

**Č E S K É   D R Á H Y s . o .**

***PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD***

**OPŘ Ústí nad Labem č.j. 3308/ 2002 - S**

**pro vlečku “ SETUZA, a.s. - Olšinky ”,  
odbočující na širé trati v km 433,738 mezi stanicemi  
Ústí n.L. Střekov - Velké Březno**

**Účinnost od 25.11. 2002**

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne 3. 11. 2002

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (čj.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí nad Labem od. 11/1  
 OPŘ Ústí nad Labem od. 21/2  
 SDC Ústí nad Labem  
 DKV Ústí nad Labem  
 SETUZA a.s.  
 VIAMONT a.s  
 Převážní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Dozorčí – vyšetřující  
 Dozorčí Ústí nad Labem Střekov  
 Dozorčí přepravy seř. nádraží  
 Dozorčí provozu ve směně

Nákladní pokladna Ústí nad Labem Střekov  
 Tranzito Ústí nad Labem Střekov  
 Skladník přepravy vozových zásilek ÚL Střekov  
 Výpravčí ŽST Ústí nad Labem Střekov  
 Výpravčí St.3 ŽST Ústí nad Labem Střekov  
 Vedoucí posunu ŽST Ústí nad Labem Střekov  
 Výpravčí ŽST Velké Březno  
 Technická skupina ŽST Ústí nad Labem

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení pro provozovatele č. ÚP/1996/1019, č.j. 21969/95-DÚ/O-Bp ze dne 5.4.1996 drážním úřadem Praha ve smyslu zákona číslo 266/94 Sb. o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je provozovateli vlečky VIAMONT a.s. vydána licence č. L/1997/0869 č.j. 1-1532/97-DÚ/O-Se a změna licence L/2001/0869-3 č.j. 3-2044/01-DÚ/Se. Českým drahám s.o. je vydána licence č. L/1996/5000.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce „SETUZA, a.s. – Olšinky“ č. 255/2001-11/1 ze dne 30.7. 2001.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce “SETUZA, a.s. - Olšinky” mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a provozovatelem vlečky VIAMONT a.s. č. 1475/01 – 21/2 ze dne 23. 7. 2001 včetně platných dodatků.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem Střekov**.  
Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v první traťové koleji mezi stanicemi Velké Březno - Ústí nad Labem Střekov v km 433,738 výhybkou č. OL 1.  
Místo zaústění vlečky do celostátní dráhy je mezníkem ve smyslu vyhlášky MD č. 177/95 Sb., § 8 bod 4.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem Střekov  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem Střekov
3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej č. 1 od km 0,450 do km 0,552 a vlečková kolej č. 2 od km 0,450 do km 0,567.  
  
(Pro potřeby posunu lze použít i odstavnou kolej, která sousedí s 1. traťovou kolejí mezi stanicemi Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov v délce 200 m).
4. ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
  - Zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky zpraví skladníka přepravy vozových zásilek, tel. ČD 5381 o přichystání vozu k odsunu z vlečky **1 hodinu** před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
  - Zaměstnanec ČD určený zaměstnanec řídicí posun odpovídá za zajištění střežení přejezdu v km 0,266 na státní silnici Ústí nad Labem - Velké Březno.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky se provádí podle předpisů ČD D1, D2, Op 16 a D 17.
6. Náčrtek vlečky je **přílohou č. 1 PPŘ**.

