

ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1473/ 2003 - S

pro vlečku „Teplárna Ústí nad Labem“
odbočující ve stanici Ústí nad Labem západ – vjezdové nádraží, výhybkou
č. 827 z koleje č. 7.

Účinnost od: 16. 6. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20. 5. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravitel		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2
 OPŘ Ústí n.L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n.L.
 VIAMONT, a. s.
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Převážní náměstek ŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II
 Dozorčí západ I a II
 Dozorčí - vyšetřující

Bezpečnostní technik
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ
 Tranzito Ústí n. L. západ
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží
 Výpravčí Ústí n. L. vnější nádraží
 Výpravčí St. 5 Ústí n. L. západ
 Výpravčí spádoviště Ústí n. L. západ
 Výpravčí Řehlovice
 Zaměstnanec řídicí posun Uz 2, Uz 3, Uz 4
 Referent dopravy a přepravy Trmice
 Vedoucí obsluhy vlaku

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky ENERGAŠPOL a. s., č. ÚP/1999/2677 s č. j. 1-1285/99-DÚ/O-HI ze dne 29. 6. 1999 drážním úřadem Praha ve smyslu zákona číslo 266/94 Sb. o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ENERGAŠPOL a. s., ev. č. L/1998/0818-2 s č. j. 1-1517/98-DÚ/O-HI.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce je uzavřena:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce Teplárna Ústí nad Labem č. 201/1999-11/1 ze dne 30. 7. 1999.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Teplárna Ústí nad Labem“ mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Teplárna a. s., č. 1671/96-3/2 ze dne 16. 9. 1996.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice *Ústí nad Labem západ*.
Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v železniční stanici Ústí n. L. západ vjezdové nádraží výhybkou č. 827 z koleje č. 7.
2. Účtující stanice: Trmice.
Tarifní stanice : Trmice.
3. Místem odevzdávky a převjímký vozidel jsou koleje č. 101, 102, 103.
4. ČD a. s., provozují drážní dopravu dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Hnací vozidla ČD zajíždějí pouze na odevzdávkové koleje. V době posunu ČD na odevzdávkových kolejích, nesmí být na těchto kolejích prováděn posun vlečkařem.
Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky referenta dopravy a přepravy Trmice na tel. č. 475 275 451 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na vlečku a z vlečky se provádí dle předpisů ČD D 1, D 2, Op 16 a D17.
6. Náčrtek vlečky je přílohou č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka odbočuje v železniční stanici Ústí n. L. západ vjezdové nádraží výhybkou č. 827 z dopravní koleje č. 7 na řehlovickém zhlaví.
- Rozhodný sklon:

<i>od km</i>	<i>do km</i>	<i>stoupá</i>	<i>klesá</i>	<i>v délce</i>
kolej č. 101a/101				
0,000	0,078		0,94 ‰	78 m
0,078	0,209	vodorovná		131 m
0,209	0,315		1,3 ‰	106 m
0,315	0,375		6,6 ‰	60 m
0,375	0,552		6,4 ‰	177 m
0,552	0,834		0,1 ‰	282 m
0,834	0,937 (101b)		9 ‰	113 m
0,937	1,118		4,2 ‰	81 m

Od km 0,905 (výhybka P 4) klesá 20 ‰ v délce 87 m na koleji č. 103b..

Odevzdávkové koleje č. 102 a 103 mají od km 0,552 stejné sklonové poměry jako kolej č. 101.

- Největší dovolená rychlost při tažení vozidel je 15 km/ hod, při sunutí vozů 5 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků: R =180 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu: 20 t.
- Přechodnost hnacích vozidel ČD : 2.
- Přechodnost vozidel: bez omezení.
- Přejezdy:

<i>km</i>	<i>kolej</i>	<i>druh komunikace</i>	<i>způsob zabezpečení</i>	<i>pohon</i>	<i>obsluhuje</i>
0,836	1,2, 101a	místní silnice	výstražné světelné zařízení se závoryami	dálkově	výpravčí St. 5
1,022	101b	místní silnice	výstražné kříže	-	-

- Osvětlení vlečky je elektrické stožárové s automatickým zapínáním s venkovním osvětlením závodu.
- Vlečka je od výhybky č. 827 do km 0,957 zatrolejována. Na koleji č. 101a jsou umístěny dva úsekové odpojovače (103 B, 403). Oba jsou ovládány ručně. K obsluze jsou zmocněni zaměstnanci ČD i zaměstnanci vlečkaře. Pomůcky a ochranné prostředky jsou umístěny v místnosti vedoucího obsluhy vlaku Trmice.
- Zaměstnanci ČD obsluhují výhybky č. P 1, P 2, P 3, P 4 stavěné z místa.
- Koleje a jejich délka:
 - kolej č. 101 / 1050 m
 - kolej č. 102 / 406 m
 - kolej č. 103 / 340 m.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce:

- telefonické spojení s vlečkařem po veřejné telekomunikační síti tel. č. 475 256 265
- přímé spojení z prostoru odevzdávkového kolejiště k výpravčímu Ústí n. L. západ St. 5.

9. Zabezpečovací zařízení:

Vlečka není vybavena staničním zabezpečovacím zařízením. Výhybka č. 827 je ovládána z reléového zabezpečovacího zařízení St. 5 v ŽST Ústí nad Labem západ.

Pro jízdu z vlečky a na vlečku jsou vybudována světelná seřaďovací návěstidla:

- Se 35 (pro vjezd na kolej č. 7)
- Se 38 (vjezd na odevzdávkové koleje, krytí přejezdu v km 0,836)
- Se 39 (krytí přejezdu v km 0,836 při jízdě z vlečky).

