

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně  
zaústěných drah č. 1135/03-11/3)

**České dráhy a.s.**

**Přípojový provozní řád**

**OPŘ PRAHA č.j. 122/03-11/3**

pro dráhu-vlečku **vlečka VITANA a.s. Byšice**  
odbočující ve stanici **Byšice**

Účinnost od 22.09.2003

.....  
přednosta stanice v.r.

.....  
dopravní kontrolor v.r.

.....  
kontrolor přepravy v.r.

Schválil dne 28.08.2003

.....  
ředitel OPŘ v.r.

Počet stran: .....11.....

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

Vitana a.s. Byšice  
ČMKS – Železniční vlečky s.r.o.

České dráhy, a.s.:  
OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1  
OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21  
SDC Praha – vrchní přednosta SDC  
DKV Louny - vrchní přednosta DKV  
ŽST Mělník

### A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

## Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. „vlečka VITANA a.s. Byšice**  
ev. číslo: ÚP / 2000 / 2974,  
č.j.: 3-2611/00 - DÚ / Se ze dne 06.12.2000 doplněná rozhodnutím o změně úředního povolení  
ev. číslo: ÚP / 2002 / 2974 – 1, č.j.: 3 – 2912 / 02 – DÚ / HI ze dne 01.10.2002
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**  
ev. číslo: L / 1996 / 5000,  
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná rozhodnutím o změně licence  
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,  
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003  
dopravce **ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o.**  
číslo: L / 2000 / 1155,  
č.j.: 3 - 2609 / 00 – DÚ / Se, ze dne 07.12.2000

## Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Vlečka Vitana a.s. Byšice mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. číslo 1135/03-11/3.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Vitana a.s. Byšice, číslo 1253/ 1993, včetně Dodatku č.1 ,Dodatku č. 2 Dodatku č.3 a Dodatku č. 4 k této smlouvě.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Byšice  
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Byšice výhybkou č. 1 do koleje č. 3 v km 42,681 a výhybkou č.6 v km 42,933 do koleje č. 3 trati Praha - Turnov.
2. Účtující stanice Byšice  
Tarifní stanice Byšice
3. Místem odevzdávky a přejímky je:

- vlečková kolej č. 5a od km 0,000 do km - 0,193
- vlečková kolej č. 7 od km 0,000 do km - 0,185

#### 4.

- zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
- přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí zástupce vedoucího vlečky výpravčímu ŽST Byšice osobně nebo telefonicky na č. 315 696 212 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
- souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku do km + 0,085 dává výpravčí ŽST Byšice, k jízdě od km + 0,085 do km + 0,676 dává souhlas dopravci ČD k jízdě na dráhu – vlečku, vedoucí provozu vlečky. Pro dopravce ČMKS – Železniční vlečky s.r.o. se o souhlas nežádá.

5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.

#### 6. Náčrtek dráhy – vlečky

##### 7. Popis vlečky.

- Rozhodující pro určení polohy na dráze – vlečce je výměnový styk výhybky V4 (V5) , kde je stanoven km 0,000 , od tohoto výměnového styku směrem do závodu jsou km označovány plusovými hodnotami a od výměnového styku výhybky V4 (V5) směrem na koleje č. 5a a 7 jsou označovány zápornými hodnotami.
- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 5,3 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 10 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 180 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 20 t,
- osvětlení vlečky je provedeno osvětlovacími stožáry ČD na kolejích č. 5a a 7, ostatní koleje vlečky osvětleny nejsou
- hnací vozidla ČD zajíždějí v přípojovém provozu výhradně:
  - na koleji č. 5a až za výhybku č. V4 do km + 0,036 pro objetí hnacího vozidla
  - na koleji č. 7 až za výhybku č. V4 do km + 0,036 pro objetí hnacího vozidla
- udělí-li výpravčí souhlas k jízdě z vlečky na odevzdávkové koleje č. 5a a 7 , nesmí být v místech určených pro předávku vozidel prováděno organizování a provozování drážní dopravy jiným dopravcem
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky C3
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
  - kolej č. 7 dráhy - vlečky z pravé strany oplocení v celé délce koleje
  - kolej S dráhy - vlečky z pravé strany boční rampa v celé délce koleje

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem dráhou-vlečkou je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Byšice – výpravčí - 315 696 212  
VITANA a.s. – zástupce vedoucího vlečky - 315 696 221  
ČMKS – Železniční vlečky s.r.o.  
– vedoucí provozu vlečky - 724 249 760  
ČMKS s.r.o – provozovatel drážní dopravy - 325 531 154

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- zabezpečovací zařízení na dráze – vlečce je tvořeno výkolejkou VVk 1 na koleji č. 5a , VVk 2 na koleji č. 7 a výhybkou č. V1 dráhy – vlečky obsluhovanou signalistou st.1 ŽST Byšice, ručně obsluhovanou výhybkou č. V2,V3,V4 ,V5 a výkolejkou VVk3 na koleji V dráhy - vlečky
- v km + 0,036 a + 0,320 dráhy - vlečky jsou umístěna vrata a na nich je osazeno seřaďovací návěstidlo platné pro posun. Všechny výhybky na dráze – vlečce jsou osazeny vstřícnými návěstidly platnými pro posun;

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Byšice na odevzávkových kolejkách č. 5a a 7 až do km + 0,085.