7. Popis vlečky

- Vlečka odbočuje v km 433,738 výhybkou č. OL 1 v 1. traťové koleji mezi stanicemi Velké Březno - Ústí n.L. Střekov.
- Rozhodný sklon :
  - od km 0,030 v délce 60 m je vodorovná
  - od km 0,090 v délce 311 m klesá 26 ‰
  - od km 0,401 je vodorovná.
- Největší dovolená rychlost při tažení vozů je 15 km/hod, při sunutí vozů 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků: r 150 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu: 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel: vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti I V-XII.
- Přechnost vozů: bez omezení.
- Přejezdy: - v km 0,130 je úroňový polní přejezd opatřený výstražným světelným zařízením bez závor, obsluhovaný zaměstnancem ČD z pomocného stavědla. Při poruše PZS provádí střežení přejezdu zaměstnanec ČD.  
- v km 0,266 je úroňový přejezd státní silnice, opatřený výstražnými kříži . Při provádění obsluhy vlečky a případně provádění posunu na vlečce střeží přejezd dopravce, který tyto manipulace provádí.
- Vlečka je osvětlena elektrickými stožáry a reflektory, obsluhuje zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.
- Odbočnou výhybku OL 1, výkolejky Vk OL 1 / Vk OL 2 a výhybku OL 3 obsluhují zaměstnanci ČD z místa.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce:

Mezi vlečkařem a železniční stanicí není přímé telefonní spojení.  
Mimodrážní telefonní spojení je 475 292 785, 475 292 782 a 475 292 742.

9. Zabezpečovací zařízení:

Obsluha vlečky Olšinky je zajištěna traťovým klíčem, který je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje St. 3 v Ústí n.L. Střekov v závislosti na řídicím přístroji v ŽST Velké Březno a hradlovém přístroji hradla Svádov. Náhradní klíč je držen v elektromagnetickém zámku na St. 3 ŽST Ústí n.L. Střekov.

Jízda vlaku na vlečku je zajištěna odbočnou výhybkou OL 1 a výkolejkami Vk OL 1 / Vk OL 2. Odbočná výhybka OL 1 je zajištěna kontrolním výměnovým zámekem a kontrolním odtlačným zámekem.

Základní poloha: - výhybka OL 1 je pro jízdu po 1. traťové koleji.  
- výkolejky OL 1 / OL 2 jsou na koleji.

Pro obsluhu odbočné výhybky OL 1 slouží dva elektromagnetické zámky (EZ 1 a EZ 2), které jsou uvnitř zděného domku. Tento domek je umístěn u odbočné výhybky OL 1. Klíče od tohoto domku si vyzvedne zaměstnanec řídicí posun společně s traťovým klíčem od výpravčího na St. 3.

Mezi EZ 1 a EZ 2 je umístěno tlačítko pro uzavírání přejezdu při odjezdu z vlečky.

U výkolejky Vk OL 1 je umístěno pomocné stavědlo pro obsluhu seřaďovacích návěstidel, elektromagnetického zámku a skříňky s telefonem.

Pro krytí přejezdu v km 0,130 při jízdách na vlečku a z vlečky jsou postaveny u vlečkové a odstavné koleje č.4 světelná seřadovací návěstidla: Se 1, Se 2, Se 3 a Se 4.

Náhradní traťový klíč je zapečetěn a uložen ve skřínce u výpravčího na St. 3.

Nechráněný přejezd přes státní silnici střeží zaměstnanec ČD a vlečkaře společně.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována vlečkovým vlakem bez uvolnění traťové koleje.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před odjezdem vlečkového vlaku si zaměstnanec řídicí posun vyzvedne od výpravčího St. 3 Ústí n.L. Střekov traťový klíč a klíč od zděného domku. Výpravčí na St. 3 požádá telefonicky výpravčího ŽST Velké Březno o souhlas k obsluze vlečky Olšinky. Výpravčí ŽST Velké Březno udělí souhlas k obsluze vlečky obsluhou zab. zařízení hradlu Svádov stiknutím tlačítka “Souhlas do hradla Svádov k obsluze vlečky Olšinky”. Po udělení souhlasu je zabráněno odjezdům vlaků na
  1. traťovou kolej do Ústí n.L. Střekova. Zhasne bílá žárovka “Příjem souhlasu” a rozsvítí se červená žárovka “Udělení souhlasu”.

### Hradlo Svádov:

Na hradle Svádov je hradlový závěr “Souhlas od Velkého Března k obsluze vlečky Olšinky”. V základní poloze je okénko závěru červené.

