

**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

RCP ÚSTÍ nad Labem č. j.: 39/2006-o11/14-S

pro dráhu-vlečku „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“  
odbočující z vlečky Avirunion výhybkou F1

Účinnost od: 10. 1. 2006

**Bc. Jaroslav Maršík v.r.**

vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

**Václav Červenka v.r.**

dopravní kontrolor

**Eva Bílková v.r.**

kontrolor přepravy

schválil dne: **6.1.2006**

**Ing. Milan Fryč v.r.**

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Počet stran: 7

***Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu-vlečku „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“ pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu-vlečku „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“ č.j. 2022/2002-S vydaný s účinností od 1.7. 2002.***

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí n/L.	2
RZC Ústí n.L. o 21/19-1	1
SDC Ústí n/L.	1
DKV Ústí n/L.	1
Vlastník dráhy - vlečky	1
Dozorčí	1
ŽST Teplice lesní brána	2
ŽST Oldřichov u D.	2
Dozorčí provozu ve směně	1

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA,“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy České dráhy, a.s. Ev.číslo ÚP/2005/3817, č.j. 3-3033/05-DÚ/Cm ze dne 5.12.2005.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/1996/5000,č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“ číslo 5RP628158.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“ číslo 5RT628017.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Teplice lesní brána; Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky AVIRUNION, a.s., v km 0,344 výhybkou č. F1.
2. Účtující stanice: Oldřichov u Duchcova.  
Tarifní stanice: Teplice lesní brána.
3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej č. 1 a 2 od km 0,300 do km 0,400.
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD, a.s. vlečkaři neoznamují, pro obsluhu dráhy – vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky.
  - Určený zaměstnanec dráhy - vlečky oznámí zaměstnanci (komerčnímu pracovníkovi) ŽST Teplice lesní brána osobně nebo telefonicky na č. tel. 9724 21480, nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu.
  - Vrata otevírá zaměstnanec dráhy - vlečky v určenou dobu před pravidelnou obsluhou nebo před dojednanou mimořádnou obsluhou dráhy - vlečky a tím dává souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle služebních předpisů ČD, přípojového provozního řádu, vnitřního předpisu o organizaci provozu dráhy - vlečky a drážní dopravy vydaný provozovatelem dráhy – vlečky.
6. Náčrtek dráhy – vlečky: přiložen
7. Popis dráhy -vlečky:
  - Dráha - vlečka odbočuje z dráhy - vlečky AVIRUNION, a.s., v km 0,344 výhybkou č. F1,
  - rozhodný sklon: od výhybky č. F1 stoupá 23,8 ‰,
  - největší dovolená rychlost při sunutí: 10 km/hod, při tažení: 20 km/hod,
  - nejmenší poloměr oblouků: 100 m,
  - dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 22 t,
  - přechodnost hnacích vozidel T 742 třída A,
  - přechodnost vozů: bez omezení
  - přejezdy

kolej číslo	km	komunikace	zabezpečení
1	0,354	podniková	výstražné kříže

- osvětlení kolejíště: elektrické, stožárové; obsluhuje vlečkař bez vyzvání,

- zaměstnanci ČD, a.s. na dráze - vlečce zajišťují obsluhu výhybek F1, F2, F3, F4 a Vk1 ručně
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce: tel. č. 417 800 222.
  9. Zabezpečovací zařízení:
    - Výhybky a výkolejka na dráze - vlečce jsou opatřeny výměnovými zámky. Odbočná výhybka F1 je v základní poloze uzamčena na dráhu - vlečku AVIRUNION, a.s. Klíč F1 a Vk1 má v úschově výpravčí Teplice lesní brána. Při manipulaci na dráze - vlečce obsluhují výhybky F1, F2/Vk1, F3 F4 zaměstnanci ČD, a.s.. Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky mohou zaměstnanci vlečkaře obsluhovat pouze výhybky F3 a F4. Z dráhy - vlečky dovolí vjezd do ŽST Teplice lesní brána výpravčí obsluhou Se1 v km 0,085.
  10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: dráha - vlečka se obsluhuje posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD, a.s. při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
  - dráha - vlečka je obsluhována posunovou četou UŽST Ústí n.L. ze stanice Oldřichov u Duchcova v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky;
  - Odbočná výhybka F1 je uzamčena výměnovým zámekem v poloze na dráhu - vlečku AVIRUNION, a.s. Klíč má v úschově výpravčí ŽST Teplice lesní brána. Zaměstnanec řídící posun ČD, a.s. si vyzvedne u výpravčího klíče od výhybky číslo F1 a výkolejky Vk1 na potvrzení ve zvláštním zápisníku umístěném v dopravní kanceláři. Výpravčí dovolí odjezd posunujícího dílu na dráhu – vlečku „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA.“, až po zjištění, že nedovolil jízdu z dráhy - vlečky AVIRUNION, a.s. a klíč od EMZ R1 je v základní poloze. Evidenci jízd z a na dráhu - vlečku „vlečka UNION LESNÍ BRÁNA“, provádí výpravčí v dopravním deníku a vypisuje sloupce 1, 3, 7 a 13.
2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :
  - při jízdě na dráhu - vlečku jsou vozy sunuty a při jízdě z vlečky taženy, obsazení sunutého posunového dílu zajistí zaměstnanec řídící posun ČD, a.s. dle ustanovení služebního předpisu ČD D2,
  - před každou jízdou na/z dráhu - vlečku se musí vykonat úplná zkouška brzdy, skutečné brzdící procento musí být 34 brzdícími %.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
  - souhlas k posunu na dráhu -vlečku dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun ČD, a.s.;
  - zaměstnancem řídící posun s náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunu ČD, a.s.,
  - při posunu na dráze - vlečce náležitostmi ČD obsluhují ručně stavěné výhybky a výkolejku určené zaměstnanci posunové čety ČD, a.s.;
  - na dráze – vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla a vozy musí být zajištěny proti ujetí před jeho odvěšením;
  - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na dráze - vlečce zakázán;
  - za bezpečnost jízdy přes přejezdy v obvodu dráhy - vlečky odpovídá zaměstnanec řídící posun ČD, a.s. dle ustanovení služebního předpisu ČD D2;
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
  - zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec řídící posun ČD, a.s.,
  - zajištění vozidel se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
  - zajistí a odpovídá zaměstnanec řídící posun ČD, a.s.;

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla:
  - při obsluze dráhy - vlečky svěřují a odvěšují vozidla zaměstnanci posunové čety ČD, a.s.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
  - u předávacího místa je umístěn stojan na zarážky; záložní zarážky vydává správce dráhy - vlečky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
  - posunový díl na vlečce lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle příslušných ustanovení služebních předpisů ČD, a.s. a vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
  - kontrolu nad zajištěnými vozidly po ukončení posunu provede na odevzdávkovém místě zaměstnanec řídící posun ČD, a.s.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.  
ČD, a.s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah,
  - nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
  - dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
  - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
  - při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
  - vedoucí posunu ČD, a.s. oznámí zjištěné závady výpravčímu ŽST Teplice lesní brána,
  - za vlastníka dráhy – vlečky toto ohlásí pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy – vlečky.
3. Zaměstnanec ČD, a.s., který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze dráhy – vlečky, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu ŽST Teplice lesní brána č. tel. 9724 21459.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí ve smyslu § 49 zákona číslo 266/1994 Sb. a dle ustanovení předpisu ČD D17.
2. Každý zaměstnanec ČD, a.s. a pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky je ve své pracovní době povinen ohlásit všechny vzniklé mimořádné události, které zjistil (i když je sám nezpůsobil ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Vznik mimořádné události ohlásí výpravčímu ŽST Teplice lesní brána č.tel. 9724 21459 a dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n.L. západ č. tel. 9724 24021. Dále musí být přípojové stanici nahlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy - vlečky nebo porušení průjezdného průřezu kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD, a.s.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:  
Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro dráhy - vlečky provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za ČD, a. s. zaměstnanec řídicí posun na kolejích pro odevzdávku vozů, za vlastníka dráhy - vlečky zaměstnanec dráhy - vlečky určený k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze dráhy - vlečky.
2. Předávka vozů:  
Předávku a převímku vozů na místě odevzdávky za ČD, a. s. provádí zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s., za vlastníka dráhy - vlečky zaměstnanec pověřený vlastníkem dráhy - vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlastníka dráhy - vlečky.  
Nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení prohlídky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v Odevzdávkovém listě.
3. Postup při zjištění závady na voze:  
Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce zaměstnanec řídicí posun ČD a.s. sdělí komerčnímu pracovníkovi ŽST Teplice lesní brána, který tyto závady uvede v návratovém listu a převímající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy - vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem – vozmistrem.  
Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy - vlečky prázdný vůz k nakládky pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky,

zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD, a. s. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy - vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. zásilku vyřadí. Komerční pracovník poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin:  
Průvodní listiny na ložené vozy přistavované na předávací místo k vykládce si vlastník dráhy - vlečky vyzvedne u komerčního pracovníka v ŽST Teplice lesní brána.  
Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlastník dráhy - vlečky komerčnímu pracovníkovi v ŽST Teplice lesní brána nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:  
Vozy podané na nákladní list přecházející z dráhy – vlečky na ČD, zajišťuje vlastník dráhy - vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb tarifní stanice Teplice lesní brána. Prázdné vozy volného oběhu polepuje komerční pracovník.
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy:  
Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele dráhy-vlečky) – přeplnění dráhy - vlečky:  
Komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí ) je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.