

České dráhy s.o.

Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí n. Labem č.j. 3126/2002-S

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

SHD KOMES a.s.
BOHOSUDOV

Účinnost od 15.10. 2002

Jana Ponecová v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Věra Kroupová v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 29.10.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem č.j. 347/98-11/1 s účinností od 1.1. 1999

Rozdělovník PPŘ

1 x DKV ÚSTÍ NAD LABEM
 2 x OPŘ odd.1/1 a 3/2
 1 x vlastník SHD KOMES a.s.
 4 x ŽST Teplice v Čechách / Bohosudov

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky ÚP/ 1996/1962, Č.a. 1-1570-96-DÚ/O/Mh
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy, České dráhy s.o. E.č. L/1996/5 000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Dohoda o vzájemné součinnosti při provozování dráhy-vlečky Českými drahami a Miroslavem Kunzem č. j. 6000/2002 - 21/2
2. Dohoda o vzájemné součinnosti při provozování dráhy-vlečky Českými drahami sjednaná mezi ČD DOP, OPŘ Ústí n.Labem a ČD DDC , SDC Ústí n. Labem č.j. 1454/98-3/2
3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a SHD -KOMES a.s. Most, číslo: 1457/96
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „SHD - KOMES“ mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a SHD - KOMES a.s. číslo 1631/97-3/2
5. Smlouva o trvalém dohledu na vlečku SHD - KOMES a.s. Velk.sklad uzavřená mezi SHD - KOMES a.s. Velk.sklad a Firmou „KUNZ“ Dubova 490 Ústí n.L..

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice B O H O S U D O V

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici BOHOSUDOV do koleje č. 3a. v km 13,674 (12,115 přeložky tr.) výhybkou č. 101

2. Účtující stanice Teplice v Čechách

Tarifní stanice BOHOSUDOV

3. Místem odevzdávky a převjímký je :

- pro dráhu-vlečku SHD - KOMES kolej č. 1. od km 1,390

4. Zprávu o přichystání vozů odsunutých na dráhu-vlečku a případné změny oznamuje za ČD s.o.:

zpráva o přichystání vozu se neohlašuje, protože pro každá období GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy vlečky, případné změny ohlašuje komerční pracovník ŽST Bohosudov č. tel. 417564558 určenému zaměstnanci vlastníku vlečky SHD-KOMES a.s.

Oznámení o přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky za vlečkaře provede:

Určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky zpraví ČD telefonicky na čísle tel. 417861242, nebo osobně, nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky

Na dráze-vlečce SHD KOMES a.s. otevírá vrata v době pravidelných případně mimořádných a předem projednaných obsluh zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky /vrátný/.

Otevření vrat dojedná předem komerční pracovník ŽST Bohosudov v jeho nepřítomnosti výpravčí předem s určeným zaměstnancem vlastníka dráhy-vlečky. Tuto skutečnost ohlásí vedoucímu posunu před obsluhou dráhy-vlečky.

Tento zaměstnanec vlastníka dráhy vlečky odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze – vlečce!

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17., PPŘ a Vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky

6. Součástí PPŘ je náčrtek vlečky.

7. Popis vlečky:

- dráha-vlečka odbočuje z prodloužené staniční koleje č.3A, část koleje dráhy-vlečky SHD KOMES a.s. je oddělena vraty
- rozhodný sklon je: 9 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/hod.
- nejmenší poloměr oblouků je kolej č. 13 -150m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel je bez omezení u motorové trakce a ostatních třídy C
- přechodnost vozů bez omezení

- osvětlení kolejiště elektrickými lampami. Osvětlení obsluhuje a za ně odpovídá určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Pro sjednávání obsluh dráhy vlečky se používá telefonní veřejné síť TELECOM a.s.

9. Zabezpečovací zařízení na (jeho popis).

Dráha-vlečka není vybavena zabezpečovacím zařízením. Výhybka N4 je opatřena výměnovým zámkem a uzamčena v zákł. poloze do odbočky, klíč od zámků výhybky N4 a výkolejky VKM je uložen u výpravčího ŽST Bohosudov pro případnou obsluhu vlečky SIS nebo posun směrem k této vlečce. Po ukončení obsluhy vleč. SIS, případně posunu je zaměstnanec řídící posun povinen uzamknout VKM na koleji a výhybku N4 v základní poloze do odbočky, klíč po skončení posunu předat výpravčímu ŽST Bohosudov.

Ostatní výhybky N1, Š1, 26, 27, 30, MS1, Z1, Z2, Z3, nejsou zabezpečené. Při posunu na vlečky v obvodu bývalého nákladiště staré Chabařovice je odborně způsobilý zaměstnanec řídící posun vždy povinen se přesvědčit o správné poloze všech výhybek pro zamýšlenou posunovou cestu v souladu s předpisy ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

- posunem v obvodu ŽST Bohosudov

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky. Souhlas k zahájení posunu na dráhu-vlečku dá výpravčí ŽST Bohosudov vedoucímu posunové čety pouze tehdy, není-li sjednán posun náležitostmi provozovatele dráhy-vlečky VIAMONT DSP a.s.. Posun na dráhu-vlečku SHD KOMES a.s. výpravčí nesjednává.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. V případě nedodržení pravidelné nebo oznámené obsluhy dráhy-vlečky jsou ČD povinny tuto skutečnost oznámit vlastníku dráhy-vlečky nejméně 30 minut před dobou pravidelné nebo oznámené obsluhy a současně sdělit, kdy bude dráha-vlečka obsloužena.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

Při posunu na dráhu-vlečku je dovoleno vozy táhnout i sunout. Sunout je dovoleno maximálně 10 náprav, při dodržení příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Při posunu z dráhy vlečky je dovoleno vozy táhnout i sunout.

