

ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1479/ 2003 - S

pro dráhu - vlečku
„Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“
zaústěnou do celostátní dráhy výhybkou Ch1 v km 1,178 ve stanici Ústí nad Labem západ.

Účinnost od: 1. 9. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20. 5. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 3648/ 2003 - S

ZMĚNA č. 1

pro dráhu - vlečku

„Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“
zaústěnou do celostátní dráhy výhybkou Ch1 v km 1,178 ve stanici Ústí nad Labem západ.

Účinnost od: 19. 12. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 2305/ 2004 - S

ZMĚNA č. 2

pro dráhu - vlečku
„Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“
zaústěnou do celostátní dráhy výhybkou Ch1 v km 1,178 ve stanici Ústí nad Labem západ.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Druhou změnu přípojového provozního řádu vlečky „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s. Ústí nad Labem“ proved'te výměnou stran číslo 2, 6 a 8.

Účinnost od: 1. 9. 2004

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
GŘ Praha

v z. Ing. Milan Fryč v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 11/ 2005 - S

ZMĚNA č. 3

pro dráhu - vlečku

„Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“
zaústěnou do celostátní dráhy výhybkou Ch1 v km 1,178 ve stanici Ústí nad Labem západ.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Třetí změnu přípojového provozního řádu vlečky „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s. Ústí nad Labem“ proveďte výměnou stran číslo 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a přílohy č. 1 – situační plánek.

Účinnost od: 31. 12. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta UŽST
Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
GŘ Praha

Ing. Milan Fryč v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	19. 12. 2003	A.2., A.4., B.3., B. 7., D. 1., E. 1., E. 2.			
2	1. 9. 2004	rozdělovník, B.7., C.2.			
3	1. 1. 2005	B. 3., B. 4., B. 5., B. 6., B. 7., B.10., C.1., C. 2., C. 3., E. 1., G			

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
OPŘ Ústí n.L. o11/1
SDC Ústí nad Labem
DKV Ústí n. L.
DKV - STP Ústí n. L.
Spolek pro chem. a hut. výrobu, a. s.
Technická skupina ŽST Ústí n. L.
Náměstek I VP UŽST Ústí nad Labem
Náměstek II VP UŽST Ústí nad Labem
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ
Dozorčí V a VI Ústí n. L. západ

Dozorčí I - vyšetřující
Nákladní pokladna Ústí n. L. západ
Tranzito Ústí n. L. západ
Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží
Výpravčí Ústí n. L. vnější nádraží
Výpravčí St.1 Ústí n. L. západ
Výpravčí St. 4 Ústí n. L. západ
Vedoucí posunu Uz 1, Uz 4
Skladník přepravy Spolek

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je provozovateli vlečky „Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s.“ vydáno úřední povolení č. ÚP/1995/0105 s č. j. 14488/ 95-DÚ/O-Se.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD a. s. vydána licence č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/-BP a Spolku pro chemickou a hutní výrobu licence č. L/1995/0109 s č. j. 14490/95-DÚ/O-Se.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD a. s., OPŘ Ústí n. L. a Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem č. 309/ 2003-11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“ mezi ČD a. s., OPŘ Ústí n. L. a Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem s č. j. 569/ 2002-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem západ**.
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ, obvodu osobního nádraží, výhybkou č. Ch1 v km 1,178 = 0,000 km vlečky.
2. Účtující stanice: Ústí nad Labem západ.
Tarifní stanice: Ústí nad Labem západ.
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozidel jsou koleje ČD, a. s. č. 6, 8, 10, 12 v ŽST Ústí nad Labem západ pronajaté k výhradnímu používání provozovateli a koleje provozovatele dráhy – vlečky č. 7 do hranic výhybky č. Ch 18, kolej č. 15 k námezníku výhybky č. Ch 30. ČD, a. s. obsluhují v celé délce také koleje dráhy – vlečky č. 1, 2, 3, 8, 16, tyto však neslouží jako odevzdávkové, kolej č. 8 slouží výhradně pro vážení.
4.
 - ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
 - Přední dozorce vlečky zpraví skladníka přepravy Spolek, telefon č. 475 275 461 o přichystání vozidel k odsunu z vlečky, před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Souhlas ČD, a. s. k jízdě na vlečku dává za provozovatele dráhy – vlečky směnový mistr vlečky, v době jeho nepřítomnosti je pověřen přední dozorce vlečky.
5. Při provozování drážní dopravy na dráze – vlečce platí vnitřní předpis provozovatele dráhy – vlečky „Vlečkový provozní řád“. Zaměstnanci ČD a. s. , kteří se podílejí na obsluze dráhy – vlečky jsou proškolení z ustanovení Vlečkového provozního řádu dle stanoveného rozsahu znalostí. Na odevzdávkových kolejích č. 6, 8, 10, 12 v ŽST Ústí nad Labem západ platí výhradně předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy dopravce ČD, a. s.
6. Situační plánek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ, obvodu osobního nádraží, výhybkou č. Ch1 v km 1,178 = 0,000 km vlečky.

