



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 37

**Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku
„Vlečka SMP CZ-Chrást u Plzně“**

**Odbočující v ŽST
Chrást u Plzně**

Účinnost od : 1.1.2007

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: 19.12.2006

v.z. ing.Hendrych v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro řízení
RCP Plzeň

Počet stran : 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

- za včasné zapracování změn a provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen

Číslo změny	Účinnost od	Týká se článku	Opravil		Č.j. změny
			Dne	Podpis	

Dnem účinnosti Přípojového provozního řádu se ruší :

- Přípojový provozní řád – platný od **1.11.2003**

Z nového PPŘ se mimořádná zkouška neprovádí; provede se prokazatelné seznámení

ROZDĚLOVNÍK

RCP Plzeň	1ks + elektronická podoba
RZC Plzeň	1 ks
Depo kolejových vozidel Plzeň	1ks
Správa dopravní cesty Plzeň	1ks + elektronická podoba
SMP CZ, a. s. Chrást u Plzně	1ks
UŽST Plzeň	9ks
Celkem	14ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky „**Vlečka SMP CZ-Chrást u Plzně**“ vydáno úřední povolení **ÚP /2003/3499 ze dne 24.6.2003** pro provozovatele dráhy obchodní firmě **Joannes, s.r.o.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **L/1996/5000** ze dne 21. 5. 1996 v platném znění vydanou pro České dráhy **ÚP/2003/9000** ze dne 17.9.2003 vydané pro provozování celostátních drah

Uzavřené smlouvy

- 3.Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy **č.j. 291/2003-O11/2; platná od 1. srpna 2003 v platném znění** mezi stranami :
České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
a
Joannes s.r.o. , Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi stranami:
České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
a
SMP CZ, a.s. se sídlem Praha 6 , Evropská 1692/37, PSČ 160 41 č.5RP61834 platná od 1.1.2006 v platném znění

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice CHRÁST u Plzně, ležící v obvodu UŽST Plzeň

dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici **Chrást u Plzně** v km **98,257** (trati Beroun – Plzeň) = km 0,000 dráhy-vlečky jako přímé pokračování manipulační koleje Českých drah č. **7b**

2. Účtující stanice **ROKYCANY**
Tarifní stanice **CHRÁST u Plzně**

3. Místo vzájemné předávky a odevzdávky

kolej číslo 1; délka **110 m** (km 0,059 (výkolejka Vk1D) - km 0,169 (zarážedlo))

4. Řízení drážní dopravy

- drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je vlečkaři zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn

přístavba vozů na dráhu-vlečku (ČD -> oprávněný zaměstnanec dráhy-vlečky)	odsun vozů z dráhy-vlečky (oprávněný zaměstnanec dráhy-vlečky -> ČD)
- České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluhy) - na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži určené pro přístavbu na dráhu-vlečku	- informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky staničnímu dozorcí ŽST telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

- spojení

dráha-vlečka oprávněný zaměstnanec provozovatele	České dráhy ŽST Chrást u Plzně
377 995 725 323 640 522; 603 425 303 (provozovatel)	972524705-výpravčí 972524709-staniční dozorce

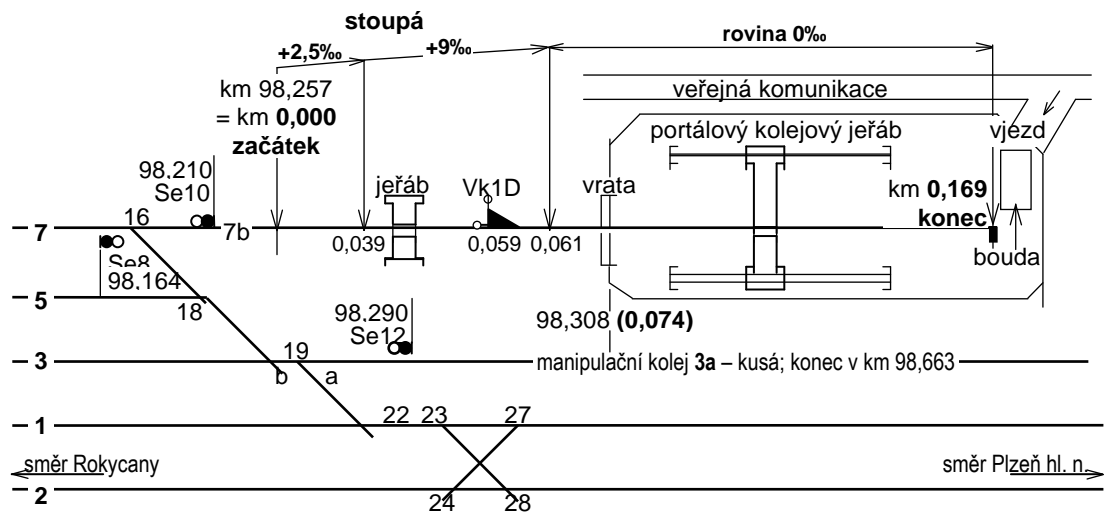
- souhlas ČD k jízdě na dráhu vlečku

vydává výpravčí ŽST Chrást u Plzně zaměstnanci oprávněnému řídit posun po splnění podmínek uvedených v části C tohoto Přípojového provozního řádu

