(příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 229/2000 - 11/1)

ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí n/L. č. j 2023/2002-S

pro dráhu – vlečku Výtopna Novosedlice
odbočující na širé trati mezi dirigující, přilehlou stanicí Teplice lesní brána
a dopravnou Krupka

Účinnost od: 1. 7. 2002

Ing. Daniel Jareš v.r.
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

(příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č.174/1999-11/1)

ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí n/L. č. j. 2799/2003-S dne 6.10.2003

pro dráhu – vlečku Výtopna Novosedlice
odbočující na širé trati mezi dirigující, přilehlou stanicí Teplice lesní brána a dopravnou Krupka
Změna se týká: Oddíl B odst. 3, 4, 5, 7, 8, 10; oddíl C odst. 3, 4.

Účinnost od: 1.10.2003

Ing. Daniel Jareš v.r.
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne: 6.10.2003

Ing. Jiří Kolář v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

Č E S K É D R Á H Y, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

ZMĚNA č. 2

pro dráhu-vlečku „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice“ zaústěnou v širé trati v km 34,855 výhybkou č. T1 mezi železničními stanicemi Teplice lesní brána a dopravnou Krupka, regionální dráhy Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova

Změna č. 2 se týká ustanovení oddílu A – G a je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou č. 2 prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Změnu č.2 přípojového provozního řádu dráhy–vlečky „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice “ proveďte výměnou stran číslo 2 – 5 za strany 2 - 8.

Účinnost od**: 15.10.2006**

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
---
vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.
---
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.
---
kontrolor přepravy

Schválil dne: 9.10.2006 č. j.: 4162/2006-011/UNL

Ing. Milan Fryč v.r.
---
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.10.2003	Oddíl B odst. 3,4,5,7,8,10, oddíl C odst. 3,4.			2799/2003-S
2.	15.10.2006	Oddíl A - G			4162/2006-011/UNL

Rozdělovník PPŘ

GŘ Ústí n. L. o21/2
RCP Ústí n. L. o11/14-2
RZC Ústí n. L. o21/19-1
SDC Ústí n. L.
DKV Ústí n. L.
Provozovatel dráhy-vlečky „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice“
Technická skupina UŽST Ústí n. L.
Dopravní náměstek UŽST Ústí n. L.
Přepravní náměstek UŽST Ústí n. L.
Dozorčí příslušného obvodu
Dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ
Nákladní pokladna ŽST Oldřichov u Duchcova
Komerční pracovník Teplice lesní brána
Výpravčí ŽST Teplice lesní brána
Posunová četa UŽST Ústí n. L.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky je provozovateli dráhy-vlečky DOSTA s.r.o. vydáno úřední povolení č. j. 3-3282/05-DÚ/Le, ev. č. ÚP/2006/3837.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro dopravce České dráhy, a. s. ev. č. L/1996/5000, č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a. s. na dráze-vlečce „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice“ č. ČD: 172/2006-O11/14-2 mezi České dráhy, a.s. a DOSTA s.r.o.

2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice" mezi České dráhy, a. s. a United Energy, a.s č. 5RP628171.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice* – ŽST Teplice lesní brána
   Dráha-vlečka je zaústěna v širé trati v km 34,855 výhybkou č. T1 mezi železničními stanicemi Teplice lesní brána a dopravnou Krupka, regionální dráhy Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova.

2. *Účtující stanice*: Oldřichov u Duchcova
   Tarifní stanice: Teplice lesní brána.
   Uzlová stanice: UŽST Ústí nad Labem

3. *Místem vzájemné odevzdávky a přejímky* je kolej č. 3 a 5 dráhy-vlečky od km 0,116 do km 0,305. Výjimkou je případ vykládky uhlí v ucelené soupravě podle přílohy č.4 Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice“ č. 5RP628171, kde je místem odevzdávky a přejímky kolej, která se dojednává v jednotlivých případech se směnovým technikem.