- Popis jednotlivých kolejí vlečky

Skladištní kolejíště (situováno mimo závod):

- kolej č. 1, začíná výhybkou č. Ch 1 a vede za staniční budovou podél opěrné zdi až ke kusému zakončení. Užitečná délka koleje je 138,5 m (manipulační poloha 19 pro deponii vozové zátěže).
- kolej č. 2, odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č. Ch 3. Užitečná délka koleje je 60 m (poloha č. 20 – sklad hořlavin).
- kolej č. 3, odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č. Ch 4 a má kusé zakončení. Užitečná délka koleje je 316 m (poloha 19).

Tovární kolejíště (leží v jižní části závodu s hlavní příjezdovou kolejí č. 7 odbočující za staniční koleje výhybkou Ch 2):

- kolej č. 7, začíná výhybkou Ch 2 a probíhá celou jižní částí závodu končí kusým zakončením. Užitečná délka koleje je 148 m.
- kolej č. 8, začíná výhybkou č. Ch 5 v koleji č. 7 a končí výhybkou č. Ch 6 v téže koleji. Užitečná délka koleje je 96 m.

Příjezdové kolejíště – KOPEC:

- kolej č. 15, začíná výhybkou č. Ch 2 a končí kusým zakončením s betonovým zarážděním. Celková délka koleje je 568,5 m.
- kolej č. 16, odbočuje z koleje č. 15 výhybkou Ch 29 a je zakončena kuse. Užitečná délka koleje je 118 m.

Hnací vozidlo ČD nesmí zajet za hranici, kde je umístěn terč „Stůj pro lok. ČD“, který slouží ke krytí místa obvodu čerpací stanice propylenu a hořlavin.

- Sklonové poměry

Skladištní kolejíště:

kolej č.	od km – do km	sklon	v délce
1	Ch 1 – 0,099	klesá 6,6‰	99 m
	0,099 – 0,197	klesá 2,0‰	98 m
	0,197 – 0,320	klesá 0,5‰	123 m
	0,320 – 0,380	klesá 0,3‰	60 m
2	Ch 3 – 0,098	klesá 2,0‰	98 m
3	Ch 4 – 0,114	klesá 0,5‰	114 m
	0,114 – 0,355	klesá 0,3‰	241 m

Tovární kolejíště:

kolej č.	od km – do km	sklon	v délce
7	Ch 1 – 0,060	klesá 9,2‰	60 m
	0,060 – 0,110	klesá 3,4‰	50 m
	0,110 – 0,295	klesá 3,7‰	185 m
	0,295 – 0,372	klesá 4,2‰	77 m
	0,372 – 0,544	klesá 2,9‰	172 m
	0,544 – 0,765	stoupá 0,6‰	221 m
	0,765 – 0,841	stoupá 1,3‰	76 m
	0,841 – 1,092	stoupá 4,2‰	251 m
8	Ch 5 – 0,174	klesá 3,8‰	174 m
	Ch 5 – Ch 6	klesá 3,8‰	174 m

Příjezdové kolejiště – KOPEC:

kolej č.	od km – do km	sklon	v délce
15	Ch 2 – 0,035	klesá 9,2‰	35 m
	0,035 – 0,086	klesá 7,9‰	51 m
	0,086 – 0,138	stoupá 3,6‰	52 m
	0,138 – 0,223	stoupá 17,5‰	85 m
	0,223 – 0,329	stoupá 22,6‰	106 m
	0,329 – 0,467	stoupá 13,4‰	138 m
	0,467 – 0,519	stoupá 2,9‰	52 m
	0,519 – 0,569	klesá 10,8‰	50 m
16	Ch 29– 0,052	stoupá 11,5‰	52 m
	0,052 – 0,113	stoupá 10,9‰	61 m
	0,113 – 0,158	stoupá 18,0‰	45 m