Hradlový závěr “Souhlas do Ústí n.L. Střekova k obsluze vlečky Olšinky” má okénko v základní poloze bílé. Návěstidlo So do Ústí n.L. Střekova a mezilehlé traťové hradlo jsou společně s hradlovou zarážkou do Ústí n.L. Střekova (v základní poloze má návěstidlo So okénko bílé a hradlová zarážka okénko černé).

Po odeslání souhlasu ze ŽST Velké Březno na hradlo Svádov se změní červené okénko na hradlovém závěru “Souhlas od Velkého Března k obsluze vlečky Olšinky” na bílé. Je-li splněna podmínka, že návěstidlo So do Ústí n.L. Střekova a mezilehlé traťové hradlo má okénko bílé, obsluží hradlář hradlový závěr “Souhlas do Ústí n.L. Střekova k obsluze vlečky Olšinky”. Bílé okénko se na hradlovém závěru změní na červené a souhlas dojde na St. 3 Ústí n.L. Střekov. Udělením souhlasu ŽST Ústí n.L. Střekov je oddílové návěstidlo drženo v poloze “Stůj”.

Po obdržení souhlasu obsluhou zabezpečovacího zařízení (červené světlo “ST na vlečky” se změní na bílé) přeloží výpravčí na St. 3 v ŽST Ústí n.L. Střekov žlutý řadič “Traťový klíč pro vlečky” a tím si mechanicky uvolní ze zástrčkového zámku traťový klíč, který odevzdá zaměstnanci řídicímu posun vlečkového vlaku.

Přeložením červeného řadiče “Odjezd na vlečky po nesprávné koleji do Velkého Března” rozsvítí na příslušném odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu a umožní tím odjezd vlaku na nesprávnou kolej.

Odjezd vlečkového vlaku na 1. traťovou kolej je dovoleno z kolejí 2 - 12. Z ostatních kolejí není možno odjezd uskutečnit.

Po odjezdu vlečkového vlaku zavolá výpravčí St. 3 Ústí n.L. Střekov výpravčího ŽST Velké Březno a hradlo Svádov a oznámí jim: “Vlečkový vlak 86980 odjel ze Střekova v 6, 10 hodin. Šilar”

Vlečkový vlak zastaví před odbočnou výhybkou OL 1. Zaměstnanec řídící posun odešle k silničnímu přejezdu v km 0,266 člena pos. čety ke střežení tohoto přejezdu.

Zaměstnanec řídící posun vloží traťový klíč do elektromagnetického zámku EZ 1 (označený jako TK), kterým si uvolní v EZ 2 výsledný klíč k výkolejkám Vk OL 1 / Vk OL 2. S tímto klíčem přejde k Vk OL 1 kterou odemkne a sklopí ji. S klíčem od Vk OL 2 přejde k výhybce OL 1, kde nejdříve odemkne odtlačný zámek a kontrolní zámek. Teprve po těchto úkonech přestaví OL 1 do polohy pro jízdu na vlečku.

Z pomocného stavědla obslouží seřaďovací návěstidlo Se 1 / Se 2 a tím uvede do činnosti přejezdové výstražné světelné zařízení v km 0,130 = 433,882. Po uplynutí výstražné doby se rozsvítí na návěstidle Se 1 a Se 2 znak "Posun dovolen" a zaměstnanec řídící posun dá příkaz k jízdě na vlečku. Přejezd přes státní silnici v km 0,266 střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídící posun .

#### Návrat z vlečky:

Při jízdě z vlečky oznámí zaměstnanec řídící posun telefonem od pomocného stavědla výpravčímu na St. 3 Ústí n.L. Střekov, že je připraven k návratu do ŽST Ústí n.L. Střekov. Přejezd přes státní silnici v km 0,266 střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídící posun.

Zaměstnanec řídící posun na pomocném stavědle přeloží radič Se 3 / Se 4. Po uplynutí výstražné doby se rozsvítí na seřaďovacích návěstidlech návěst "Posun dovolen". Zaměstnanec řídící posun dá rozkaz k jízdě z vlečky. Po projetí vlaku přes přejezd v km 0,130 vrátí radič seřaďovacích návěstidel do základní polohy.

