

(Příloha ke smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1372/04-11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 220/04-11/3

pro dráhu-vlečku **Vlečka VZT – TRAPANI Mělník**
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od 01.07.2004

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran:11.....

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

p. Kučera
ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o.

České dráhy, a.s:
OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1
OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21
SDC Ústí nad Labem – vrchní přednostka SDC
DKV Louny - vrchní přednostka DKV
UŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **Vlečka VZT – TRAPANI Mělník**
ev. číslo: ÚP / 2003 / 3491,
č.j.: 3 – 1221 / 03 - DÚ / HI ze dne 15.05.2003 doplněné rozhodnutím o změně úředního povolení č. : ÚP / 2003 / 3491 – 1, č.j. 3-3595/03-DÚ/HI ze dne 18.12.2003

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

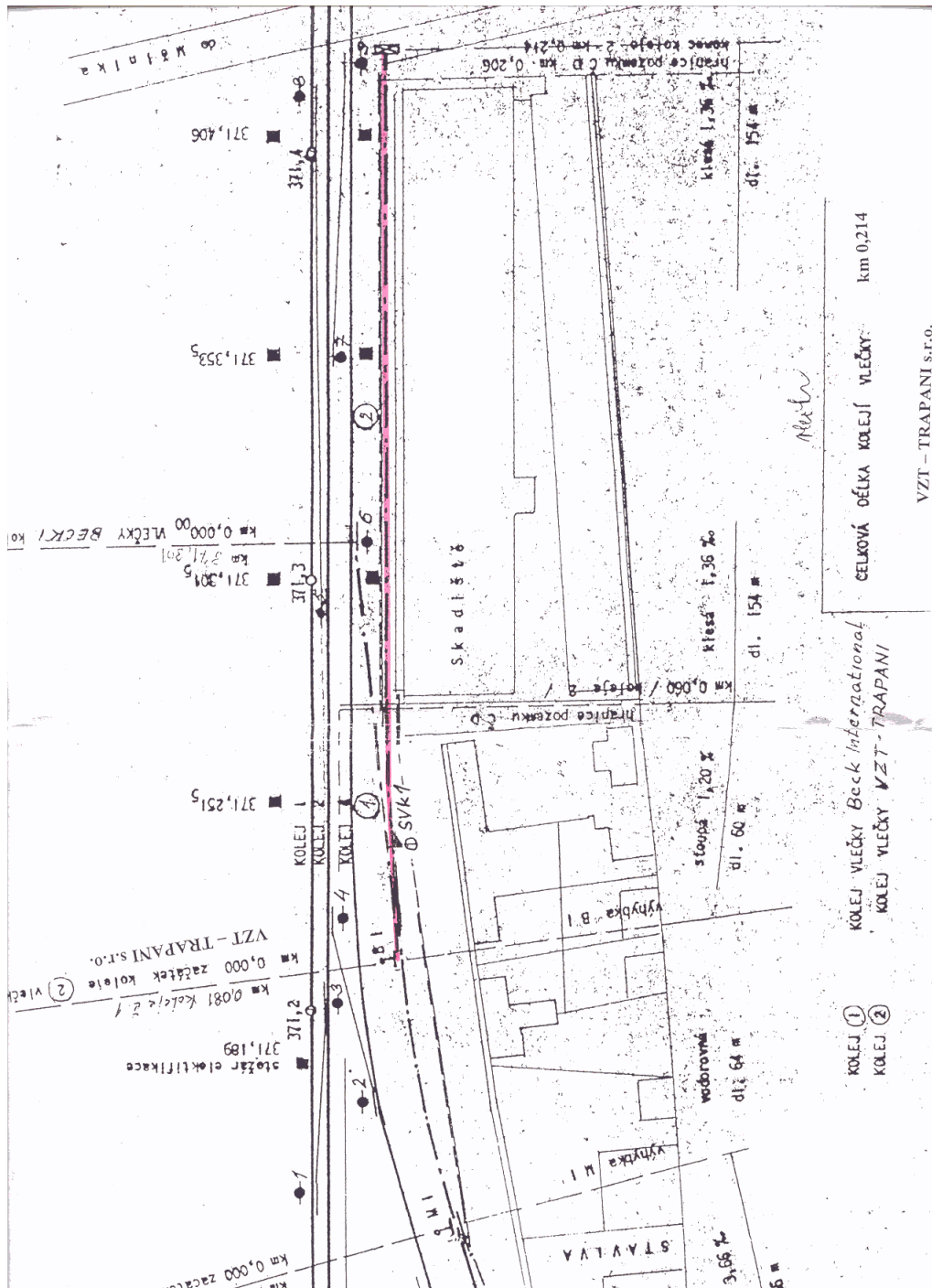
3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **Vlečka VZT – TRAPANI Mělník** mezi ČD OPR Praha a ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. číslo 1372/04-11/3.

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GŘ a panem Kučerou Miroslavem, číslo 63/2004 ze dne 17.05.2004 .