- Ve všech obvodech je stanovena maximální rychlost:
 - 15 km/ h při tažení vozidel a jízdě samotného posunového hnacího vozidla
 - 10 km/ h při sunutí vozidel a tažení vozidel ložených kapalných chlorem
 - 5 km/ h při najíždění na vozidla, při posunu přes přejezdy, z důvodu zmenšených oblouků na příjezdové koleji č. 1 od výhybky č. Ch 1 k výhybce č. Ch 3 a v místech za přejezdem v Tovární ulici do km 0,138 (lávka pro pěší), kolej č. 15.
- Nejmenší poloměr oblouku: R = 105 m.
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé vlečky 20 tun.
- Vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly se skupinou přechodnosti C3.
Přechodnost vozidel: zvláštní dohled je nutné uplatňovat u vozů dvou a třinápravových s pevným rozvorem od 4,5 m, s rejdovými nápravami a u vozů podvozkových čtyřnápravových. Tyto vozy smějí pojíždět oblouky o poloměru R = 90 – 150 m pouze rychlostí menší než 10 km/ h s uvolněnými šroubovkami a za dozoru zaměstnance řídicího posun.
- Přejezdy:
 - PZS v km 0,076 a v km 0,095, typu AŽD bez závor.
 - Přejezd přes příjezdovou cestu ke staniční budově u skladu hořlavín.
 - Přejezdy uvnitř závodu.
- Seznam výhybek:

číslo výhybky	základní poloha na kolej č.	obsluha		zajištění
		odkud	kým	
Ch 1	1	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 2	15	z místa	posunová četa	hákový závěr
Ch 3	2	z místa	posunová četa	hákový závěr
Ch 4	1	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 5	7	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 5XA	7	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 5XB	7	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 6	7	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 7	7	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 8	7	z místa	posunová četa	hákový závěr
Ch 13	7	z místa	posunová četa	hákový závěr
Ch 18	7	z místa	posunová četa	hákový závěr
Ch 29	15	z místa	posunová četa	výměnový zámek
Ch 30	15	z místa	posunová četa	hákový závěr

- Seznam výkolejek:

- výkolejka Vk Ch1, v základní poloze uzamčená na koleji č. 15
- výkolejka Vk Ch2, v základní poloze uzamčená na koleji č. 7.

Hlavní klíče od výkolejek Vk Ch1 a Vk Ch2 jsou trvale umístěny v kanceláři směnového mistra vlečky. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy u mistra vlečky.

- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

trolejový stožár č. 72	mezi kolejí č. 2 a opěrnou zdí
domek vrátku, vodící kladka a trol. sloupy ČD č. 82, 84 a 86	mezi kolejí č. 3 a opěrnou zdí
vodící kladka vrátku	mezi kolejemi č. 2 a 3
vrata do prostoru „Továrna“	za PZS v Tovární ulici
sloupy osvětlení	mezi kolejemi č. 6 a 7
opěrný sloup potrubí mostu	u koleje č. 7
sloupy osvětlení	u koleje č. 15
nosné sloupy přístřešku	nad kolejí č. 16

Nad hlavním přejezdem v Tovární ulici je zavěšeno trolejové vedení městské hromadné dopravy s podjezdnou výškou 5 m. POZOR! Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- Osvětlení na vlečce: osvětleny jsou všechna stanoviště pro řízení vlečkového provozu, odevzdávkové koleje a vjezdy na vlečku včetně vjezdových vrat. Za osvětlení vlečky odpovídá určený zaměstnanec vlečky. Osvětlení kolejí č. 6, 8, 10 a 12 v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ obsluhuje výpravčí západ, současně s osvětlením stanice.

