

PPŘ vlečky "Stakoma v. o. s."

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 286/2002-11/1)

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. : 1475/2003-S

**pro vlečku "Stakoma v. s. o." zaústěnou na "průmyslové koleji" Ústí nad Labem
výhybkou VP 1 v km 0,699**

Účinnost od : 10. 5. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
Přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

.....
dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

.....
kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet listů : 11

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 479/ 2003 – 21/ 1.)

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 673/ 2004 - S

ZMĚNA č. 1

pro dráhu - vlečku „ STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem“
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem západ do průmyslové koleje v km 0,699 výhybkou č. VP 1.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu přípojového provozního řádu dráhy - vlečky „STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem“ provedte výměnou stran číslo 2 a 3.

Účinnost od: 22. 3. 2004

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: ...3. 3. 2004...

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	22. 3. 2004	A.1., A.5., A.6., B.1., B.4., B.5.	23.3.2004		673/2004-S

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
 OPŘ Ústí n.L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí nad Labem
 STAKOMA v. o. s.
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Převážní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí I a II západ
 Dozorčí - vyšetřující
 Bezpečnostní technik
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ
 Tranzito Ústí n. L. západ
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží
 Výpravčí Ústí n. L. spádoviště
 Výpravčí Ústí n. L. vnější nádraží, St. 1
 Posunové čety Uz 2, Uz 3
 Skladník přepravy prům. kolej

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy - vlečky je vydáno pro provozovatele dráhy – vlečky „STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem“ úřední povolení s evidenčním číslem ÚP/2003/3551 s č. j. 3-2869/03 – DÚ/Lm
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD a. s. vydána licence č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/-BP.

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce "STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem" mezi ČD a. s. OPŘ Ústí nad Labem a Stakoma, v. o. s. č. 1669/98-3/ 2.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky Stakoma v. o. s. a ČD, a. s. OPŘ Ústí nad Labem č. 479/2003-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : **Ústí nad Labem západ.**

Vlečka je zaústěna ve stanici Ústí nad Labem západ do průmyslové koleje výhybkou VP 1 v km 0,699.

2. Účtující stanice : Ústí nad Labem západ.

Tarifní stanice : Ústí nad Labem západ.

3. Místem odevzdávky a převímky vozidel je vlečková kolej od km 0,070 do km 0,158 vlečkové koleje.

4.

- ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky stanovený vždy na příslušný GVD.
- Určený zaměstnanec vlastníka vlečky zpraví skladníka přepravy vozových zásilek ČD, tel. č. 475 275 461, o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné, příp. mimořádné obsluhy vlečky.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a vlečkou se provádí dle předpisů ČD a Vnitřního předpisu vlečky "STAKOMA v. o. s. Ústí nad Labem".

6. Situační plánec vlečky je přílohou č. 1.

7. Popis vlečky :

- Vlečka je zaústěna na "průmyslové koleji" ve stanici Ústí nad Labem výhybkou VP 1 v km 0,699.

Vlečka končí v km 0,158 u začátku výhybky T1 vlečky "LINDE TECHNOPLYN a. s.", která na vlečku "Stakoma v. s. o." navazuje.

Stavební délka vlečkové koleje je 138 m, užitečná délka vlečkové koleje je 107 m.

- Sklonové poměry :

vlečková kolej :		+ lom nivelety na vlečce Linde Technoplyn a. s.	
od km 0,000	do km 0,020	stoupá 3,3 ‰	v délce 20 m
od km 0,020	do km 0,069	stoupá 11,5 ‰	v délce 49 m
od km 0,069	do km 0,158 +	vodorovná	v délce 89 m +