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mělník
vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka Beck International“ výhybkou č. B1 v km 0,081 koleje č. 1 této vlečky .
2. Účtující stanice Mělník.
Tarifní stanice Mělník.
3. Místem odevzdávky a převjímky je:
 - vlečková kolej č. 2 v celé délce
4.
 - zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky podávají v době pravidelné obsluhy;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí p. Kučera skladníkovi přepravy vozových zásilek UŽST Mělník telefonicky na č. 972 2 56386 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává výpravčí ŽST Mělník
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky



7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 1,36 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 5 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 150 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 18 t,
- vlečka nemá speciální osvětlení
- hnací vozidla ČD mohou zajíždět v přípojovém provozu nejdále k zarážedlu vlečkové koleje v km 0,214
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky B2
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
 - od km 0,060 vlečky boční pravá rampa skladu v celé délce koleje, (návěstní styk se dává z opačné strany)

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a dráhou-vlečkou je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

UŽST Mělník

- výpravčí – 972 2 56393
- skladník přepravy vozových zásilek UŽST Mělník 972 2 56386
za provozovatele dráhy – vlečky

ČMKS - Železniční vlečky s.r.o. 325 531154

Uživatel vlečky

- p. Kučera 315 670 004 nebo 602 368 359

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Mělník. Výpravčí ŽST Mělník udělí souhlas signalistovi stavědla č. 1 k zahájení posunu na vlečku a vedoucímu posunu ČD.

- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD, signalista po obdržení souhlasu k obsluze dráhy – vlečky od výpravčího ŽST Mělník předá vedoucímu posunu dopravce ČD klíč od výkolejky SVk1/B1, výhybka B1 je přestavena v základní poloze na vlečkovou kolej č. 2, vedoucí posunu dopravce ČD po obdržení klíče od SVk1/B1 nejdříve odemkne výkolejku SVk1, vyjme klíč pro výhybku B1 a výkolejku sklopí, poté přestaví výhybku B1 pro směr z ŽST na vlečku Beck International, po ukončení posunu na dráze vlečce vedoucí posunu nebo jím určený posunové čety přestaví výhybku B1 ve směru na vlečkovou kolej č. 2 a uzamkne výměnový zámek, klíč vyjme, zasune a uzamkne do výkolejky SVk1, výkolejku naklopí do polohy na kolej a vyjme výsledný klíč, který vrátí signalistovi St. 1 ŽST Mělník

- při jízdě na dráhu - vlečku za výhybku B1 je dovoleno drážní vozidla pouze táhnout, od výhybky B1 směrem na vlečkovou kolej číslo 2 až k zarážedlu je dovoleno drážní vozidla jen sunout, z dráhy – vlečky za výhybku B1 je dovoleno drážní vozidla pouze táhnout, od výhybky B1 směrem do ŽST Mělník je dovoleno drážní vozidla jen sunout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač,

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci ČD řídicímu posun se zvlášť nedává, vedoucí posunové čety zodpovídá za správné přestavení výhybky B1 a výkolejky SVk1 na dráze - vlečce;
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;
na dráze-vlečce je dovolen posun:
- pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložení jednou zarážkou směrem k výhybce B1. Pokud nejsou vozidla přistavena k zarážedlu, zajišťují se v obou směrech

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.
6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
4 zarážky jsou umístěny na stojanu na začátku rampy
8. Kontrola nad zajištěním vozidel:
• kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na a z dráhy – vlečky provede jen zaměstnanec ČD řídící posun

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
Za ČD: vrchní přednosta UŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Mělník
Telefonní čísla :
- | | |
|---|---------------|
| Vrchní přednosta UŽST | – 972 2 56391 |
| Náměstek vrchního přednosty UŽST Mělník | – 972 2 56392 |
| Výpravčí ŽST Mělník | – 972 2 56393 |
- Za provozovatele dráhy – vlečky:
ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. – 325 531 154
Uživatel vlečky :
p. Kučera – 315 670 004 nebo 602 368 359

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD **provozovateli dráhy – vlečky a uživateli vlečky p. Kučerovi** a svému bezprostřednímu nadřízenému. P. Kučera hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Mělník.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Mělník.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST **Mělník s provozovatelem dráhy – vlečky v součinnosti s uživatelem vlečky .**

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává technickou prohlídku vedoucí posunu dopravce ČD a přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, v jeho nepřítomnosti vedoucí posunu ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu ohlásí závadu výpravčímu ŽST Mělník a ten ji ohlásí vozmistrovi DKV Ústí nad Labem.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Mělník, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Mělník.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník v přípojové stanici.
6. Odevzdávkový list vyhotoví skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
V případech , kdy předávku a přejímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku , předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a odevzdávkový list, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník není dráha – vlečka „Vlečka VZT - TRAPANÍ“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí nelze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat do doby , kdy bude zásilka pod celním dohledem propuštěna celním úřadem do navrženého režimu. Tyto zásilky budou do doby propuštění celním úřadem přistavovány do celního prostoru ŽST Mělník na kolej číslo 5, která je schválena Celním úřadem jako celní prostor.

Pokud by se dráha – vlečka stala celním prostorem, tak vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami pod celním dohledem nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry(dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní