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce RYKO I. je udělen zaměstnanci řídicímu posun zároveň s udělením souhlasu k jízdě na dráhu-vlečku signalistou St. 10 na příkaz výpravčího západ (v době posunu na dráze-vlečce RYKO I. náležitostmi ČD je **zakázán** posun náležitostmi provozovatele dráhy-vlečky).
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD na dráze-vlečce je vedoucí posunové čety ČD.
- Při posunu na dráze-vlečce RYKO I. náležitostmi ČD obsluhují členové posunové čety ČD ručně přestavované výhybky č. 339, 342, 345, 348. Při posunu náležitostmi provozovatele dráhy-vlečky obsluhuje ručně přestavované výhybky odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Při obsluze vlečkové koleje RYKO II obsluhuje ručně přestavovanou výhybku č. 305 a výkolejku Vk 12 dozorce výhybek St. II.
- Posun trhnutím a posun odrážením jsou na dráze-vlečkách RYKO I. a RYKO II. zakázány.

- Při provádění obsluhy dráhy-vlečky RYKO I. obsluhují členové posunové čety ČD ručně přestavovanou výhybku č. 339, která je závorována signalistou St. 10. a ručně přestavované výhybky č. 342, 345 a 348, při posunu náležitostmi provozovatele-dráhy vlečky tyto výhybky obsluhuje zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
- Při provádění obsluhy vlečky RYKO II. obsluhuje dozorce výhybek St. II ručně přestavovanou výhybku č. 305 a výkolejku č. Vk 12.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.
- Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. B 7. Přistavené vozy se zajistí utažením potřebného počtu ručních brzd postačujících na dosažení 2 brzdících procent. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zarážkami dle předpisu V 15/I.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Odstavené vozy zajišťuje ten posunovač, který odvěšuje hnací vozidlo a zarážky odstraňuje ten, kdo hnací vozidlo přivěšuje.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozy svěšuje a rozvěšuje posunovač určený vedoucím posunové čety, svěšení překontroluje vedoucí posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Na dráze vlečce RYKO I. musí mít provozovatel dráhy-vlečky zarážky v potřebném počtu nejméně 6 ks a v upotřebitelném stavu na stojanech v místě odevzdávky.

Na vlečkové koleji RYKO II. musí mít provozovatel dráhy-vlečky na stojanu nejméně 4 ks zarážek v upotřebitelném stavu.

8. Zajištění vozů při provádění zkoušky brzdy se neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky kontroluje zajištění vozů určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvod k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky jestliže:

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,

- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění,
- nastala nezdolatelá překážka v provozu na ČD, a nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena provozovateli i vlastníky drah vzájemně zaústěných ještě před její realizací.

Zjistí-li zaměstnanec ČD náhle vzniklou závadu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu západ (☎ 412 503 487), který o této závadě zpraví vozového disponenta, dozorčího provozu ve směně a provozovatele dráhy-vlečky (☎ 412 506 130).

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení vozovému disponentovi ŽST Děčín hl. n. těchto skutečností:

- zastavení provozu na dráze-vlečce na části pojížděné ČD
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD

za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446

za RYKO a.s., (☎ 412 506 130).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními zákona 266/94 Sb. v platném znění, vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění a dle vnitřních předpisů smluvních stran.

2. Všechny mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488 nebo 412 503 180). Kromě toho musí být přípojové stanici ohlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

Mimořádné události, které vzniknou na dráze-vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy-vlečky. Zástupci ČD se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanců ČD, byl poškozen majetek ČD, nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události.

3. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.

4. Není-li možno určit na které dráze mimořádná událost vznikla, dohodnou se obě strany, kdo bude šetřit mimořádnou událost. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události“. V případě podání námítky proti „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ se postupuje dle vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění.

5. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen zaměstnancem, který je zjistil:

- provozovateli dráhy ČD: výpravčímu západ - veřejná telefonní síť ☎ 412 503 487 a dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488 nebo 412 503 180).
- provozovateli dráhy-vlečky: veřejná telefonní síť č. ☎ 412 594 172.

6. Osoby oprávněné zastupovat smluvní strany ve věci šetření a odstraňování následků mimořádných událostí:

- za dopravce ČD: vrchní přednosta UŽST Děčín a jím určení zaměstnanci, zástupce IBŽD ČD
- za provozovatele dráhy-vlečky: oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky

7. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob šetří a eviduje jej ta strana na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky. Výpravčí západ na požádání provozovatele dráhy-vlečky přes dozorčího provozu Děčín hl. n. objedná technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP příloha 1.

2. Předávka vozů.

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo

odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti provozovatele dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozů se vůz smí převzít až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu, vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám provozovatel dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (například při přeměření zásilky a pod.), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí provozovatel dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Děčín hl.n. nejpozději 1 hod před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Všechny vozy podané k přepravě průvodními listinami polepuje vždy zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky. Viz Smlouva č. 1649/97-3/2 ze dne 22. 7. 1997 a č. 1651/97-3/2 ze dne 1. 6. 1997 o obchodních a přepravních podmínkách.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně provozovatele dráhy-vlečky (přeplnění dráhy-vlečky).

Řídící stanice Děčín hl. n. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.