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky v dobách pravidelné obsluhy dle platného grafikonu vlakové dopravy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Referent dopravy a přepravy oznámí zaměstnanci řídicímu posun ČD, že je vlečkař o jízdě na vlečku zpraven a může být provedena přístavba. Jízda na vlečku se nedokumentuje.
2. Opatření při jízdě na vlečku:
 Drážní vozidla se mohou na vlečku táhnout i sunout. Při sunutí drážních vozidel je na prvním sunutém voze člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
 V době dopravní obsluhy vlečky dopravcem ČD a. s. nesmí být v této části vlečky v pohybu vozidlo provozovatele vlečky ENERGA SPOL, a.s.
3. Organizace posunu na vlečce:
 - Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD vedoucí posunu vlečky Teplárna a. s.
 - Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun přípojové stanice.
 - Výhybky stavěné z místa v odevzdávkovém kolejišti obsluhují zaměstnanci ČD.
 - Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů na vlečce je z a k á z á n o.
 Jelikož je odevzdávkové kolejiště ve větším spádu než 2,5 ‰, nutno při posunu postupovat v souladu s předpisem ČD D 2 a V15/1.
 - Při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,836 střeží přejezd člen posunové čety, kterého určí zaměstnanec řídicí posun.
4. Vozidla odstavená vlečkařem a připravená k odsunu zajistí určený zaměstnanec vlečkaře, vozidla odevzdávaná na vlečku člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun při dodržení předpisů ČD D2 a V 15/1.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - připravených k odsunu, člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun
 - vozidla odevzdávaná na vlečku, zaměstnanec vlečkaře.

6. Vozidla připravená k odsunu svěšuje zaměstnanec vlečkaře (musí být svěšeny i brzdové hadice). Posunové hnací vozidlo ČD svěšuje s vozidly připravenými k odsunu zaměstnanec ČD. Od vozidel odevzdávaných na vlečku odvěšuje hnací vozidlo zaměstnanec ČD.
7. V každém místě odevzdávky vozů musí být dostatečný počet zarážek k zajištění vozidel proti ujetí.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí určený zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky:
 - nastane-li jeden z případů uvedených v §38 odst.1 zákona 266/94 Sb. o drahách, a to na vlečce nebo na dráze, do které je vlečka zaústěna
 - na vlečce je zjevná překážka, kterou nelze překonat nebo odstranit bez ohrožení provozu dráhy, zdraví či životů obsluhujícího personálu dopravce a životního prostředí, vyjma případů, kdy v době pravidelné obsluhy vlečky nebyla dokončena vykládka nebo nakládka vozových zásilek příjemcem resp. odesilatelem zásilek
 - na dráze, do které je vlečka zaústěna, je zjevná překážka technického nebo provozního charakteru, kterou nelze překonat nebo odstranit bez ohrožení bezpečnosti provozu dráhy, zdraví či životů obsluhujícího personálu a životního prostředí.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana, na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením. V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Vlečkař odpovídá za neprodlené ohlášení výpravčímu železniční stanice Ústí nad Labem západ St.5 na tel. číslo 475 275 477 každý případ vykolejení nebo poškození železničního vozidla přecházející na síť ČD. Nesplnění tohoto závazku zakládá právo uplatnit sankci formou smluvní pokuty za každý prokázaný případ.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
 - Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Ústí n. L. západ St. 5 na tel. 475 275 477 a provozovateli vlečky, výpravčímu ENERGA SPOL, a. s. na tel. 475 672 121.
 - Vyšetření mimořádné události provedou smluvní strany společně. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události. Výsledek šetření si každá strana zdokumentuje podle svého vnitřního předpisu. Uzavření mimořádné události bude provedeno společným zápisem, odsouhlaseným a podepsaným oběma smluvními stranami. V případě nedohody ve věci uzavření mimořádné události se smluvní strany obrátí nejdříve na Drážní úřad v Praze a potom na místně příslušný soud ČR.

- Likvidace následků mimořádných událostí bude zajištěna technickými prostředky ČD a. s., které objedná dozorčí provozu ve směně ve stanici Ústí n. L. západ, tel. č. 475 275 021. V případě potřeby urychlení likvidace a v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem vlečky se souhlasem a za dozoru ČD a. s. Koordinátorem likvidace následků mimořádné události je zástupce ČD a. s.
- Náklady na likvidaci následků hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle zápisu o uzavření mimořádné události, nebo obě strany dohodnutým poměrem spoluúčasti podle zápisu o uzavření mimořádné události. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl.
- Nahlášení mimořádné události na Drážní inspekci v Praze v souladu se zákonem o drahách provede strana určená zápisem o uzavření mimořádné události.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných na vlečce provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí za základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ tel. č. 475 275 021. Dozorčí provozu ve směně zajistí vystavení technických prostředků.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy referent dopravy a přepravy Trmice, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky.
2. Předávku a převjímkou vozidel provádí na místě odevzdávky za České dráhy referent dopravy a přepravy Trmice, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
Na místě odevzdávky vlečky Teplárna Ústí n. L. je prováděna i předávka a převjímkou vozů (zásilek) pro vlečku Průmstav Ústí nad Labem.
3. Při zjištění vozu se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., referent dopravy a přepravy ČD vůz z vlečky nepřevezme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne.
O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví referent dopravy a přepravy zaměstnance řídicího posun ČD, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.
Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy do nákladní pokladny T r m i c e, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně Trmice .

5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.
Prázdné vozy volného oběhu, dopravované bez přepravních dokladů, polepuje referent dopravy a přepravy Trmice.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD, prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:
Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinnen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.