

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j. 216/04-11/3**

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

*Vlečka SD Kovo Mladá Boleslav město
Mladá Boleslav město*

Účinnost od 15.7.2004

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne : 7.7.2004

v.z.Ing.M.Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
UŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mladá Boleslav město	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – Ing.František Smola	opis
vlastník dráhy-vlečky - SD Kovo Mladá Boleslav a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku SD Kovo Mladá Boleslav město, č.j.281/98-1/11, platný od 20.11.1998, ve znění 1.změny č.j.109/2000/11/1, platné od 1.6.2000.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro Ing.Františka Smolu, provozovatele železniční dráhy – vlečky „Vlečka SD Kovo Mladá Boleslav město“: Ev. číslo ÚP/1996/0677, č.j. 20101/1995-DÚ/O-HI. ze dne 5.2.1996 se změnou Ev.číslo ÚP/2004/0677-2, č.j. 3-727/04-04DÚ/HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy-dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1374/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a Ing.Františkem Smolou, Nádražní 539, 564 01 Žamberk.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Praha a SD Kovo a.s., Štefánkova 802, 293 01 Mladá Boleslav.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží.
Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Mladá Boleslav město, do koleje č.4, výhybkou č.10 v km 18,013 (=km 0,000 vlečky). Celková stavební délka je 309m.
2. Účtující stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Tarifní stanice Mladá Boleslav město.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky vozidel je vlečková kolej č.K1 od km 0,185 do km 0,309.
4. Výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město oznámí přistavení vozů na vlečku vedoucímu vlečky nebo jeho zástupci na tel. 326 326 842 nebo 326 721 144.
Vedoucí vlečky nebo jeho zástupce oznámí přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město na čísle 321 854 426 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí vlečky nebo jeho zástupce.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce SD Kovo Mladá Boleslav město platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky:
 - Stavební délka vlečky je 309 m;
 - Rozhodný sklon je 13,44 ‰ (klesání od odbočné výhybky č.10 směrem k zarážedlu koleje K1),
 - Největší dovolená rychlost je 20 km·h⁻¹,

- Nejmenší poloměr oblouků 136 m,
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 t,
- Třída tratí C2,
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět kolej č.K1 vlečky v celé délce.
- Přejezd v km 0,110 je nezabezpečený, označený výstražnými kříži, typu místní komunikace.
- Zpevněná betonová plocha – technicky umožňuje přejíždění silničními vozidly - je v km 0,190 – 0,309 koleje K1 vlečky.
- Digitální kolejová váha je umístěna v km 0,168-0,184 vlečkové koleje č.K1.
- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - na vlečce nejsou.
- Osvětlení kolejiště vlečky:
Vlečka není osvětlena.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Veřejná telefonní síť:

- ČD: výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město tel. 321 854 426

- vlečka SD KOVO: vedoucí vlečky (jeho zástupce) tel. 326 326 842 nebo 326 721 144

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka č.10 je ručně přestavovaná opatřená výměnovým zámekem, klíč je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk2, v základní poloze je výhybka přestavena a uzamčena v poloze pro jízdu po koleji č.4. Výkolejka č.Vk2 je ručně přestavovaná opatřená kontrolním zámekem, v základní poloze je naklopena na koleji a uzamčena, výsledný klíč je v základní poloze držen v elektromagnetickém zámku EZ Vk2/10, který tvoří závislost na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Mladá Boleslav město.

Návěsti "Posun zakázán" jsou umístěny na vratech areálu vlečky v km 0,117 a na záředle koleje č.K1 v km 0,309.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Po splnění všech úkonů potřebných pro jízdu drážních vozidel na vlečku požádá vedoucí posunové čtyry výpravčího řídicího ŽST Mladá Boleslav město o uvolnění klíče Vk2/10 z příslušného elektromagnetického zámku. Výpravčí provede uvolnění klíče pro místní obsluhu v elektromagnetickém zámku pomocí volby funkce UK (uvolnění klíče) z obslužného menu staničního zabezpečovacího zařízení JOP ESA 11 ŽST Mladá Boleslav město. Na elektromagnetickém zámku se rozsvítí indikační žárovka, vedoucí posunové čtyry stlačí tlačítko elektromagnetického zámku a otočí a vyjme klíč Vk2/10.

