

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. ČD 323/2003-11/1)

České dráhy

Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí n. Labem č.j. 2010/2002-S

1. změna

pro dráhu-vlečku : **Teplická strojírna a.s.**
odbočující ve stanici : **ŘETENICE**

Účinnost od 20.06. 2004

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
přepravní kontrolor

Schválil dne

č.j. 1662/2004-S

Ing. Jiří Kolář v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	20.06.2004	Výměna celého PPŘ			

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem č.j. 2010/2002-S s účinností od 1.7.2002

Rozdělovník PPŘ

1 x DKV Ústí nad Labem
 1 x provozovatel dráhy vlečky Teplická strojírna s.r.o.
 4 x UŽST Ústí nad Labem (Řetenice)
 2x OPŘ Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení E.č. ÚP/2003/3539 pro provozovatele dráhy – vlečky Teplická strojírna s.r.o. pod Č.j. 2636/03-DÚ/Sg ze dne 27.10. 2003
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence platná pro ČD a.s. E.č. L/1996/5 000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.05. 1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami a.s. na dráze - vlečce Teplická strojírna č. ČD: 323/2003-11/1 mezi ČD OPŘ Ústí n.L a Teplickou strojírnu s.r.o.
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD a.s. OPŘ Ústí nad Labem a Teplická strojírna s.r.o. číslo 710/2003-o21/2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ŘETENICE

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici ŘETENICE do koleje č.3a výhybkou č.2 v km 19,904.

2. Účtující stanice TEPLICE v ČECHÁCH Tarifní stanice ŘETENICE

3. Místem odevzdávky a přejímky je: kolej č. 1 vlečky za Vk1 v celé délce.

4. Za ČD podává zprávu o přichystání vozu a případné změny ohlašuje:

- zpráva o přichystání vozu se neohlašuje, protože pro každý GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy vlečky, případné změny ohlašuje výpravčí ŽST Řetenice tel. 417556497 nebo skladník přepravy vozových zásilek č.tel.417556440 vedoucímu dopravy dráhy-vlečky č.tel. 417558276 (7)
- za vlastníka dráhy-vlečky podává zprávu o přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky určený oprávněný zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky (dále vlečkaře) č.tel. 417558277 skladníkovi vozových zásilek na č.tel. 417556440 případně výpravčímu na č. tel.417556497 nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou odevzdávkové koleje.

Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze – vlečce!

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, V15/I., Op 16, D 17 a PPŘ .

6. Náčrtek dráhy – vlečky je součástí PPŘ.

7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka odbočuje z dráhy celostátní z koleje č. 3a výhybkou č. 2 v km 19,904
- rozhodný sklon je 4‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/hod.,
- nejmenší poloměr oblouků je R 180,
- dovolená hmotnost na nápravu je 20t,
- přechodnost hnacích vozidel u nezávislé trakce bez omezení,
- přechodnost vozů bez omezení,
- osvětlení kolejiště stožárové ovládané z vrátnice podniku bezpečnostní službou.
- veškerá nebezpečná místa ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru na vlečce a v obvodu stanice jsou označena barevnými nátěry v souladu s ČSN 018012 včetně umístění výstražných tabulek, v těchto prostorech je za posunu zakázáno pobývat.
- zaměstnanci ČD obsluhují ručně výhybku č. 2, a Vk2, výhybky na vlečce.
- hnací vozidla ČD a.s. na dráze vlečce zajíždějí na kolej č.1.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Vzájemný styk při organizování dopravy mezi drahami je prováděn po veřejné telekomunikační síti, případně osobně.

9. Zabezpečovací zařízení .

Stanice Řetenice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení s úvazkem na traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie jednosměrný automatický blok).

Klíč od výhybky č. 2 a Vk2 je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího ŽST Řetenice, který jej před obsluhou vlečky předá vedoucímu posunové čety

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda z dráhy-vlečky a na dráhu vlečku je vždy sjednávána mezi výpravčím ŽST Řetenice za ČD a odborně způsobilou osobou určenou provozovatelem dráhy-vlečky (bezpečnostní službou).

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Výpravčí smí dát souhlas k posunu z dráhy-vlečky nebo na dráhu vlečku pouze za předpokladu, že posun vozidel vlečkaře nebude ohrožovat posunovací práce náležitosti ČD případně jízdu vlaků. Při splnění tohoto předpokladu a všech ustanovení předpisů ČD D1, D2 a V15/1 je dovoleno železniční vozidla sunout, přičemž na prvním voze sunutého dílu musí být vždy odborně způsobilý zaměstnanec.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- souhlas k posunu v ŽST Řetenice , na dráhu vlečku a z dráhy-vlečky dává výpravčí ŽST Řetenice
- posun ve stanici a na dráze - vlečce řídí vedoucí posunové čety ČD
- ve stanici obsluhují ústředně přestavované výhybky signalisté, posunová četa obsluhuje ručně výhybku č. 2 a Vk2
- odrážet nebo spouštět železniční vozidla na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky je zakázáno
- posun trhnutím je v obvodu stanice Řetenice zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- za zajištění odstavených vozidel na odevzdávkové koleji odpovídá vždy posunová četa, která odstavení vozidel provedla na zajištění dozírá odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře
- zajištění drážních vozidel se provede utazením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících % a podložením dvěma dvoupřírubovými zarážkami nebo podložkou směrem k Teplicím v Č.
- není-li ruční brzda nebo neúčinkuje-li, podloží se vozidla z obou stran dle ustanovení předpisu ČD V15/1.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd provádí posunová četa , která odstavenou zátěž z odevzdávkové koleje odtahuje, nebo s touto zátěží provádí posun.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje:

