



ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Ústí nad Labem

372/2005-S

Č.j.

pro dráhu - vlečku „**Vlečka SILIKE, provozovna Děčín**“

odbočující ve stanici **Děčín hlavní nádraží**

Účinnost od: 24.3.2005

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové stanice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

21. 3. 2005

Schválil dne:

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
vedoucí RCP Ústí nad Labem

Od účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád pro vlečku SILIKE, provozovna Děčín, vydaný OPŘ Ústí n L. pod č.j. 397/98-1/11.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky SILIKE s.r.o. Děčín číslo ÚP/1996/1854, č. j. 1-985/1996-DÚ/O-HI ze dne 13. 11. 1996 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266/94 Sb o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozování drážní dopravy **České dráhy, a.s.** Evidenční č. L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce „Vlečka SILIKE, provozovna Děčín“ č. ČD: 361/2005-11/15-2 uzavřená podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah mezi smluvními stranami ČD, a.s. (dále v textu ČD), pověřen k podpisu vedoucí RCP Ústí nad Labem ing. Milan Fryč a SILIKE, s.r.o. zastoupena jednatelem společnosti ing. Jiřím Herbstem.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a SILIKE s.r.o. č.1704/97-3/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Děčín hlavní nádraží. Dráha-vlečka SILIKE je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Děčín hlavní nádraží do mateční koleje č. 10a výhybkou č. 255 v km 538,843 trati Praha Bubeneč - Děčín hl. n. Místo styku drah v ŽST Děčín hl. n. v úrovni seřadovacího návěstidla Se 29 v km 538,843 = km 0,000 dráhy-vlečky je stanoveno mezníkem ve smyslu vyhl. MD č.177/1995 Sb., § 8 bod 4.
2. Účtující a tarifní stanicí je Děčín hl. n.
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů je kolej č. 1 provozovatele dráhy-vlečky od vrat závodu v km 0,075 až k označení konce kusé koleje .
4. Zprávu o přichystání vozů na vlečku ČD nepodává. Přistavení vozů je dáno rozvrhem pravidelných obsluh vleček a manipulačních míst. Případné změny a mimořádnosti oznámí vozový disponent ŽST Děčín hl. n. provozovateli dráhy-vlečky (☎ 412 594 172). Vozový disponent ŽST Děčín hl. n. po projednání s vedoucím expedice provozovatele dráhy-vlečky zpraví o přichystání vozů k odsunu vedoucího posunové čety ČD, který vyrozumí výpravčího ÚS 1 JIH ŽST Děčín hl. n. (dále v textu výpravčí ÚS 1 JIH). Toto vyrozumění je souhlasem k jízdě na dráhu-vlečku. Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku, je zároveň souhlasem k posunu na dráze-vlečce.

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za otevření a zajištění vrat v době obsluhy dráhy-vlečky. Zároveň odpovídá za to, že zde v době obsluhy dráhy-vlečky nebudou prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD. Souhlas k jízdě z dráhy-vlečky si vyžádá vedoucí posunové čety pomocí radiostanice od výpravčího ÚS 1 JIH, který obsluhou zabezpečovacího zařízení (Se 29) dovolí jízdu posunového dílu zpět do obvodu ŽST.

5. Platnost TNP na styku drah - provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16, ČD D17.

6. Náčrtek vlečky (viz příloha č. 1)

7. Popis vlečky.

- Dráha-vlečka SILIKE od km 0,000 do km 0,100 stoupá 3,00 ‰ o v délce 100, zbytek dráhy-vlečky leží ve vodorovné poloze.
- Největší dovolená rychlost je 15 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků R = 150 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu:
vozy dvounápravové a čtyřnápravové.....20 t
vozy šestnápravové 16 t
největší dovolená hmotnost na metr délky6,4 t/m
- Přechnost hnacích vozidel - dovolená přechnost skupiny 3 jednoduše. Hnací vozidla ČD smějí pojíždět kolej č. 1 dráhy-vlečky v celé délce.
- Přechnost vozů bez omezení.
- Stožáry s výbojkovým osvětlením, ovládání je umístěno na stanovišti strážných provozovatele dráhy-vlečky.
- Dráha-vlečka není pod trakčním vedením.
- Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu: u kolejové váhy vpravo na koleji č. 1 dráhy-vlečky.
- Při posunu náležitostmi ČD obsluhují výhybky č. R1, R2 a R3 na dráze-vlečce členové posunové čety ČD určení vedoucím posunové čety.
- Při posunu a před odjezdem na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky zajistí vedoucí posunové čety střežení přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži v km 0,084 (ulice Práce).