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a dráhou-vlečkou je prováděn výhradně v souladu s platnými předpisy Českých drah.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis vlečky

- nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce
10 km/h⁻¹
- rozhodný spád
9 ‰
- dovolená hmotnost na nápravu
22 tun
- místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
nejsou
- pojíždění dráhy-vlečky hnacími vozidly ČD
kolej č. 1 v celé délce (od km 0,000 do km 0,169 dráhy-vlečky)
- minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD
0 m; dráha-vlečka bez oblouků
- osvětlení


**elektrické – stožárové; je součástí osvětlení ŽST Chrást u Plzně
obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře**

- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy-vlečky
**hnací vozidla přechodná do skupiny D3; vozy s pevným rozvo-
rem do 4,5 m a s rejdovými nápravami do 6,5 m bez omezení**
- přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD
zpevněná plocha pro možné najíždění silničních vozidel
- trolejové vedení
dráha-vlečka není zatrolejovaná

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

- zaměstnanci ČD nepoužívají při obsluze dráhy-vlečky
telekomunikační zařízení

9. Zabezpečovací zařízení

<p>zabezpečovací za- řízení</p> <p>ŽST Chrást u Plzně RSZZ III. kategorie s číslicovou volbou cestového systému (rychlostní návěstní soustava světel- ných návěstidel)</p>	<p>seřaďovací trpasličí návěstidla – světelná Se8 (98,164), Se10 (98,210) výkolejka Vk1D v km 0,059 dráhy-vlečky; jednoduchý mechanický zámek; klíč : T  24; štítek :</p> <p>základní poloha výkolejky : uzamčená v poloze svodného klínu na kolejnici vyjmutím klíče ze zámku</p> <hr/> <p><u>hlavní klíč</u> od výkolejky Vk1D : uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři ŽST Chrást u Plzně; klíč od skříňky uložen u výpravčí- ho v dopravním stole</p> <p><u>náhradní klíč</u> od výkolejky Vk1D : zapečetěn a uložen v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Chrást u Plzně; klíč od skříňky uložen u vý- pravčího</p> <p>společně s klíčem od výkolejky Vk1D uložen u vý- pravčího klíč od vrat dráhy-vlečky</p>
--	--

- **návěstidla a jejich platnost pro vlaky a posun**
trpasličí světelná seřaďovací návěstidla Se 8 a Se 10 platná pro po-
sun
obsluha – z dopravní kanceláře – výpravčí
– z pomocného stavědla Pst 3 – staniční dozorce (ob-
sluha vlaku)

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

cestou posunu ze ŽST Chrást u Plzně do areálu dráhy-vlečky

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- přípojový provoz - řídí **výpravčí železniční stanice Chrást u Plzně**
- obsluha - **cestou posunu**
- sjednání jízdy na dráhu-vlečku; obsluha dráhy-vlečky

jízda na dráhu-vlečku

výpravčí

- o obsluze informuje zaměstnance oprávněného řídit posun
- vydá mu klíč od výkolejky Vk1D a klíč od vrat
- obsluhou RSZZ postaví posunovou cestu (návěstidlo Se8 – návěst Posun dovolen)

zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD

- sklopí výkolejku Vk1D
- otevře a zajistí proti samovolnému uzavření vrata
- zjistí : - zda v prostoru předávkového kolejiště dráhy-vlečky nejsou nakládací /vykládací zařízení, vozidla příp. ostatní prostředky zasahující do profilu, kterými by mohlo během obsluhy dojít k poškození, ohrožení nebo úrazu osob
 - volnost posunové cesty
 - možnost provedení obsluhy
- provede obsluhu dráhy-vlečky

jízda z dráhy-vlečky

zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety)

- provede kontrolu zajištění odstavených vozidel
- zkontroluje volnost posunové cesty
- oznámí výpravčímu provedení obsluhy (radiové spojení)

výpravčí

- obsluhou RSZZ postaví posunovou cestu (návěstidlo Se10 – návěst Posun dovolen)

zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD

- uzamkne vrata dráhy-vlečky
- výkolejku Vk1D přestaví do základní polohy (na koleji) -uzamkne
- klíč od výkolejkyVk1D a klíč od vrat odevzdá výpravčímu