Po provedené obsluze vlečky vedoucí posunové čtyry přestaví a uzamkne výhybku č.10 do základní polohy, naklopí výkolejku č.Vk2 na kolej, v kontrolním zámku uzamkne klíč od výhybky č.10 a zároveň vyjme výsledný klíč Vk2/10. Tento klíč vloží do elektromagnetického zámku EZ Vk2/10 a otočí ho. Výpravčí zruší uvolnění elektromagnetického zámku pro místní obsluhu.

10. Způsob obsluhy vlečky: vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Jízdu vozidel mezi dráhou provozovanou provozovatelem ČD a dráhou-vlečkou provozovanou provozovatelem vlečky sjednají výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město s vedoucím vlečky nebo jeho zástupcem.
- Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
- Sjednání jízdy dokumentuje výpravčí řídicí ŽST mladá Boleslav město v telefonním zápisníku.

- Za nemožného dorozumění sjedná jízdu vedoucí posunové čety s vedoucím vlečky nebo jeho zástupcem osobně.
 - Před udělením souhlasu ČD k posunu na místo určené pro předávku vozidel je vedoucí vlečky povinen ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na koleji č.K1, kde bude provádět posun dopravce ČD, otevřít a zajistit vrata na vlečku v km 0,116 a digitální kolejovou váhu umístěnou v km 0,168-0,184 uvést do takového stavu, aby mohla být pojížděna vozidly ČD.
 - Jízda vozidel za výluky služby výpravčího řídicího ŽST Mladá Boleslav město nebude prováděna.
2. Při obsluze vlečky jsou vozy na vlečku sunuty, z vlečky taženy, je dovoleno vozy sunout i táhnout současně (sunout je dovoleno za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).
3. Organizace posunu na vlečce:
- Souhlas k posunu na vlečce z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čety ČD výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město.
 - Zaměstnancem řídicí posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Posunová četa obsluhuje při posunu náležitostmi ČD odbočnou výhybku č.10 a výkolejku Vk2.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu a zapojena do průběžné brzdy.
 - Přejezd v km 0,110 musí být při sunutí vozidel střežen. Přejezd střeží z příkazu vedoucího posunové čety ČD člen posunové čety ČD.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích
- Zajištění vozidel odstavených na vlečce dopravcem ČD provádí posunová četa dopravce ČD. Odpovědnost za odstranění prostředků k zajištění vozidel se řídí ustanoveními předpisů ČD.
 - K zajištění vozidel proti ujetí se na vlečce používají ruční brzdy a dvoupřírubové zářky. Odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla se na odevzdávkové koleji zajistí proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent a podložením posledního vozu dvěma zážkami směrem k zářkedlu vlečkové koleje. Podložení zážkami není nutné jsou-li vozidla přistavena až k zářkedlu.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
- Odstranění a uložení zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Místa pro uložení zážek a podložek.
Stojan se zážkami je umístěn vpravo vlečkové koleje v km 0,200 vlečky.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel dopravcem ČD na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelá překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí provozovatel vlečky - vedoucí vlečky vrchního přednostu Uzlové železniční stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provede prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.10 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí vedoucí posunové čtyř výpravčímu řídicímu ŽST Mladá Boleslav město. Výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatel dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:

- výpravčímu řídicímu ŽST Mladá Boleslav město tel. 321 854 426 (jeho prostřednictvím vrchnímu přednostovi UŽST Mladá Boleslav nebo jeho zástupci);
 - vedoucímu vlečky (jeho zástupci) tel. 326 326 842 nebo 326 721 144;
 - provozovateli vlečky: p.Ing.Františku Smolovi, tel. č. 602 360 980.
2. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem ČD se šetří podle nařízení vlády č.494/2001 Sb. v platném znění a vnitřního opatření ČD. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetření úrazu.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu řídicímu ŽST Mladá Boleslav město.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem uživatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP .
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem uživatele vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem uživatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce „poznámka“.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec uživatele vlečky do nákladní pokladny železniční stanice Mladá Boleslav hl.n. nejpozději 60 minut po provedeném odsunu vozů z vlečky (z důvodů úředního vážení na kolejové váze vlečky). Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec uživatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Mladá Boleslav hl.n.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Mladá Boleslav hl.n.
6. ČD přistavují vozy na odevzdávkovou kolej. Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD UŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede výpravčí v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.