Seznam výhybek a výkolejek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	17
255	ústředně	ÚS	EM přestavník	není	odrazky	čistič výhybek
Vk 25	ústředně	ÚS	EM přestavník	není	odrazky	čistič výhybek
R 1	ručně	z místa člen pos. čety	hákový závěr	není	odrazky	zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
R 2	ručně	z místa člen pos. čety	hákový závěr	není	odrazky	zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
R 3	ručně	z místa člen pos. čety	hákový závěr	není	odrazky	zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky

8. Telekomunikační zařízení.

Telekomunikační spojení mezi provozovatelem dráhy ČD a provozovatelem dráhy-vlečky:

veřejná telefonní síť:

- vozový disponent ŽST Děčín hl. n. ☎ 412 503 446

- vrátný-strážní služba, vedoucí expedice provozovatele dráhy-vlečky ☎ 412 510 669

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha-vlečka není vybavena zabezpečovacím zařízením. Odbočná výhybka č. 255, výkolejka Vk 25 a Se 29 jsou součástí zabezpečovacího zařízení ŽST Děčín hl. n. a jsou obsluhovány ústředně výpravčím ÚS 1 JIH.

10. Způsob obsluhy vlečky.

Dráha-vlečka SILIKE je obsluhována staničním posunem ŽST Děčín hl. n. Přípojový provoz řídí výpravčí ÚS 1 JIH.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Dráha-vlečka SILIKE je obsluhována staničním posunem, který provádí 3. pos. lok. a výpravčí ÚS 1 JIH pomocí zabezpečovacího zařízení. Přípojový provoz řídí výpravčí ÚS 1 JIH. Vozový disponent ŽST Děčín hl. n. po projednání s vedoucím expedice provozovatele dráhy-vlečky zpraví o přichystání vozů k odsunu vedoucího posunové čety ČD, který vyrozumí výpravčího ÚS 1 JIH. Výpravčí ÚS 1 JIH vyrozumí o zamýšleném posunu dozorce spádoviště.

Mimořádnou obsluhu dráhy-vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi provozovatelem dráhy-vlečky a vozovým disponentem ŽST Děčín hl. n., který o mimořádné obsluze vyrozumí výpravčího ÚS 1 JIH.

Obsluha dráhy-vlečky SILIKE je prováděna staničním posunem podle pravidelné obsluhy vleček a manipulačních míst. Pravidelné obsluhy odevzdávkových kolejí dráhy-vlečky se nesjednávají. Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena, dokumentace sjednání jízd se neprovádí.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

Při jízdě na dráhu-vlečku jsou vozy sunuty a při jízdě z dráhy-vlečky je zátěž tažena. Při jízdě na dráhu-vlečku je na prvním sunutém voze posunovač určený vedoucím posunové čety.

Vedoucí posunové čety určí posunovače ke střežení úrovněového křížení ulice Práce. Sám se přesvědčí, zda jsou vrata dráhy-vlečky otevřena a v případě, že nic nebrání zamýšlenému posunu provede obsluhu dráhy-vlečky. Nejdříve odsune vozy vrácené provozovatelem dráhy-vlečky a teprve pak přistaví vozy odevzdané ČD. Souhlas k jízdě zpět si vyžádá vedoucí posunové čety pomocí radiostanice od výpravčího ÚS 1 JIH, který obsluhou zabezpečovacího zařízení dovolí posun zpět do nákladového nádraží (Se 29). Vedoucí posunové čety zajistí střežení přejezdu ulice Práce.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Svolením k posunu na dráhu-vlečku je otevření a zajištění vrat dráhy-vlečky provozovatelem dráhy-vlečky (vrátný-strážní služba).
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD na dráze-vlečce je vedoucí posunové čety ČD.