- Nejvyšší dovolená rychlost : 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouku : R 120m
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé vlečky 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel : vlečka může být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti : **C**
- Přechnost vozů : železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení, podvozkové vozy s rejdovnými nápravami mohou pojíždět vlečku s uvolněnými šroubovkami rychlostí **do 10 km/hod. a za zvýšeného dozoru zaměstnance řídicího posun posunové čety.**
- Výhybku VP 1 a výkolejku Vk VP 1 obsluhují zaměstnanci ČD z místa.
- Část "průmyslové koleje" v souběhu s vlečkou je na soukromém pozemku firmy "Stakoma v. s. o.", který je trvale uzavřen vraty umístěnými v km 0,938 "průmyslové koleje". Křídla vrat jsou oboustranně označena návěstí "Posun zakázán". Zaměstnanec firmy "Stakoma v. s. o.", určený provozovatelem vlečky k přejímce vozů od dopravce, otevírá a zajišťuje tato vlečková vrata na základě oznámení zaměstnance řídicího posun posunové čety, která provádí obsluhu vlečky, že bude provedena obsluha.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

místo	kolej	km
boční rampa vlevo	vlečková kolej	0,068 - 0,085
boční rampa vlevo	vlečková kolej	0,103 - 0,135

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí : - dozorčí provozu ve směně tel. č. 475 275 021
- vozový disponent tel. č. 475 275 186
- skladník přepravy voz. zásilek tel. č. 475 275 461
- Tel. spojení s vlečkou : - správce vlečky tel. č. 475 602 056
- provozovatel vlečky tel.č. 475 011 181, tel.ČD 5119

9. Zabezpečovací zařízení :

Výhybka VP 1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem. Klíč od výměnového zámků výhybky VP 1 je držen v kontrolním zámku výkolejky VK VP 1. Výsledný klíč Vk VP 1/VP 1 je na společném svazku klíčů "průmyslové koleje", které používá posunová četa ČD při obsluze vleček odbočujících z "průmyslové koleje". Náhradní klíče jsou v úschově v místnosti výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží .

10. Způsob obsluhy vlečky:

Obsluhu vlečky provádí zaměstnanci ČD posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před jízdou na vlečky "průmyslové koleje" vydá výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží zaměstnanci řídicímu posun ČD (posunové čety Uz 3, popř. další posunová četa určená technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých vleček zaústěných do "průmyslové koleje". Převzetí svazku klíčů potvrdí zaměstnanec řídicí posun svým podpisem ve zvláštní knize.

Zaměstnanec řídicí posun sjedná s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na "průmyslovou kolej". Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě posunového dílu na "průmyslovou kolej" postavením cestového, příp. seřaďovacího návěstidla na návěst "Posun dovolen".

Přejezdy na "průmyslové koleji" při jízdě na vlečku "Stakoma v. s. o."

pořadové číslo	komunikace	křížuje	v km
1	Tovární ulice	"průmyslovou kolej"	0,670
2	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslovou kolej"	0,794

Přejezdy č. 1, 2 jsou nezabezpečené. Jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd na vlečku "Stakoma v. s. o." Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

Před jízdou posunového dílu z "průmyslové koleje" do ŽST Ústí nad Labem západ sjedná zaměstnanec řídicí posun s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a vyrozumí jej o postupu dalších posunových prací, (např. obsluha "hořlavé rampy", jízda přímo do stanice a pod.). Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě z "průmyslové koleje" do stanice postavením seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst "Posun dovolen".

Přejezdy na "průmyslové koleji" při jízdě z vlečky "Stakoma v. s. o."

Pořadové číslo	komunikace	křížuje	v km
1	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslovou kolej"	0,794
2	Tovární ulice	"průmyslovou kolej"	0,670

Přejezdy č. 1, 2 jsou nezabezpečené, jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečky na "průmyslo-

vé koleji na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

2. Opatření při jízdě na vlečku :

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky **taženy**. Posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na a z vlečky :