- Jiná zařízení na vlečce:

Tenzometrická třímístová kolejová váha na koleji č. 8 ŽST Ústí nad Labem západ. Lze na ní provádět statické a dynamické vážení železničních vozidel. Váživost váhy je 100 t. Vlastní obsluhu vážícího zařízení provádí vážný – přední dozorce vlečky. Pořadí a potřebu vážení si určí dozorce vlečky při vzájemné odevzdávce vozidel se skladníkem přepravy Spolek a ten vyrozumí zaměstnance řídicího posun Pro pojíždění kolejové váhy je stanovena max. rychlost 30 km/ h. Při vlastním vážení pak rychlost 5 km/ h. Mimo dobu vážení musí zůstat kolejová váha volná.

Po projednání s vlečkařem a železniční stanicí je možné vážit i jiné vozové zásilky, které nejsou určeny pro tuto vlečku.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí: dozorcí provozu ve směně ŽST Ústí n/ L západ tel. 475 275 021; skladník přepravy Spolek tel. ČD 5461; nákladní pokladna tel. ČD 5051, vozová a přepravní kancelář tel. ČD 5186; reklamáce 5431.
- Tel. spojení s vlečkou: podniková ústředna tel. č. 477 161 111; přední dozorce vlečky tel. č. 477 163 821; směnový mistr vlečky tel. č. 477 163 079; mistr vlečky tel. č. 477 163 078; kolejová váha Spolku tel. 477 163 806; vedoucí provozu dopravy tel. č. 477 163 073.

9. Zabezpečovací zařízení :

Hlavní a náhradní klíče od výhybek č. Ch 1 – Ch 4 jsou uloženy v dopravní kanceláři výpravčího západ, kde si zaměstnanec řídící posun tyto klíče vyzvedne před zahájením obsluhy vlečky. Výpravčí vede evidenci o použití klíčů v zápisníku. Klíče od ostatních výhybek, hlavní a náhradní klíče od výkolejek má v úschově směnový mistr vlečky.

PSZ v km 0,076 a 0,095 jsou přejezdy městské komunikace v Tovární ulici. Jsou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD bez závor, kategorie PSZ 2S. PZS je doplněno seřaďovacími návěstidly Se Ch1 – Se Ch3, které slouží ke krytí přejezdu ze strany „Spolku“ a železniční stanice. Návěstidla návěstí „Posun zakázán“ a „Posun dovolen“. PZS v km 0,076 a v km 0,095 jsou ovládány ručně zaměstnancem řídícím posun (určeným zaměstnancem) ze skříňe přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo z pomocného stavědla určeným zaměstnancem provozovatele dráhy - vlečky (v případě potřeby provozovatele). PSZ se uvede do činnosti obslužením tlačítka „Uzavření přejezdu“. Po uplynutí předzváněcí doby (48 s. – bílá žárovka na ovládací a indikační skříňce), svítí „přerušovaně“. Kontrola indikace svítí bílým klidným světlem. Po uzavření přejezdu se návěst „Posun dovolen“ rozsvítí současně na všech návěstidlech. *Návěst „Posun dovolen“ není svolením k posunu!!!* Po ukončení posunu zruší obsluhující zaměstnanec uzavření přejezdu povytažením tlačítka „Otevření přejezdu“ a tím vrátí návěstidla do základní polohy. Při poruše PSZ zajistí zaměstnanec řídící posun jeho střežení při dodržení ustanovení předpisů ČD. Při posunu prostředky ČD zajistí střežení ze strany města zaměstnanec řídící posun ČD a ze strany od Předlic zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky (člen posunové čety). Při mimořádném posunu prostředky provozovatele dráhy - vlečky si zajistí střežení provozovatel sám. V závodě jsou všechny další přejezdy označeny výstražnými kříži. Na nepřehledných místech a všech přejezdech, kam zajíždí posunová četa ČD, jsou tyto přejezdy navíc označeny dopravní značkou „STOP“. V případě výjezdu požárních vozidel a vozidel záchranné služby je zaměstnanec řídící posun povinen okamžitě přerušit posun a umožnit průjezd těmto vozidlům. Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky v případě odstavení delší skupiny vozidel na koleji č. 15 je nutné tuto skupinu vozidel rozdělit tak, aby byla zachována volnost přejezdu v km 0,193 (u jídelny) pro průjezd vozidel integrovaného záchranného systému Spolku.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Obsluha vlečky se provádí posunem dle plánu obsluh stanoveném vždy pro platný GVD. Dráhu - vlečku obsluhuje posunová četa ČD vlastním hnacím vozidlem. Ve stanovených (dohodnutých) časech provede posunová četa ČD přestavení zátěže. Přední dozorce vlečky zajistí soupis zátěže, vlastní rozbor a polepení vozů dle požadovaných skupin („Továrna“, „Kopec“ a pod.) či případného označení manipulační polohy. Posunová četa ČD provede rozřazení zátěže dle polepení na určené koleje, kde se provede vzájemná odevzdávka vozů.

