České dráhy a. s.

Přípojový provozní řád
č. j. 15/2005 – 11/10/2H.

pro dráhu-vlečku VKS PaP a. s.
odbočující ve stanici Sokolnice - Telnice

Účinnost od 15. 6. 2005

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne .....

.....
vedoucí RCP Brno

Počet stran: 7

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N 1/1 - 1 – 617/98

Rozdělovník PPŘ:
RCP Brno
RZC Brno
DKV Brno
Provozovatel dráhy – vlečky
UŽST Brno Maloměřice
Výpravčí ŽST Sokolnice - Telnice
Signalista St. 1 ŽST Sokolnice - Telnice
Přednosta ŽST Vyškov na Moravě
ŽST Brno hlavní nádraží TO

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky:

1. Úřední povolení, vydané provozovateli vlečky č. j. 11409/95 – DÚ/O-Kf, Ev. číslo ÚP/1995/00104 ze dne 8. 11. 1995 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách).

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy:

2. Licence , udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp.,Ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

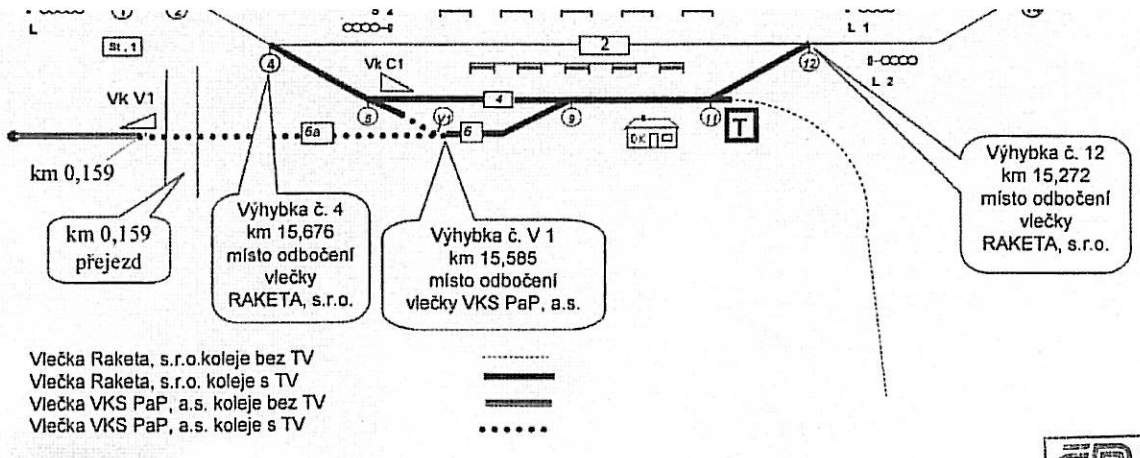
Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GŘ ČD a. s. a Vladimír Pecl, VKS Újezd u Brna, Nákupní sklad Sokolnice, č. j. 90/2005 – 11/10/2H.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD a. s. a VKS PaP a. s., č. j. 105/04 – 21/11.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Sokolnice – Telnice.
   Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky Raketa v km 15,585 výhybkou č. V1 do koleje č. 6.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží.
   Tarifní stanice Sokolnice – Telnice.
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 6a od km 0, 160 do km 0, 228 po kusé ukončení vlečkové koleje.
4. ČD zprávu o přichystání vozů nepodávají. Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí výpravčímu ŽST Sokolnice – Telnice přichystání vozů k odsunu nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Areál vlečky není uzavřen.
5. Na styku drah platí předpisy ČD D1, ČD D2, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11.
5. Náčrtek dráhy-vlečky.



RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád na vlečkové koleji je 2,5 ‰,
- největší dovolená rychlost je 20 km/hod.,
- nejmenší poloměr oblouků – 1250 m,
- dovolená hmotnost na nápravu je 20,0 tun,
- přechodnost hnacích vozidel – C 2,
- přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20 tun,
- v km 0, 148 je přejezd opatřený výstražnými kříži,,
- osvětlení vlečkové koleje je společné s osvětlením ŽST, je ovládáno z dopravní kanceláře výpravčím,
- v místě osvětlovacího stožaru, výhybkového stojanu, výhybkového a výkolejkového návěstidla není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice	972 627 115
Provozovatel vlečky	544 224 208

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky č. 4 a 5 jsou obsluhovány ústředně ze St.1.
Výkolejka Vk C1, Vk V1 a výhybky č. V1, 9, 11 a 12 jsou obsluhovány místně.
Výhybky č. 11 a 12 jsou opatřeny výměnovými zámky a prostřednictvím zástrčkového zámku drženy v řídícím přístroji v dopravní kanceláři.
Výhybka č. V1 a výkolejka Vk C1 je závorována ze St.1.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:
Posunem.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů.

Vlečkové koleje č. 4, 6 a 6a dráhy – vlečky Raketa a dráhy – vlečky VKS PaP jsou zatrolejovány do km 0, 170 dráhy – vlečky pro možnost obsluhy vlečky hnacími vozidly závislé trakce. Trakční vedení těchto kolejí je v základním stavu odpojeno od napětí a zkratováno s kolejnicovým vedením. Zapíná se jen před obsluhou těchto kolejí elektrickým hnacím vozidlem. Obsluhovat úsekové odpojovače *(dále jen ÚO)* mohou pouze zmocnění zaměstnanci stanice dle přílohy 50 staničního řádu. Veškeré manipulace s *ÚO* musí být zaznamenány v *Záznamníku o zapnutí trakčního vedení (dále jen Záznamník)* včetně jmen zaměstnanců odpovědných za činnost na těchto kolejích. Před zapnutím trakčního vedení nad vlečkovými kolejemi č. 4, 6 a 6a výpravčí zpraví všechny přítomné pracovníky pracující v prostoru kolejí a v její blízkosti o chystaném zapnutí trakčního vedení a vyzve je k dodržení předepsané vzdálenosti 2m od trakčního vedení a osobně se přesvědčí v kolejišti, že tak všichni učinili. Výpravčí dále ověří, jsou-li veškeré mechanismy vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65m od částí trakčního vedení. Zpravení všech pracovníků si výpravčí nechá potvrdit podpisem vedoucího práce v *Záznamníku* s časovým údajem vyrozumění. Trakční vedení vlečkových kolejí se pak považuje za zařízení pod napětím. Výpravčí provede manipulaci s *ÚO* dle přílohy 14 SŘ a zaznamená obsluhu *ÚO* v *Záznamníku.* Po ukončení obsluhy elektrickým hnacím vozidlem výpravčí provede vypnutí *ÚO* dle přílohy 14 SŘ.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