Po vyjetí vlaku na 1. traťovou kolej přestaví určený zaměstnanec výhybku OL 1 a výkolejky do základní polohy a uzamkne. Výsledný klíč vrátí do EZ 2 ve zděném domku. Potom stiskne tlačítko "Obsluha přejezdu" v km 433,411 při odjezdu vlaku z vlečky.

Po uplynutí výstražné doby pro přejezd se rozsvítí na EZ 1. traťového klíče bílá kontrolní žárovka, zaměstnanec řídící posun stiskne tlačítko na EZ 1 a vyjme traťový klíč, se kterým odjede do ŽST Ústí n.L. Střekov.

Výpravčí v ŽST Ústí n.L. Střekov postaví pro vlak vjezdové návěstidlo BS. Po příjezdu do stanice odevzdá zaměstnanci řídícímu posun traťový klíč, klíč od zděného domku a klíč od výhybky OL 3 výpravčímu na St. 3. Ten jej zasune do zástrčkového zámku, přeloží žlutý radič zámku a vrátí souhlas hradlu Svádov a to zase ŽST Velké Březno. Podmínkou pro vrácení souhlasu je v o l n o s t kolejových obvodů 1. traťové koleje až k hradlu Svádov. Po provedeném úkonu je traťové zabezpečovací zařízení v základní poloze.

#### 2. Opatření při jízdě na a z vlečky:

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky jsou **taženy**, posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen pos. čety ČD určený zaměstnancem řídící posun ČD.

#### 3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídící posun zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.
- Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídící posun přípojové stanice.

- Výhybky č. OL 1 - OL 4 a VK OL 1 / VK OL 2 obsluhuje člen pos. čety určený zaměstnancem řídicí posun.
  - Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů na vlečce je zakázáno.
  - Opatření při posunu přes přejezdy řeší ustanovení v části B bodu 7 tohoto PPR.
4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí posunová četa dle předpisu ČD D2 a V15/I.  
Zajištění vozidel proti ujetí provádí odevzdávající strana zarážkami.
  5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen pos. čety ČD určený zaměstnancem řídicí posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
  6. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řazeny v několika skupinách.  
Svěšení vozidel provede člen pos. čety určený zaměstnancem řídicí posun ČD.
  7. Zarážky jsou uloženy na stojanech u námezníků výhybek č. OL 3 a OL 4.
  8. Zkoušku brzdy provádí vozmistr Ústí n.L. Střekov, při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.
  9. Kontrolu nad zajištěním vozidel proti ujetí provádí **vlečkař**.

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky:
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 „Stavebního a technického řádu – vyhl. 177/1995 Sb.“
  - nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
  - vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
  - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratích vedoucích k vlečce.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel mohl učinit patřičná opatření.
2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
  - za ČD výpravčí St. 3 přípojové stanice, č. tel.ČD 5377.
  - za vlečkaře vedoucí vlečkového provozu nebo jeho zástupci na č.tel. 475 292 785, ředitel 475 292 782.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
  - mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Ústí n.L.Střekov na tel.5377 a vedoucímu vlečky nebo jeho zástupci na telefon č. 475 292 785 (řediteli 475292782), který zpraví provozovatele vlečky.
  - šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dát toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.
  - oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
  - oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu ( spis mimořádné události ).
  - oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast
  - škoda,jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčina nebo odpovědnost za její vznik :
    - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
    - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události
  - šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určení zaměstnanci obou smluvních stran.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí **provozovatel vlečky**. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně Ústí n.L.západ. Ten zajistí vystavení potřebných tech. prostředků.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené "Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce". Za České dráhy provádí technickou prohlídku vozmistr, přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek , za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.



2. Předávku a převjímkku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenosť zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnanec řídicí posun posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci "Poznámka", příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepsovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny ŽST Ústí. n.L. Střekov, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice Ústí n.L. Střekov.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky. Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:  
Řídicí stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinnen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

## Situční náčrtek vlečky SETUZA a.s. - Olšinky ŽST Ústí nad Labem Střekov