Posunová četa ČD zajišťuje odsun a přístavbu vozové zátěže na hlavní příjezdové koleje č. 7 do úrovně námezníku výhybky č. Ch 18 a kolej č. 15 do úrovně námezníku výhybky č. Ch 30. Dle požadavku provozovatele dráhy – vlečky provádí obsluhu kolejí č. 1, 2, 3, 8 a 16.

Vážení: po určení pos. dílu na koleji č. 8 musí hnací vozidlo stát čelem u začátku místa rozjezdu. Po pokynu zaměstnance obsluhujícího kol. váhu (po splnění podmínek pro posun a obdržení příslušné návěsti od pos. čety strojvedoucímu), rozjede pos. díl na rychlost 5 km/ h a plynule touto rychlostí přejede (celým pos. dílem) kolejovou váhu. Pos. díl musí přejet celou kolejovou váhu i v případě signalizace závady při vážení. Po té se po dohodě se zaměstnancem obsluhujícím kol. váhu zasune pos. díl zpět na kolej č. 8 a proběhne nové vážení.

Způsob dorozumívání mezi zaměstnancem obsluhujícím kol. váhu a pos. četou:

Váha je vybavena signální houkačkou, jejíž prostřednictvím dává obsluhující zaměstnanec následující signály - jeden dlouhý zvuk/ možno zahájit vážení

- dva dlouhé zvuky/ vážení proběhlo v pořádku

- opakovaně několik krátkých zvuků závada při vážení.

Dohodnuté signály jsou návěstí pro strojvedoucího pos. hnacího vozidla, s pos. četou je možné dorozumět se přímo.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Souhlas k zahájení obsluhy dráhy - vlečky uděluje zaměstnanci řídicímu posun směnový mistr vlečky, pro každou obsluhu zvlášť. V jeho nepřítomnosti přední dozorce vlečky. Tento souhlas uděluje až po zajištění všech opatření pro bezzávadnou a bezpečnou obsluhu (viz. bod C 2). Zaměstnanec řídicí posun si vyžádá souhlas k posunu od výpravčího panelisty I St. 1. Výpravčí panelista I St.1 mu udělí souhlas k posunu předáním obsluhy na pomocné stavědlo Pst. 1. Zaměstnanec řídicí posun zahájí posun přes obvod osobního nádraží. Poté předá obsluhu Pst. 1 zpět panelistovi I St. 1. Výpravčí panelista I St.1 povolí na návěstidle Se7 návěst dovolující jízdu směrem do areálu „Spolku“. Zaměstnanec řídicí posun odpovídá za postavení posunové cesty v obvodu Pst. 1 a za obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v Tovární ulici. Mimořádná obsluha se sjednává dle potřeb provozovatele dráhy - vlečky a možností ČD. Každá změna plánu obsluh vlečky bude předem projednána a oznámena písemnou formou.

2. Opatření při jízdě na a z vlečky :

Při jízdě z odevzdávkových kolejí do areálu „Spolku“ jsou vozy sunuty, při jízdě z areálu taženy. Při sunutí vozidel na vlečku je na prvním sunutém voze člen posun. čtyři ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.