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- jízda na dráhu-vlečku
vozy sunuty (zapojení do průběžné brzdy)
na prvním sunutém voze je vždy přítomen zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety (radiové spojení se strojvedoucím)
- jízda zpět z dráhy-vlečky
vozy taženy
- **současné sunutí i tažení vozů zakázáno**

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

- souhlas k posunu na dráze-vlečce
dává výpravčí ŽST Chrást u Plzně zaměstnanci oprávněnému řídit posun (vedoucímu posunové čety současně se souhlasem k posunu na dráhu-vlečku
- zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD
vedoucí posunu posunové čety ČD
- obsluha výhybek a výkolejek
výkolejka Vk1D; zaměstnanci posunové čety ČD
- posun na dráze-vlečce
spouštění vozů, posun trhnutím, odrazem zakázán

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- zajištění vozů proti ujetí nebo náhodnému pohybu
zodpovídá vždy strana odevzdávající; zajištění vozů v souladu s platným předpisem ČD D2 a V 15/I; za České dráhy provádí posunová četa
- jak
kovová podložka nebo dvě zarážky, utažení ruční brzdy

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- provádí
zaměstnanci posunové čety na příkaz zaměstnance oprávněného řídit posun
pozn. : České dráhy neodpovídají za neodstranění zajišťujících prostředků umístěných na místech jiných, než určených

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- provádí
zaměstnanci obsluhující posunové čety ČD
pozn. : brzdové spojky svěšené nebo zavěšené na jalová hrdla

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- uložení
areál dráhy-vlečky; stojan v blízkosti odevzdávkové a návratové koleje
pozn. : dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- zkouška brzdy
při obsluze dráhy-vlečky se neprovádí; provede se zkouška průchodnosti

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

- provádí
zaměstnanec oprávněný řídit posun - vedoucí posunové čety ČD

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

- neodpovídající stav železničního svršku /spodku dráhy-vlečky
- nedodržení volný schůdný prostor
- ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců Českých drah
- nezdolatelná překážka v provozu na dráze-vlečce nebo ČD
- oprava /přestavba dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce
- neprovozování dráhy-vlečky v souladu s ustanovením zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k zákonu - řády
- České dráhy mohou z provozních důvodů dočasně přerušit nebo omezit přípojový provoz. Jsou však povinny o tomto zpravit provozovatele dráhy-vlečky a vlečkaře nejméně **14 dnů** předem, aby mohl učinit patřičná opatření

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- závady zjištěné na dopravní cestě na dráze – vlečce hlásí zaměstnanec ČD, který závadu zjistil neprodleně výpravčímu ŽST Chrást u Plzně, který je zaznamenaná a ohlásí vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň / dále jen VP UŽST /.
- VP UŽST závady projedná s SDC a ta ve spolupráci s vlečkařem zajistí odstranění závad.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2.Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.

3.Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Vlečka SMP CZ-Chrást u Plzně“ je společné a je umístěno na pracovišti výpravčího ŽST Chrást u Plzně (číslo telefonu 9725 24705), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4.Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

5.Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6.Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré

dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7.Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-

vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Chrást u Plzně, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo

zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2.ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

- prováděna na místě vzájemné odevzdávky dráhy-vlečky
- za přítomnosti obou smluvních stran (za ČD - zaměstnanec oprávněný řídit posun)

2. Předávka vozů

- odevzdávkový list - sepisuje staniční dozorce ŽST Chrást u Plzně, který předá vedoucímu posunu posunové čety ČD obsluhujícího posunujícího dílu
- návratový list - sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
- zjištěné závady se zapisují do odevzdávkového /návratového listu
- nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky запиše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše

3. Postup při zjištění závady na voze

- závady zjištěné na vozech při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun запиše do návratového listu; staniční dozorce sepíše Všeobecný zápis
- závady ohrožující bezpečnost příp. vozy s porušeným obsahem ČD nepřevezmou
- znečištěné vozy převezmou ČD po vyčištění

4. Způsob předávání průvodních listin

- vozové zásilky **došlé** - vyzvedne odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky u staničního dozorce ŽST Chrást u Plzně
- vozové zásilky **odesílané** - odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky předá staničnímu dozorce ŽST Chrást u Plzně nejpozději 60' před plánovanou obsluhou dráhy-vlečky
- **objednávka vozů** - písemnou objednávku předá oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky staničnímu dozorce ŽST Chrást u Plzně

5. Označování vozů vozovými nálepkami

- vozové nálepky
vozy (prázdné i ložené) označuje staniční dozorce ŽST Chrást u Plzně.