- Při posunu náležitostmi ČD obsluhují výhybky č. R1, R2, R3 posunovači určení vedoucím posunové čety.
- Posun trhnutím a posun odrážením je na dráze-vlečce SILIKE zakázán.
- Nechráněný úroňový přejezd v km 0,084 střeží při posunu posunovač určený vedoucím posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety.
- Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. B 7. Přistavené vozy se zajistí utažením potřebného počtu ručních brzd postačujících na dosažení 2 brzdících procent. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zarážkami dle předpisu V 15/I.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozů provozovatel dráhy-vlečky.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Odstavené vozy zajišťuje ten posunovač, který odvěšuje hnací vozidlo a zarážky odstraňuje ten, kdo hnací vozidlo přivěšuje.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozy svěšuje a rozvěšuje posunovač určený vedoucím posunové čety, svěšení překontroluje vedoucí posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky v potřebném počtu nejméně 4 ks a v upotřebitelném stavu musí mít provozovatel dráhy-vlečky na stojanech v místě odevzdávky.

8. Zajištění vozů při provádění zkoušky brzdy se neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky kontroluje zajištění vozů určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvod k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky jestliže:

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,

- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění,
- nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena provozovateli i vlastníky drah vzájemně zaústěných ještě před její realizací.

Zjistí-li zaměstnanec ČD náhle vzniklou závadu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu ÚS 1 JIH, který o této závadě zpraví vozového disponenta, výpravčího nákladového nádraží, dozorčího provozu ve směně a provozovatele dráhy-vlečky (☎ 412 510 669).

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení vozovému disponentovi ŽST Děčín hl. n. těchto skutečností:

- zastavení provozu na dráze-vlečce na části pojížděné ČD
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD

za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446

za SILIKE, (☎ 412 510 669).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními zákona 266/94 Sb. v platném znění, vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění a dle vnitřních předpisů smluvních stran.

2. Všechny mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488 nebo 412 503 180). Kromě toho musí být přípojové stanici ohlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

3. Mimořádné události, které vzniknou na dráze-vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy-vlečky. Zástupci ČD se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanců ČD, byl poškozen majetek ČD, nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události.

4. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.

5. Není-li možno určit na které dráze mimořádná událost vznikla, dohodnou se obě strany, kdo bude šetřit mimořádnou událost. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události“. V případě podání námítky proti „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ se postupuje dle vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. v platném znění.

6. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen zaměstnancem, který je zjistil:

- provozovateli dráhy ČD: výpravčímu ÚS 1 JIH - veřejná telefonní síť ☎ 412 503 438, a dozorčímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488 nebo 412 503 180).

- provozovateli dráhy-vlečky: veřejná telefonní síť č. ☎ 412 594 172.

7. Osoby oprávněné zastupovat smluvní strany ve věci šetření a odstraňování následků mimořádných událostí:

- za dopravce ČD: vrchní přednosta UŽST Děčín a jím určený zaměstnanec, zástupce IBŽD ČD

- za provozovatele dráhy-vlečky: oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky

8. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob šetří a eviduje jej ta strana na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky. Výpravčí ÚS 1 JIH na požádání provozovatele dráhy-vlečky přes dozorčího provozu Děčín hl. n. objedná technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP příloha 1. Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy

Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti provozovatele dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozů se vůz smí převzít až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu, vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám provozovatel dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (například při přeměření zásilky a pod.), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí provozovatel dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Děčín hl.n. nejpozději 1 hod před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Všechny vozy podané k přepravě průvodními listinami polepuje vždy zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky. Viz Smlouva č. 1704/96-3/2 o obchodních a přepravních podmínkách.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně provozovatele dráhy-vlečky (přeplnění dráhy-vlečky).

Řídicí stanice Děčín hl. n. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

ROZDĚLOVNÍK

RCP Ústí n. L
SILIKE s.r.o.
DKV Ústí n. L.
SDC Ústí n. L.
technická skupina (originál)
náměstek vrchního přednosty pro dopravní provoz
náměstek vrchního přednosty pro přepravní provoz
dozorčí provozu ve směně
dozorčí (D2)
ÚS
výpravčí nákladového nádraží
3. pos. lok.
dozorčí (D5)
vedoucí VPK
vozový disponent DH