Před vjezdem do areálu dráhy - vlečky odpovídá směnový mistr vlečky (v nepřítomnosti přední dozorce vlečky) za splnění těchto opatření:

- vjezdová vrata na příjezdových kolejích č. 7 a 15 jsou otevřena a řádně zajištěna, toto provádí určený zaměstnanec ostrahy závodu na základě ústního nebo telefonického oznámení od zaměstnance řídicího posun ČD
- výkolejky Ch1 a Ch2 jsou v poloze mimo kolejnici (po skončení posunu je přední dozorce vlečky vrátí do základní polohy)
- všechny vozy k odtahu musí být svěřeny, polepeny a připraveny (tzn. i vozy určené k přestavení do jiného obvodu na vlečce)
- ruční závory přejezdů na koleji č. 15 (přejezd u „správní budovy“ a „u jídelny“) jsou uzavřeny
- rušící posun provozovatele dráhy - vlečky v továrním, příjezdovém (kopec) kolejišti je zastaven. Rušící posun může být uskutečněn pouze mimořádně a za podmínky, že zaměstnanec řídicí posun ČD je s tímto posunem seznámen
- je zajištěn volný manipulační prostor na všech kolejích.

Zaměstnanec řídicí posun aktivuje přejezdy v Tovární ulici obsluhou ze skříně přejezdového zabezpečovacího zařízení a zajistí bezpečný přejezd posunového dílu přes přístupový chodník pro osoby s omezenou schopností pohybu přes kolej ČD mezi výhybkami č. 10 a Ch1 až do areálu Spolku pro chemickou a hutní výrobu při dodržení ustanovení SŘ a předpisů ČD.

Po sjednání návratu z areálu „Spolku“ do stanice s výpravčím panelistou I St.1 se postupuje stejným způsobem a výpravčí povolí jízdu posunového dílu zpět do stanice návěstí dovolující posun na návěstidle Se 10.

3. Organizace posunu na a z vlečky :

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD, a. s. směnový mistr vlečky (v nepřítomnosti přední dozorce vlečky).
 - Posun náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun přípojové stanice.
 - Opatření při posunu přes přejezdy je řešeno v části B. 9., C. 1. a C. 2.
 - Výhybky v posunové cestě obsluhuje zaměstnanec řídicí posun ČD. Posun trhnutím, odražení a pouštění vozidel na dráze - vlečce je zakázáno.
 - Na koleji ve spádu větším než 2,5‰ a ve vzdálenosti 50 m před tímto spádem není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Za zajištění vozidel proti ujetí po dobu dopravní obsluhy hnacím vozidlem a bezprostředně po jeho ukončení dle předpisů ČD, odpovídají zaměstnanci ČD. Při odstavení vozidel ve spádu větším než 2,5‰ se navíc vozidla zajistí položením dvou zarážek na straně spádu.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí člen posun. čtyř ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.
6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD. Vlečkař bude vracet vozy ČD neřazené.
7. Zarážky jsou uloženy u kolejí č. 7, 8, 8a deset kusů, u kolejí č. 15 a 16 deset kusů, dále pak u kolejí č. 1, 2, 3 vždy po dvou kusech. Zarážky musí být po ukončení obsluhy vlečky zpět vráceny na určené místo.
8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídicí posun ČD, při provádění zkoušky brzdy není potřeb mimořádných opatření.
9. Po ukončení obsluhy dráhy – vlečky je za řádné zajištění vozidel proti ujetí odpovědný směnový mistr vlečky (v nepřítomnosti přední dozorce vlečky).

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- pokud je nedodržením ustanovení řádu ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD, a. s.
- není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády)
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a. s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo na tratích vedoucích k dráze - vlečce.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a. s. nebo na dráze – vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů. Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena provozovateli i vlastníky drah vzájemně zaústěných ještě před jejich realizací.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD dozorčí provozu ve směně, tel. č. 475 275 021 nebo ČD tel. č. 980/5021
- za provozovatele dráhy - vlečky směnový mistr vlečky tel. č. 477 163 079; dispečer integrovaného záchranného dispečinku Spolku tel. č. 475 211 085.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Provozovatel dráhy a dopravce je povinen vždy zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze a provádět opatření k předcházení mimořádných událostí dle vyhl. MDS č. 361/ 2001 Sb. V platném znění. Mimořádné události, které vzniknou na dráze – vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy – vlečky. Zástupci ČD, a. s. se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanci ČD, a. s. byl poškozen majetek ČD, a. s. nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD, a. s. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Mimořádné události vzniklé na kolejích ČD, a. s. č. 6, 8, 10, 12 vzniklé při posunu ČD, a. s. šetří ČD, a. s. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.

2. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen:

- za provozovatele dráhy ČD, a.s. dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ, veřejná telefonní síť 475 275 021, tel. ČD 980/ 5021

- za provozovatele dráhy – vlečky směnovému mistru vlečky tel. č. 477 163 079 nebo dispečerovi integrovaného záchranného dispečinku Spolku tel. č. 475 211 085.

Vznik mimořádné události při provozování dráhy – vlečky nebo drážní dopravy na dráze - vlečce oznamuje Drážní inspekci jak provozovatel dráhy – vlečky, tak i dopravce ČD, a. s.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí, které objedná provozovatel vlečky u dozorčího provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ. V případě potřeby a urychlení likvidace a v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem vlečky se souhlasem a za dozoru zaměstnance ČD.

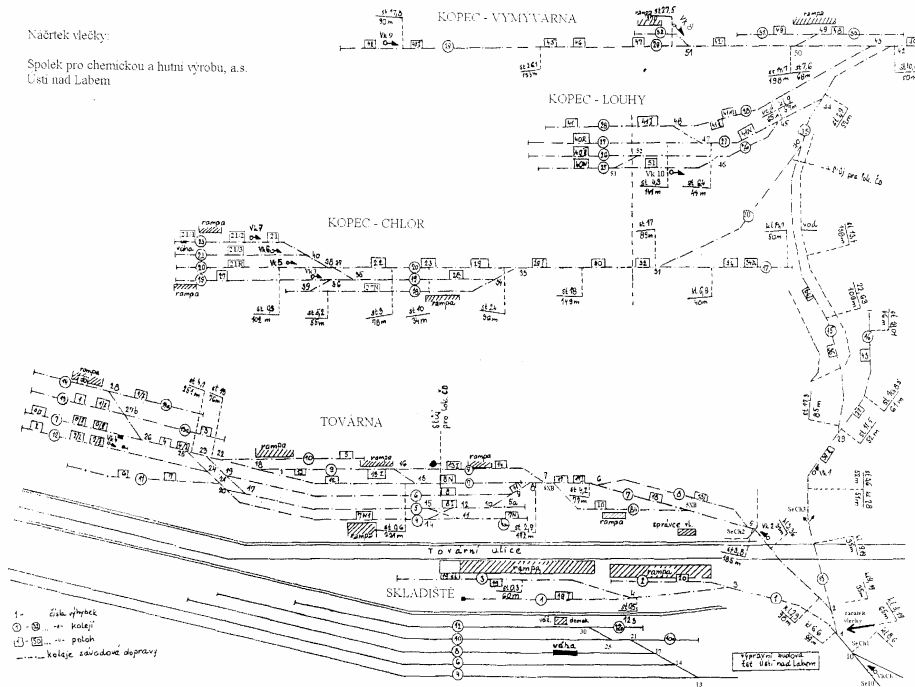
G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku technické a přepravní stránce ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za České dráhy provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun, přepravní prohlídku skladník přepravy Spolek, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za ČD skladník přepravy Spolek a zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem provozovatele dráhy - vlečky.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy Spolek vozy z dráhy - vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí přednímu dozorcovi vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy Spolek zaměstnance řídicího posun posunové čety, která obsluhu dráhy – vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.
Závady, které nebrání převzetí vozu na nebo z dráhy - vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepsovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z dráhy - vlečky doručí referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny žel. stanice Ústí n. L. západ (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si přední dozorce vlečky vyzvedne v nákladní pokladně žel. stanice Ústí n. L. západ.
5. U vozů podávaných k přepravě po ČD přepravními doklady zajišťují ČD polepování vozů vozovými nálepkami (příp. doplňkovými). Lepení vozů nálepkami k označení nebezpečí dle RID zajišťuje provozovatel dráhy - vlečky.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude provozovateli dráhy - vlečky sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD – prostřednictvím železniční stanice Ústí n. L. západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně provozovatele dráhy - vlečky (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:
Řídicí stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro dráhu - vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy - vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy - vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

PPŘ dráhy - vlečky „Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s. Ústí nad Labem“
Změna č. 3

Návrhek vlečky:

Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s.
Ústí nad Labem



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Obchodní provozní řád
ÚSTÍ NAD LABEM, vydání 2. 1999
46

IN 17 2004 VHEKOVÝ PROVOZNI ŘÁD
Vydání 2

Strana 16