

České dráhy, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č.j.:

pro dráhu-vlečku **Vlečka Strunal Luby**
odbočující v dopravně D3 Luby u Chebu

Účinnost od 01. 09. 2006

.....
vrchní přednosta uzlové železniční stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Rozdělovník

Čistopis PPŘ je uložen na technické skupině UŽST Cheb.

RZC Ústí nad Labem	1 ks
RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Cheb	1 ks
Strunal CZ, a.s.	1 ks
DKV Plzeň PJ Cheb	1 ks
SDC Karlovy Vary	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky České dráhy, a.s. č.j. 3-1530/02-DÚ/Sg, evidenční číslo ÚP/2002/3332.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro České dráhy, a.s. č.j. 1-157/96-DÚ/ O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. a právním předchůdcem Strunal CZ, a.s. č. 5RP620148.
4. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy-vlečky Strunal CZ, a.s. a ČD, a.s. č. 5RT620013.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: ŽST Tršnice
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy regionální, v zastávce - nákladišti Luby u Chebu, v prodloužení koleje č.2 v km 20,472 tratě Tršnice – Luby u Chebu.
2. Účtující stanice: Cheb
Tarifní stanice: Luby u Chebu
3. Místem odevzdávky vozů je vlečková kolej od vrat až ke konci kusé koleje, tj. od km 0,000 (vrata) do 0,077 km dráhy-vlečky.
4. Zprávu o přichystání vozů ČD vlečkaři nepodávají. Případné mimořádnosti projedná vozový dispečer (disponent) ŽST Cheb s vedoucím MTZ vlečkaře (354 596 041).

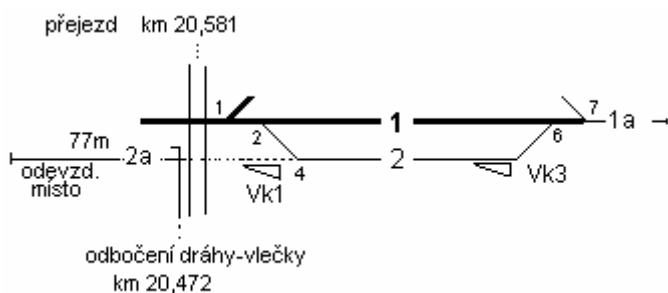
Vedoucí MTZ vlečkaře zpraví o přichystání vozů k odsunu z vlečky vozového dispečera (disponenta) ŽST Cheb telefonicky (972 443 499) nejpozději do 9.00 hodin dne, kdy má být vůz pravidelnou obsluhou odsunut z vlečky, při smluvené mimořádné obsluze nejpozději 2 hodiny před smluvní obsluhou vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku je ČD dán dobou pravidelné obsluhy. Mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi vedoucím MTZ vlečkaře a vozovým dispečerem (disponentem) ŽST Cheb.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle platných předpisů ČD, a.s. a PPŘ.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

- Sklonové poměry: v místě odbočení dráhy-vlečky – klesá 5,06‰
- Hnací vozidla – skupina přechodnosti 1, traťová třída dráhy-vlečky C2
- Osvětlení kolejiště je elektrické, stožárové a obsluhuje je vlečkař a je majetkem vlečkaře
- Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD, a.s. a jeho označení: Hnací vozidla ČD, a.s. smějí pojíždět celý obvod dráhy-vlečky
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
Zvýšené opatrnosti je třeba dbát u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Na dráze-vlečce není žádné telekomunikační zařízení.

9. Zabezpečovací zařízení.

Na dráze-vlečce není žádné zabezpečovací zařízení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Obsluha dráhy - vlečky je prováděna jízdou posunového dílu náležitostmi ČD, a.s.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Jízdy na dráhu-vlečku se nesjednávají.
Na dráze – vlečce se neobsluhuje zabezpečovací zařízení.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

Při obsluze mohou být vozidla tažena i sunuta.
Při sunutí musí být první sunutý vůz obsazen zaměstnancem, kterého určí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Svolení k posunu na dráze-vlečce je dán časem stanovené obsluhy
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
- Na dráze-vlečce není dovolen posun odrazem, trhnutím a spouštěním
- Vozy musí být při posunu zapojeny do průběžné brzdy

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Provede zaměstnanec určený vedoucím posunové čety ČD, a.s. dle předpisů ČD, a.s. v platném znění.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Provede posunová četa ČD, a.s.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při obsluze dráhy-vlečky vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety, určený vedoucím posunové čety ČD, a.s.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy na stojanu vedle vlečkové koleje.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Vozidla se zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a.s. provádí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže::

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce
- závady, které mají vliv na provozuschopnost dráhy-vlečky, nebudou odstraněny vlastníkem dráhy-vlečky v dohodnutém termínu

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí vedoucí posunové čety nebo správce dráhy – vlečky (354 477 214) neprodleně výpravčímu ŽST Tršnice.

3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy-vlečky.

Tyto závady ohlásí výpravčí ŽST Tršnice vrchnímu mistru tratí SDC K.Vary, TO Tršnice.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu.

2. Vedoucí posunové čety ČD, a.s. je povinen zajistit ohlášení mimořádné události nebo pracovního úrazu výpravčímu ŽST Tršnice.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce a převímce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

2. Předávka vozů.

Předávka a odevzdávka vozů se provádí písemnou formou Odevzdávkovými a Návrátovými listy. Prohlídky vozů na místě vzájemné odevzdávky vozů provádí současně za ČD, a.s. vedoucí obsluhy vlaku ŽST Cheb, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Vedoucí obsluhy vlaku ŽST Cheb zapíše do Odevzdávkového listu (OL) skutečnou dobu příjezdu obsluhy na odevzdávkové místo a do Návrátového listu (NL) skutečnou dobu odjezdu obsluhy. Není-li zástupce vlastníka dráhy-vlečky přítomen, zapíše zástupce ČD do OL doložku : „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilkách uvede vedoucí obsluhy vlaku v NL a převímající zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky do OL. Zjistí-li zaměstnanec ČD, a.s. na místě předávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby, dveře nebo větrací otvory otevřené, mají-li být zavřené, vůz nevyčištěn, u cisteren řádně neuzavřené plnicí či vypouštěcí otvory, povrchy nádrží neочиštěny, ČD, a.s. takové vozy nepřevzmu. Vozy poškozené nebo s technickými závadami, které nemohou být běžným způsobem přepravovány, nebo musí být ihned určeny k opravě, převzmu ČD, a.s. pouze v prázdném stavu. Totéž platí i pro prázdné vozy předávané vlečkaři od ČD, a.s.

Při zjištění závady na zásilce až po jejím převzetí v obvodu stanice (např. po přeměření mimořádné zásilky), musí být vůz s takovou zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku. V takovém případě se v NL uvede příslušný kód podle JOPP.

V případě vykolejení vozu se nesmí dřív takový vůz převzít než po přeměření technickým orgánem ČD, a.s. – vozmistrem.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) předá vedoucí MTZ vlečkaře v době prováděné obsluhy vlečky přímo vedoucímu obsluhy vlaku, případně vozovému dispečerovi (disponentovi) ŽST Cheb nejpozději 1 hodinu před dobou obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) předá vedoucímu MTZ vlečkaře při prováděné obsluze vlečky vedoucí obsluhy vlaku, v jeho nepřítomnosti je uloží do schránky umístěné v areálu vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Lepení ložených i prázdných vozů přecházejících z vlečky na ČD vozovými nálepkami zajišťuje vozmistr nákladní dopravy v ŽST Cheb.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře – přeplnění vlečky.

Vozový dispečer (disponent) ŽST Cheb zajistí prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.