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun náležitosti ČD zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k převímce vozů od dopravce. Před započítím obsluhy vlečky náležitosti ČD je nutno zastavit na vlečce veškeré ložné manipulace a vyzoomět zúčastněné zaměstnance o obsluze vlečky, zabezpečit zboží ve vozech, zajistit manipulační prostředky a pod. Průjezdny průřez vlečkové koleje musí být po celou dobu obsluhy **volný**. Za dodržení těchto opatření odpovídá zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky dopravcem. O splnění těchto podmínek k zahájení posunu na vlečce se před zahájením posunu přesvědčí zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky.
 - Posun náležitosti ČD řídí zaměstnanec řídicí posun posunové čety provádějící obsluhu vlečky.
 - Výhybku VP 1 a výkolejku VkVP 1 obsluhuje člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
 - Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů na vlečce **je zakázáno !**
4. Odstavená vozidla na odevzdávkové koleji zajistí posunová četa ČD dle ustanovení předpisu ČD D-2 a předpisu ČD V 15/1. Zajištění vozidel proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety provádějící obsluhu vlečky utažením potřebného počtu ručních brzd a položením potřebného počtu zářezek. Zaměstnanec k zajištění vozů proti ujetí určí pro každý případ zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Po ukončení obsluhy vlečky je za řádné zajištění vozů proti ujetí odpovědný zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů mezi vlečkařem a dopravcem.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun posunové čety, provádějící obsluhu vlečky. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zářezek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
6. Vozidla na odevzdávkové koleji svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD provádějící obsluhu vlečky. Vozy přichystané vlečkařem k předání na ČD mohou být řaděny v několika skupinách.
7. Uložení zářezek :
Zářezky jsou uloženy ve stojanu za vraty vlečky - vlevo v počtu 10 kusů.
Za stav zářezek odpovídají zaměstnanci vlečkaře, kontrolu provádí provozovatel vlečky.
8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Pro provádění zkoušky brzdy není zapotřebí mimořádných opatření.
9. Po ukončení obsluhy vlečky dopravcem provádí kontrolu řádného zajištění vozidel proti ujetí určený zaměstnanec provozovatelem vlečky, k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky mezi vlečkařem a dopravcem.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 "Stavebního a technického řádu".
- není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády).
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce, (např. následky živelné pohromy a pod.).
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů, (např. výluková činnost), dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 kalendářních dnů předem, aby provozovatel mohl učinit potřebná opatření. Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy, (technická závada, mimořádná událost a pod.), musí být oznámena neprodleně.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD směnový dozorčí provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 nebo ČD č. 980/5021.
- za vlečkaře - správce vlečky, tel. č. 475 602 056.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D-17 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :

- a) mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 a správci vlečky, tel. č. 475 602 056.
- b) šetření mimořádné události provádí určený zaměstnanec provozovatelem vlečky, správce vlečky, na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s mimořádnou událostí. Určený zaměstnanec provozovatelem vlečky, správce vlečky, je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním "Rozhodnutí o ukončení šetření". Toto "Rozhodnutí o ukončení šetření" musí dát příslušnému účastníku šetření na vědomí.
- c) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, je účastníkem šetření mimořádné události **vždy** má-li dopravce účast na vzniku mimořádné události, dojde-li k poškození nebo k vykolejení železničních vozidel, k poškození majetku ČD, nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.

- d) určený zaměstnanec provozovatelem vlečky, správce vlečky, údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu - spis mimořádné události.
- e) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na vzniku mimořádné události účast.
- f) škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčiny vzniku nebo odpovědnost za vznik :
 - nebyla zjištěna, je hrazena z prostředků toho, komu vznikla.
 - byla průkazně zjištěna, je hrazena podle "Rozhodnutí o ukončení šetření".
- g) šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí **provozovatel vlečky**. Nakolejování vozidel na vlečce vykolejených může provozovatel vlečky provádět pouze za účasti odborného zaměstnance ČD, který nakolejování řídí. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky doručené směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, (ústřední stavědlo 1 ŽST Ústí nad Labem západ).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené "Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce". Za České dráhy a. s. provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Přepravní prohlídku provádí za ČD skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček. Za vlečkaře tyto prohlídky provádí zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů mezi vlečkařem a dopravcem.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy a. s. skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek ČD, vozy z vlečky nepřevzme. Skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky vyrozumí skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnanec řídicího posun posunové čety, která provádí obsluhu vlečky.

Zaměstnanec řídící posun ČD zajistí vyřadění vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci "Poznámka", příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.

4. Průvodní listiny na odeslané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny ŽST Ústí nad Labem západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Ústí nad Labem západ.
5. Polepování vozů přecházející z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní stanice ŽST Ústí nad Labem západ.
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD - prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST Ústí nad Labem nebo na cestě z viny na straně vlečkaře, (přepravce - uživatele vlečky), - přeplnění vlečky :
Řídící stanice ŽST Ústí nad Labem západ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře - správce vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozu a vydat souhlas k převzetí zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.