uzamkne skříňku a přesvědčí se tlačítkem ve dvířkách skříňky o stavu trakčního vedení. Výpravčí zaznamená manipulaci s *ÚO* v *Záznamníku* časovým údajem a svým podpisem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

a) Provoz na styku drah ČD a. s., SEP, spol. s r. o. a VKS PaP a. s. řídí výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice,
b) Jízda posunového dílu ČD na vlečku se nesjednává. Obsluhy vlečky jsou prováděny v časech určených dle plánu obsluhu,
c) Před obsluhou vlečky hnacím vozidlem závislé trakce výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice zapne TV předávkových kolejí č. 4, 6 a 6a,
d) Výpravčí vydá zaměstnanci řídícímu posun klíč od výhybek č. 11, 12, výkolejky Vk V1 a informuje ho o stavu TV,
e) Na pokyn výpravčího postaví signalista posunovou cestu na vlečku a odzávoruje odbočnou výhybku V1,
f) Jízda na vlečku se nedokumentuje.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

a) Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnou,
b) Při sunutí musí zaměstnanec řídící posun zajistit splnění ustanovení platných pro posun sunutím přes přejezd, který má jen výstražné kříže, dle ČD D2,
c) Jízdy posunového dílu na vlečku a z vlečky se nesjednávají, osobou řídící drážní dopravu je výpravčí ŽST Sokolnice – Telnice,
d) Vlečka tvoří jeden posunovací obvod, začíná u námezníku výhybky č. V1 a končí u zarážedla vlečkové koleje,
e) ČD v rámci provozování drážní dopravy (obsluhy vlečkové koleje) vlastními hnacími vozidly zajíždějí po celé vlečkové koleji.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

a) Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice,
b) Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety,
c) Výkolejku Vk C1 a výhybky č. V1, 9, 11 a 12 obsluhuje posunová četa,
d) Na dráze-vlečce je zakázán posun odrazem, spouštění a posunu trhnutím,
e) Střežení přejezdu při posunu zajistí zaměstnanec řídící posun,
f) Provozovatel dráhy – vlečky odpovídána to, že v době obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by ohrožovaly posun prováděný zaměstnanci ČD a bude zachován volný a schůdný manipulační prostor.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede:

- posunová četa ČD.

Odstavená vozidla se na vlečkové koleji zajistí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením prvního a posledního vozu dvoupřírubovou zarážkou.

5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na vlečkové koleji odstraní:

- posunová četa ČD.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

6. **Vozidla svěšuje a odvěšuje:**
   - posunová četa ČD.

7. **Místa pro uložení zarážek a podložek:**
   U skladiště vlečkové koleje je umístěn stojan na zarážky.

8. **Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:**
   Při zkoušce brzdy lze vozidla spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel:**
   Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na vlečkové koleji provádí po skončení posunu zaměstnanec řídící posun. Dále zodpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže:
   a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čís. 266/94 Sb. o dráhách ve znění jeho pozdějších změn a doplňků;
   b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).

2. Každou zjištěnou závadu v dopravní cestě na vlečce ohlásí vedoucí posunu ČD osobně výpravčímu ŽST Sokolnice – Telnice.

   Za ČD je oprávněn k hlášení nebo příjímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice.
   Za vlastníka dráhy – vlečky je oprávněn k hlášení nebo příjímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě ing. Pivec, tel. 544 224 208 nebo MT 603 231 720.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu.
2. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu vlečce-dráze je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Sokolnice-Telnice. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí dozorčímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a zástupci vlečkaře na tel. 544 224 208 nebo MT 603 231 720.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pomoc při mimořádných událostech, k jejichž likvidaci bude nutná pomoc prostředků ČD, objedná provozovatel vlečky neprodleně telefonicky u výpravčího ŽST Sokolnice-Telnice. Písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku po technické a přepravní stránce provádí:
   - za ČD výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice,
   - za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávku vozů provádí
   - za ČD výpravčí ŽST Sokolnice-Telnice,
   - za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

   Předávka vozů se provádí *prohlídkou po technické stránce* a *přepravní prohlídkou* dle příslušných předpisů ČD .

3. Postup při zjištění závady na voze.

   Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů.
   Vůz s ložnou závadou výpravčí z vlečky nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu.
   U vozu s technickou závadou posoudí výpravčí druh závady a vůz převezme jen pokud neohrožuje bezpečnost provozu. Výpravčí poškozený vůz polepí Hlášenkou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 25671.

4. Způsob předávání průvodních listin.
   Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař výpravčímu ŽST Sokolnice-Telnice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
   Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne u výpravčího ŽST Sokolnice-Telnice.

5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí.

6. České dráhy provádějí na náklad vlečkaře.
   - odstraňování sněhu, ledu, nánosů, porostů z odbočné výhybky V1
   - čistění a mazání výhybky V1.

RCP BRNO
ZDD 3
České dráhy, a.s.