Vozy musí být vždy zapojeny do průběžné brzdy. Na prvním sunutém voze musí být posunovač, nebo vedoucí posunu.

Je zakázáno odstavovat železniční vozidla směrem na vlečku SHD KOMES a.s. provozovatelem dráhy-vlečky VIAMONT DSP a.s..

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce dává zaměstnanci oprávněnému řídit posun: - výpravčí ŽST Bohosudov
- zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je: vedoucí posunové čety ČD, který je odborně způsobilý
- na dráze – vlečce je posun odrazem a trhnutím zakázán
- opatření při posunu přes přejezdy - přejezdy při posunu střeží zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- zajištění drážních vozidel proti ujetí provede- posunová četa utážením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami ze strany spádu a dvěma zarážkami z opačné strany - na zajištění dozírá vlečkař
- není-li ruční brzda nebo neúčinkuje-li použije se k zajištění vozidel příslušný počet zarážek dle předpisu ČD V15/I

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- odstranění zarážek na odevzdávkové koleji a povolení ručních brzd provede posunová četa, která provádí odsun zátěže

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěřuje a odvěšuje zaměstnanec posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Na stojanu vpravo vedle odevzdávkové koleje.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Po přivěšení hnacího vozidla jeho průběžnou brzdou.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Provede vedoucí posunové čety ČD po odstavení vozidel. V době pobytu vozidel na dráze-vlečce kontroluje zajištění vozidel určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost, nehoda apod.) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí vlastníka vlečky na telefonu č. 417564558 nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel vlečky mohl učinit patřičná opatření.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Vlastník dráhy-vlečky případně jeho smluvní partner firma KUNZ je povinen neprodleně ohlásit ŽST Bohosudov na č. telefonu 417861242 výpravčímu, nebo skladníkovi př. vozových zásilek následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každou zjištěnou závadu na dopravní cestě
- veškeré závady zjištěné na dopravní cestě (mezi vlečkou a stanicí a ve stanicí)
- vlastníkově dráhy vlečky ohlašuje zjištěné závady na dopravní cestě výpravčí ŽST Bohosudov. Výpravčí ŽST Bohosudov o každé takové skutečnosti neprodleně zpraví vedení ŽST.

Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a 23 odst.10 je určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky č. telefonu 417564558
za provozovatele dráhy celostátní : - výpravčí a komerční pracovník ŽST Bohosudov
za provozovatele dráhy-vlečky : - výpravčí a komerční pracovník ŽST Bohosudov
Za smluvní strany jsou dále oprávněni jednat:

- za provozovatele dráhy celostátní : přednosta stanice, jeho náměstek a dozorčí provozu
- a dozorčí přepravy
- v případě vzniku mimořádné události a pracovního úrazu i zástupce Generální inspekce ČD
- za vlastníka dráhy- vlečky určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky a firma. KUNZ

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vlastník dráhy-vlečky případně firma KUNZ je povinen neprodleně ohlásit železniční stanici Bohosudov na č. telefonu 417861242 výpravčímu následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD
- všechny úrazy, které vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy

Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí

dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách, předpisu ČD D17

Šetření nehod, nehodových událostí a pracovních úrazů ve stanicích, provádí určený zaměstnanec ČD s.o. dle předpisu D 17 za přítomnosti určeného zástupce vlastníka dráhy-vlečky

Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran, musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Bohosudov na telefon 417861242 a určenému zaměstnanci vlastníka vlečky telefon č. 417564558. a SDC- Správa tratí Ústí nad Labem středisko Teplice tel. 983/488

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí:

- na dráze - vlečce řídí a provádí provozovatel dráhy - vlečky tj. ČD s.o.
- ve stanicích provádí ČD s.o. nehodovými prostředky Českých drah

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka se provádí v ŽST Bohosudov:

- za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku Vedoucí posunu ČD
- za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec

Prohlídka vozů nebude provedena, jestliže by provedením prohlídky zaměstnanec ČD provádějící prohlídku po přepravní nebo technické stránce musel porušit předpisy ČD Op 16, nebo jiným způsobem ohrozil svou bezpečnost, nebo bezpečnost jiných osob zúčastněných při prohlídce vozu.

2. Předávka vozů.

- předávku vozů za ČD provádí - vedoucí posunu ČD
 - předávku vozů za vlečkaře provádí určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky
- Při zjištění závady při prohlídce vozu po vyložení zásilky závada uvnitř vozu (např. poškozená podlaha apod.) posoudí se míra zavinění vlastníka dráhy-vlečky za účasti obou stran.
- nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení prohlídky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v Odevzdávkovém listě.

3. Postup při zjištění závady na voze:

závady zjištěné při předávce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů, které jsou prvotním dokladem pro předávku vozu

- vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD hláškami a vyhotoví zprávu o poškození.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- průvodní listiny na ložené vozy přistavované na předávací místo k vykládce přebírá vlastník dráhy-vlečky v nákladní pokladně železniční stanice Bohosudov
- průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec vlečkaře nejpozději jednu hodinu před dobou přistavení vozů (zásilek) na předávací místo do nákladní pokladny ŽST Bohosudov

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- všechny vozy odsunutě z vlečky na předávací místo polepuje příslušnými vozovými nálepkami určený zaměstnanec železniční stanice Bohosudov

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)-přeplnění vlečky.Řídící stanice Bohosudov je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.