- za ČD posunovač, vedoucí posunové čety
- za vlečkaře určená odborně způsobilá osoba

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou umístěny na stojanech vedle odevzdávkové koleje č.1.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Přímočinnou brzdou přivěšeného hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provede vedoucí posunové čety, po odjezdu obsluhy z vlečky odpovídá za zajištění vozidel určený odborně způsobilý zaměstnanec vlečkaře

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost, nehoda apod.) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky na telefonu č. 417558247 nejméně 21 dnů předem, aby provozovatel vlečky mohl učinit patřičná opatření.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Vlastník dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit ŽST Řetenice na č. telefonu 417556497 výpravčímu následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
 - každou zjištěnou závadu na dopravní cestě (mezi vlečkou a stanicí a ve stanici) zaměstnanci ČD veškeré závady zjištěné na dopravní cestě (mezi vlečkou a stanicí a ve stanici) zaměstnanci ČD ohlašuje provozovateli dráhy vlečky výpravčí ŽST Řetenice.
- Výpravčí ŽST Řetenice o každé takové skutečnosti neprodleně zpraví vedení UŽST Ústí nad Labem.

Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a 23 odst.10 je určen:

- za provozovatele dráhy celostátní : - vedoucí posunové čety
- za vlastníka dráhy-vlečky : - bezpečnostní služba vlastníka dráhy-vlečky

Za smluvní strany jsou dále oprávněni jednat:

- za provozovatele dráhy celostátní : vrchní přednosta UŽST, náměstek I.-III.vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorcí
- v případě vzniku mimořádné události / události a pracovního úrazu i zástupce regionálního inspektorátu generální inspekce ČD a.s.
- za vlastníka dráhy vlečky: ředitel závodu a vedoucí dopravy vlečky

E. HLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vlastník dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit železniční stanici Řetenice na č. telefonu 417556497 výpravčímu následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD
- všechny úrazy, které vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy zaměstnancům ČD případně v obvodu stanice

2. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách, předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky

- šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů ve stanici, provádí určený zaměstnanec ČD a.s. dle předpisu D 17
- mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran, musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Řetenice na telefon 417556497, řediteli závodu tel. 417558545, vedoucímu dopravy vlečky na telefon č. 417558277

F. POMOC PŘI NEHODÁCH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí:

- na dráze-vlečce řídí a provádí provozovatel dráhy - vlečky, na požádání provozovatel drážní dopravy ČD a.s. poskytnou vlastníkovému dráhy-vlečky za úhradu potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí.
- ve stanici provádí ČD a.s. nehodovými prostředky Českých drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka se provádí na místě odevzdávky:

- za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku, vedoucí posunové čety ČD, případně výpravčí
- za vlečkaře určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovanych "Návratových listů"

Prohlídka vozů nebude provedena, jestliže by provedením prohlídky zaměstnanec ČD provádějící prohlídku po přepravní nebo technické stránce musel porušit předpisy ČD Op 16, nebo jiným způsobem ohrozil svou bezpečnost, nebo bezpečnost jiných osob zúčastněných při prohlídce vozu.

2. Předávka vozů.

- předávka vozů za ČD provádí - vedoucí posunové čety
- předávku vozů za vlečkaře provádí určená osoba provozovatele dráhy-vlečky, která se prokáže orazítkováním svazkem "Návratových listů"

Při zjištění závady při prohlídce vozu po vyložení zásilky závada uvnitř vozu (např. poškozená podlaha apod.) posoudí se míra zavinění vlečkaře za účasti obou stran.

- nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení prohlídky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v "Odevzdávkovém listě".
- vedoucí posunové čety zapíše do "Odevzdávkového listu" skutečnou dobu příjezdu obsluhy na místo odevzdávky a do "Návratového listu" skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky

3. Postup při zjištění závady na voze (kdo a komu hlásí, zda se vůz přebírá, jak se dokumentuje zjištěná závada:

- závady zjištěné při předávce vozů se zapisují do "Odevzdávkových a Návratových listů", které jsou prvotním dokladem pro předávku vozu
- vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD hláškami a vyhotoví zprávu o poškození. Zjištěné závady na vozech popřípadě oddělitelných součástech vozů, nebo na zásilce, uvede vedoucí posunové čety v Návratovém listu a přejímající vlečkařem určený zaměstnanec v "Odevzdávkovém listu". V případě vykolejení vozu se vůz smí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) doručí provozovatel dráhy - vlečky do kanceláře skladníka přepravy vozových zásilek ŽST Řetenice nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa na dráze-vlečce odsunuty
- průvodní listiny došlých vozů (zásilek) si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v kanceláři skladníka přepravy voz. zásilek ŽST Řetenice

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- všechny vozy odsunuté z vlečky na předávací místo polepuje příslušnými vozovými nálepkami určený zaměstnanec železniční stanice Řetenice

6. Další podstatné údaje z vlečkové smlouvy

Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)- přeplnění vlečky.Řídící stanice Řetenice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.