

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. 258/2001-11/1)

**České dráhy s.o.**

**Přípojový provozní řád**

**OPŘ Ústí n. Labem č.j. 2011/2002-S**

pro dráhu-vlečku VIAMONT DSP a.s.  
odbočující ve stanici **BOHOSUDOV**

Účinnost od 1.7. 2002

**Josef Kraus v.r.**

.....  
přednosta stanice

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Kroupová Věra v.r.**

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 2.7.2002

**Ing. Jiří Kolář v.r.**

.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 10

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem pod Č.J.261/98-1/11 s účinností od 20.6.1998.

**Rozdělovník PPŘ**

*1 x DKV ÚSTÍ NAD LABEM*

*2 x OPŘ odd.1/1 a 3/2*

*1 x dopravce Viamont DSP a.s.*

*4 x ŽST Teplice v Čechách / Bohosudov*

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky ÚP/ 2001/3171 č.j. 3-2854/01-DÚ/Se
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy na železniční dráze-vlečce E.č. L/2001/1214 č.j.3-2853/01-DÚ/Se

### **Uzavřené smlouvy**

#### **Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:**

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na dráze – vlečce Montážní základna Chabařovice mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a firmou Viamont DSP a.s. Ústí n.L. č. 258/2001-11/1
3. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce Montážní základna Chabařovice uzavřená mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Viamont DSP a.s. Ústí n. L. č. 1688/01-21/2

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice B O H O S U D O V

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici BOHOSUDOV do koleje č. 3a. v km 13,674 (12,115 přeložky tr.) výhybkou č. 101 spojovací kolejí.

Zaústění vlečky do spojovací koleje je výhybkou č. MS1 v km 10,050 (začátek vlečky).

### 2. Účtující stanice TEPLICE v ČECHÁCH

Tarifní stanice BOHOSUDOV

### 3. Místem odevzdávky a přejímky je :

Staniční kolej č.9 v ŽST Bohosudov od km 12,726 do km 13,075.

### 4. Zprávu o přichystání vozů odsunutých na dráhu-vlečku a případné změny oznamuje za ČD s.o.:

Zpráva o přichystání vozu se neohlašuje, protože pro každá GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy vlečky, případné změny ohlašuje komerční pracovník stanice Bohosudov v jeho nepřítomnosti výpravčí na č. tel. 980/8650-59 určenému zaměstnanci vlastníku vlečky Viamont DSP a.s.

### Oznámení o přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky za vlečkaře provede:

Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD telefonicky na čísle tel. 0417/861242 nebo osobně přichystání vozů k odsunu z odevzdávkové staniční koleje č.9. 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

### 5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17. a PPŘ.

### 6. Součástí PPŘ je náčrtek vlečky.

### 7. Popis vlečky:

- dráha-vlečka odbočuje z koleje č.1 výhybkou č. MS1 v km 10,030 nákladíště Staré Chabařovice
- rozhodný sklon je: 9,5 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/hod.
- nejmenší poloměr oblouků je kolej č. 13 -150m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel je bez omezení u motorové trakce a ostatních třídy C
- přechodnost vozů bez omezení
- osvětlení kolejiště elektrickými lampami. Osvětlení obsluhuje a za ně odpovídá určený zaměstnanec vlečkaře

### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Pro spojení mezi výpravčím a provozovatelem dráhy vlečky se používá radiotelefonní spojení od Se-101, které udržuje SDC, SSZT Ústí nad Labem, pro sjednávání obsluh dráhy vlečky se používá telefonní drážní spojení a veřejné sítě TELECOM a.s.

### 9. Zabezpečovací zařízení na (jeho popis).

Dráha-vlečka není vybavena zabezpečovacím zařízením. Výhybka N4 je opatřena výměnovým zámekem a uzamčena v zákł. poloze do odbočky, klíč od zámku výhybky N4 a výkolejky VKM je uložen u výpravčího ŽST Bohosudov pro případnou obsluhu vlečky SIS nebo posun směrem k této vlečce. Po ukončení obsluhy vleč. SIS, případně posunu je zaměstnanec řídicí posun povinen uzamknout VKM v poloze na koleji a výhybku N4 v základní poloze do odbočky. Klíč po skončení posunu ihned po návratu předat výpravčímu ŽST Bohosudov.