Jízda z dráhy – vlečky s hnacím vozidlem dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. na odevzdávkové koleje č. 5a a 7 sjednává od výkolejky VVk3 v km + 0,085 na odevzdávkové koleje č. 5a a 7 vedoucí posunu dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. s výpravčím ŽST Byšice osobně. Dá-li výpravčí souhlas k obsluze odevzdávkových kolejí č. 5a a 7, předá proti podpisu ve zvláštním záznamníku vedoucímu posunu dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. klíč od výkolejky VVk3 a klíč od brány před odevzdávkovými kolejemi.

Jízda z odevzdávkových kolejí č. 5a a 7 na dráhu – vlečku za km + 0,085 do areálu závodu VITANA a.s. s hnacím vozidlem dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. se nesjednává. Vedoucí posunu dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. zodpovídá za to, že po odjezdu obsluhy zpět do areálu závodu sklopí výkolejku VVk3 do

základní polohy ,uzavře bránu na odevzdávkových kolejích a klíče vrátí proti podpisu výpravčímu ŽST Byšice.

Na písemnou žádost provozovatele dráhy – vlečky může dopravce ČD vjet až do areálu závodu VITANA a.s.. Tuto jízdu z odevzdávkových kolejí č. 5a a 7 na dráhu – vlečku za km + 0,085 do areálu závodu s hnacím vozidlem dopravce ČD sjednává výpravčí ŽST Byšice s vedoucím provozu vlečky. Dá - li vedoucí provozu vlečky souhlas k obsluze vlečky VITANA a.s., zodpovídá za to, že námezničky všech kolejí jsou volné a že v celém areálu závodu nebude provozována a organizována drážní doprava jiným dopravcem do doby, kdy výpravčí ŽST Byšice neoznámí vedoucímu provozu vlečky ukončení posunu.

- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- jízda na dráhu - vlečku se nedokumentuje
- po souhlasu výpravčího ŽST Byšice ,který nařídí obsluhu až do závodu musí vedoucí posunu dopravce ČD zabezpečit při jízdě drážních vozidel za km + 0,036 směrem na spojovací kolej V odemknutí brány v km 0,036 (klíče má v úschově výpravčí), zajištění otevřené brány proti náhodnému uzavření, sklopení výkolejky VVk3 a naopak po příjezdu drážních vozidel zpět na odevzdávkové koleje 5a a 7 její sklopení do základní polohy, uzavření a vrácení klíče od brány v km + 0,036 výpravčímu ŽST Byšice, otevření a uzavření brány závodu v km + 0,320 zajistí vedoucí provozu vlečky.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při obsluze dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený člen posunové čety

## 3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci ČD řídicímu posun dává výpravčí ŽST Byšice

- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;

- pro jízdy posunových dílů ČD obsluhuje všechny výhybky na dráze – vlečce vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety

na dráze-vlečce je dovolen posun:

- zajižděním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,

- v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

opatření při posunu přes přejezdy:

- při jízdě drážních vozidel do závodu provádí vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety přes přejezd v km + 0,061, + 0,535 ve spojovací koleji V a v km + 0,095 ve skladové koleji S dráhy - vlečky střežení přejezdu , rychlost přes přejezdy je max. 5 km/hod.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku / z dráhy - vlečky dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety, u vozů odevzdávaných z dráhy – vlečky dopravcem ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. určený zaměstnanec tohoto dopravce;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejí číslo 5a a 7 se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem od začátku dráhy – vlečky,

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku přebíraných dopravcem ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. určený zaměstnanec tohoto dopravce, u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety.

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety a určení zaměstnanci dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

4 zarážky mezi kolejemi č. 5a a 7 v km – 0,100 ( na místě odevzdávky vozidel )

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky přistavených dopravcem ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. provede jen určený zaměstnanec tohoto dopravce, kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky přistavených dopravcem ČD provede jen zaměstnanec ČD řídící posun.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:  
Za ČD: přednosta ŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Byšice  
Telefonní číslo :  
Přednosta ŽST Mělník - 315 638 391,  
Náměstek přednosta ŽST Mělník - 315 638 392  
Výpravčí ŽST Byšice – 315 696 212  
Za provozovatele dráhy – vlečky: vedoucí provozu vlečky  
Telefonní číslo: - 325 531 154

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD správci dráhy – vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Správce vlečky hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Byšice.  
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář výpravčího ŽST Byšice.

### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Byšice s vedoucím vlečky .



## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává prohlídku výpravčí ŽST Byšice, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů výpravčí ŽST Byšice, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že výpravčí ŽST Byšice ohlásí závadu vozmistrovi.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Byšice, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Byšice. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje výpravčí ŽST Byšice. Odevzdávkový list vyhotoví výpravčí ŽST Byšice. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.  
V případech , kdy předávku a přejímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku ,předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.  
Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „vlečka VITANA a.s., Byšice“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.  
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry ( dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku. V opačném případě se vlečkař ( spoluuživatel ) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní