



ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí n/L. č. j. 2020/2002-S

pro dráhu – vlečku Vitrablok, a.s. Duchcov
odbočující v nákladisti Duchcov nákladní nádraží

Účinnost od: 1. 7. 2002

Ing. Daniel Jareš v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 343/98-1/11

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí n/L.	2
SDC Ústí n/L.	1
DKV Ústí n/L.	1
Provozovatel vlečky	1
Žst. Oldřichov u Duchcova	6

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky VITRABLOK, a.s., Bílinská 42, Duchcov ev. číslo ÚP/2001/3047,č.j. 3-418/01-DÚ/Se ze dne 22. 3. 2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/1996/5000,č.j. 1-157/96- DÚ/O - Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Ústí n /L. a VITRABLOK, a.s. číslo 249/2001-11/1.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a VITRABLOK, a.s. číslo 249/2001-11/1.
5. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Ústí n/L. a VITRABLOK, a.s. číslo 1685/96-3/2 o obchodních a přepravních podmínkách.
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi provozovatelem dráhy a ČD není uzavřena.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Duchcov nákladní nádraží. Dráha – vlečka je do dráhy celostátní (regionální) zaústěna ve stanici Duchcov nákladní nádraží do koleje č. 7 v km 28, 320 výhybkou č. 18.
2. Účtující stanice Oldřichov u Duchcova. Tarifní stanice Duchcov nákladní nádraží.
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1, 2, 3 a 4, od km 0, 5 - do km 0, 7.
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD vlečkaři neoznamují,
 - určený zaměstnanec vlečky oznámí komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží osobně nebo ☎ 0417/835446, nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu;
 - vrata č.1 a 2 otevírá zaměstnanec vlečky v určenou dobu před pravidelnou obsluhou nebo před dojednanou mimořádnou obsluhou vlečky a tím dává souhlas ČD k jízdě na vlečku.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 (popř. D 3), Op 16, D 17, PPŘ a vnitřního předpisu vlečkaře.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přiložen.
7. Popis vlečky:
 - vlečka odbočuje ze staniční koleje č. 7, výhybkou č.18;
 - rozhodný sklon-28‰
 - největší dovolená rychlosti sunutí 10 km/hod, tažení 15 km/hod.;
 - nejmenší poloměr oblouků 150 m;
 - dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 t;
 - přechodnost hnacích vozidel T 742 třída A;
 - přechodnost vozů bez omezení;
 - přejezdy:

kolej číslo	km	komunikace	zabezpečení
1/2	0,531/0,009	místní	výstražné kříže
1	0,622	podniková	výstražné kříže
1	0,670	podniková	výstražné kříže

- osvětlení kolejiště vlečky je zajištěno osvětlovacími stožáry, rampy jsou osvětleny výbojkovými svítidly připevněnými na zdech přilehlých budov, obsluhu elektrického

- osvětlení provádí vlečkař;
 - obsluhu všech výhybek na vlečce zajišťují zaměstnanci ČD, klíče od výhybek S1 a S4 jsou uloženy na St. 1 Duchcov nákladní nádraží;
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce - ČESKÝ TELECOM ☎ 0417/ 818111.
 9. Zabezpečovací zařízení:
 - výhybky S1 a S4 jsou opatřeny výměnovými zámky v základní poloze jsou uzamčeny. Klíče jsou uloženy na St.1 v Duchcově nákladní nádraží.
 10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:
 - vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
 - vlečka je obsluhována posunem žst Oldřichov u Duchcova v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh vlečky;
 - před započítáním obsluhy vlečky dozorce výhybek St. 1 zajistí odemčení a přestavení výhybek na vlečku a dá souhlas k posunu.
2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky:
 - při jízdě na vlečku jsou vozy taženy a při jízdě z vlečky sunuty, obsazení sunutého posunujícího dílu zajistí zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
 - souhlas k posunu na vlečku dává dozorce výhybek zaměstnanci řídicímu posun;
 - zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu žst. Oldřichov u D.;
 - při posunu na vlečce náležitostmi ČD obsluhují výhybky zaměstnanci posunové čety;
 - na dráze – vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla a vozy musí být zajištěny proti ujetí před jeho odvěšením;
 - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na vlečce zakázán;
 - za bezpečnost jízdy přes nechráněné přejezdy v obvodu vlečky odpovídá zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - zajištění vozů proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec řídicí posun, jinak za zajištění vozů proti ujetí na celé vlečce odpovídá vlečkař;
 - zajištění vozů se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - zajistí a odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
 - při obsluze vlečky, při přistavování vozů na jednotlivá manipulační místa svěšují a odvěšují vozidla zaměstnanci posunové čety, jinak svěšují a odvěšují vozy na vlečce zaměstnanci vlečkaře.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
 - u koleje č. 1 je umístěn stojan na zarážky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
 - posunový díl na vlečce lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle ustanovení služebního předpisu ČD V15/I čl.112.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
 - kontrolu nad zajištěnými vozidly provede na odevzdávkovém místě zaměstnanec řídicí posun a určený zástupce vlečkaře při předávce vozů.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a volného a schůdného prostoru neodpovídá bezpečnosti zúčastněných zaměstnanců ČD;
 - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích předpisů;
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
- vedoucí posunu oznámí zjištěné závady výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova, který ohlásí závady na železničním svršku a spodku provozovateli dráhy - vlečky VITRABLOK, a.s. ☎ 818111.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Každou mimořádnou událost je povinen vlastník vlečky, popř. provozovatel vlečky oznámit ČD.
2. Určený zaměstnanec provozovatele vlečky oznámí neprodleně komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží nebo vedoucímu posunu (v jeho nepřítomnosti výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova), každou mimořádnou událost a pracovní úraz týkající se všech dotčených stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí objedná na požádání vlečkaře výpravčí žst. Oldřichov u D. za úhradu stanovenou cenovými předpisy ČD s.o.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunu, za vlečkaře určený zaměstnanec.
2. Předávku vozů provádějí současně obě předávající strany společně s technickou a přepravní prohlídkou Vedoucí posunu zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu na místo odevzdávky a do Návrátového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky.
3. Při zjištění závady na voze, na zásilce, popř. oddělitelných součástech vozů, uvede vedoucí posunu v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Poškození železničních vozů, ohlásí určený zaměstnanec vlečky komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží, popř. výpravčímu žst. Oldřichov u D.
4. Průvodní listiny došlých zásilek odebere vlečkař od komerčního zaměstnance Duchcov nákladní nádraží. Průvodní listiny k podaným zásilkám doručí vlečkař komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Polepování ložených a prázdných vozů odesílaných na „Nákladní list“, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb zaměstnanců Duchcov nákladní nádraží. Potřebné nálepky dodá ČD vlečkaři bezplatně. Za polepení vozů poskytnou ČD vlečkaři úhradu na základě vystavené faktury.
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)-přeplnění vlečky. Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPR Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.