Ostatní výhybky N1, Š1, 26, 27, 30, MS1, Z1, Z2, Z3, nejsou zabezpečené. Při posunu na vlečky v obvodu bývalého nákladíště staré Chabařovice je zaměstnanec řídící posun vždy povinen se přesvědčit o správné poloze všech výhybek pro zamýšlenou posunovou cestu v souladu s předpisy ČD.

## 10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Posunem.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.** Souhlas k zahájení posunu na dráhu-vlečku sjednává výpravčí stanice Bohosudov za ČD s určeným zaměstnancem vlečkaře (vedoucímu posunové čety, strojvedoucímu) pouze tehdy, není-li prováděna obsluha jiné vlečky náležitostmi ČD. Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.

Při posunu z montážní základny k výhybce č. MS1 není nutné žádat o svolení k posunu výpravčího stanice Bohosudov.

Při posunu z montážní základny za výhybku č. MS1 je zaměstnanec vlečkaře řídící posun povinen vyžádat si telefonicky nebo osobně souhlas k posunu od výpravčího stanice Bohosudov. Udělení souhlasu dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku s uvedením doby povoleného posunu. Bez udělení souhlasu výpravčího je posun za výhybku MS1 směrem z montážní základny zakázán.

Výpravčí smí posun do spojovací koleje dovolit pouze tehdy není-li prováděna obsluha vlečky jiným dopravcem.

Zaměstnanec vlečkaře řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu konec posunu a uvolnění spojovací koleje hlášením „*Spojovací kolej volná, podpis*“. Toto hlášení výpravčí dokumentuje v telefonním zápisníku.

V případě nedodržení pravidelné nebo oznámené obsluhy dráhy-vlečky jsou ČD povinny tuto skutečnost oznámit vlastníku dráhy-vlečky nejméně 30 minut před dobou pravidelné nebo oznámené obsluhy a současně sdělit, kdy bude dráha- vlečka obsloužena.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

Posun z montážního střediska do stanice Bohosudov a zpět.

- výpravčí smí dát souhlas k jízdě drážních vozidel z montážní základny pouze za předpokladu, že jízda těchto drážních vozidel nebude rušena jízdou jiných drážních vozidel. Svolení k posunu výpravčí dokumentuje v dopravním deníku jako jízdu vlečkového vlaku

- vjezd vlečkového vlaku na odevzdávkovou kolej do stanice Bohosudov je prováděn cestou posunu na návěst „Posun dovolen“ seřadovacího návěstidla Se-101.

- odjezd vlečkového vlaku zpět do montážní základny se zajišťuje opět cestou posunu

## 3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- souhlas k posunu ve stanici a na dráze – vlečce dává zaměstnanci vlečkaře oprávněnému řídit posun: - výpravčí ŽST Bohosudov
- zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je:- vedoucí posunu ČD
- na dráze – vlečce je posun odrazem a trhnutím zakázán

- opatření při posunu přes přejezdy,

- přejezdy při posunu střeží zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety vlečkaře, případně posunové čety ČD

## 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- drážních vozidel se zajišťují proti ujetí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami ze strany spádu a dvěma zarážkami z opačné strany
- zajištění vozidel provede posunová četa, která provádí posun, na zajištění dozírá staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí Bohosudov

### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- odstranění zarážek a povolení ručních brzd zajistí posunová četa provádějící posun
- zajištění vozidel na odevzdávkové koleji po odstranění zarážek je průběžnou brzdou hnacího vozidla

**ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**

### **6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.**

Vozidla svěřuje a odvěšuje posunová četa.

### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

Stojan se zarážkami je umístěn vpravo vedle odevzdávkové koleje směrem k Chabařovicím..

### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Po přivěšení hnacího vozidla jeho průběžnou brzdou.

### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Provede vedoucí posunu ČD po odstavení vozidel. V době pobytu vozidel na dráze-vlečce kontroluje zajištění vozidel určený zaměstnanecvlečkaře.

Na odevzdávkové koleji kontroluje staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.**

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost, mimořádná událost apod.) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky na telefonu č. 047/5103280 nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel vlečky mohl učinit patřičná opatření.

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, uvést funkci zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy – vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.**

Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit ŽST Bohosudov na č. telefonu 0417/861242 výpravčímu, nebo komerčnímu pracovníkovi následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každou zjištěnou závadu na dopravní cestě
- veškeré závady zjištěné na dopravní cestě (mezi vlečkou a stanicí a ve stanici ) zaměstnanci ČD ohlašuje provozovateli dráhy vlečky výpravčí ŽST Bohosudov.

Výpravčí ŽST Bohosudov o každé takové skutečnosti neprodleně zpraví vedení ŽST.

**Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95 , § 13 a 23 odst.10** je určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky č. telefonu 0417/564558 za provozovatele dráhy celostátní : - výpravčí a komerční pracovník ŽST Bohosudov za provozovatele dráhy-vlečky : vedoucí posunové čety provozovatele dráhy-vlečky

#### **Za smluvní strany jsou dále oprávněni jednat:**

- za provozovatele dráhy celostátní : přednosta stanice, jeho náměstek a dozorcí provozu a dozorcí přepravy
- v případě vzniku mimořádné události a pracovního úrazu i zástupce Generální inspekce ČD s.o.
- za provozovatele dráhy-vlečky: generální ředitel, vedoucí základny a jeho zástupce

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

### 1. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit železniční stanici Bo hosudov na č. telefonu 0417/861242 výpravčímu následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD
- všechny úrazy, které vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy

Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách, předpisu ČD D17

Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů ve stanici, provádí určený zaměstnanec ČD s.o. dle předpisu D 17 za přítomnosti určeného zástupce vlastníka dráhy-vlečky

Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran, musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Bohosudov na telefon 0417/861242 a určenému zaměstnanci vlastníka vlečky telefon č. 047/5103280. a SDC-Správa tratí Ústí nad Labem středisko Teplice tel. 983/488

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

### Odstraňování následků mimořádných událostí:

- na dráze - vlečce řídí a provádí provozovatel dráhy - vlečky ČD s.o.
- ve stanici provádí ČD nehodovými prostředky Českých drah

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Technická a přepravní prohlídka se provádí v ŽST Bohosudov:

- za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku Vedoucí posunu ČD případně výpravčí
- za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec

Prohlídka vozů nebude provedena, jestliže by provedením prohlídky zaměstnanec ČD provádějící prohlídku po přepravní nebo technické stránce musel porušit předpisy ČD Op 16 , nebo jiným způsobem ohrozil svou bezpečnost, nebo bezpečnost jiných osob zúčastněných při prohlídce vozu.

### 2. Předávka vozů.

- předávku vozů za ČD provádí - vedoucí posunu ČD, případně výpravčí
  - předávku vozů za vlečkaře provádí určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky
- Při zjištění závady při prohlídce vozu po vyložení zásilky závada uvnitř vozu (např. poškozená podlaha apod.) posoudí se míra zavinění vlastníka dráhy-vlečky za účasti obou stran.
- nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení prohlídky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v Odevzdávkovém listě.

### 3. Postup při zjištění závady na voze:

- závady zjištěné při předávce vozů se zapisují do odevzdávkových a Návratových listů, které jsou prvotním dokladem pro předávku vozu
- vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD hláškami a vyhotoví zprávu o poškození.

**4. Způsob předávání průvodních listin.**

- průvodní listiny na ložené vozy přistavované na předávací místo k vykládce přebírá vlastník dráhy-vlečky v železniční stanici Bohosudov
- průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec vlečkaře nejpozději jednu hodinu před dobou přistavení vozů (zásilek) na předávací místo do ŽST Bohosudov

**5. Označování vozů vozovými nálepkami.**

- všechny vozy odsunutě z vlečky na předávací místo polepuje příslušnými vozovými nálepkami určený zaměstnanec železniční stanice Bohosudov

**6. Další podstatné údaje z Večkové smlouvy**

Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)-přeplnění vlečky.Řídící stanice Bohosudov je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.