4. Zpráva o přichystání vozů odsunutých na dráhu-vlečku se neohlašuje (pro každé období GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy dráhy-vlečky).
   Mimořádnou obsluhu dráhy-vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi provozovatelem dráhy-vlečky a dirigujícím dispečerem ŽST Teplice lesní brána.
   Oznámení o přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky za provozovatele dráhy-vlečky provede zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který zpraví telefonicky (příp. osobně) dirigujícího dispečera č. tel. 972 421 459 popř. komerčního pracovníka ŽST Teplice lesní brána č. tel. 972 421 480 nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky.
   Toto ustanovení neplatí pro uhlí v ucelené soupravě podle přílohy č.4 Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „Vlastní vlečka výtopny Novosedlice“ č. 5RP628171.

Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy je dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána povinen toto oznámit směnovému technikovi provozu vlečky na telefon č. 417 810 230 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.

Dříve než dirigující dispečer dovolí jízdu vlečkového vlaku na dráhu-vlečku, požádá telefonicky směnového technika provozu (č. tel. 417 810 230) o otevření vrat pro jízdu na dráhu-vlečku, otevření vrat je zároveň svolením k jízdě na dráhu-vlečku.

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné (mimořádné) obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, že v uvedené době odstraní všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na dráze-vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy náležitostí ČD, a. s., k úrazu osob, poškození vozů nebo hnacího vozidla.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky je prováděn podle předpisů ČD, a. s. v platném znění.

6. *Náčrtek dráhy-vlečky* je součástí PPŘ.

7. *Popis dráhy-vlečky*
   - dráha-vlečka je zaústěna v širé trati v km 34,855 výhybkou č. T1 mezi železničními stanicemi Teplice lesní brána a dopravnou Krupka, regionální dráhy Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova.
   - rozhodný sklon: 7,8 ‰
   - stavební délka kolejí dráhy-vlečky: 1 286 m
   - nejmenší poloměr oblouků: 190 m
   - největší dovolená rychlost je: 15 km/hod.
   - dovolená hmotnost na nápravu: 22 tun
   - přechodnost hnacích vozidel: T 742 třída A
   - přechodnost vozů: s pevným rozvorem do 5,3 m s rejdovými nápravami není omezena
   - osvětlení odevzdávkového kolejiště dráhy-vlečky: stožáry s výbojkovým osvětlením ovládané fotobuňkou
   - přejezdová zabezpečovací zařízení se na dráze-vlečce nenacházejí

   Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor průjezdného průřezu a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: Je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních.

8. *Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce*
   Tel. spojení s železniční stanicí:
   - dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána – č. tel. 972 421 459,
   - komerční pracovník ŽST Teplice lesní brána – č. tel. 972 421 480.

   Tel. spojení s dráhou-vlečkou:
   - provozovatel dráhy-vlečky – č. tel. 417 810 230, 736 612 614

9. *Zabezpečovací zařízení na dráze-vlečce*
   Dráha-vlečka není kryta návěstidly. Výhybky č. T1 a T2 jsou opatřeny kontrolními a odtlačnými zámky. Klíč od výhybky č. T2 je v soupravě hlavních klíčů, základní poloha výhybky č. T1 je do přímého směru na traťovou kolej.

10. *Způsob obsluhy dráhy-vlečky*
Dráha –vlečka se obsluhuje jízdou vlečkového vlaku s uvolněním traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. *Povinnosti zaměstnanců ČD*, a. s.
● při sjednání jízdy na/z dráhy-vlečky:
Jízdu vlečkového vlaku ze ŽST Teplice lesní brána na místo styku vzájemně zaústěných drah do km 34,855 širé trati s uvolněním traťové koleje organizuje dirigující dispečer dle předpisů ČD, a.s. v platném znění.
Dříve než dirigující dispečer dovolí jízdu vlečkového vlaku na dráhu-vlečku, požádá telefonicky směnového technika provozu (č.tel. 417 810 230) o otevření vrat pro jízdu na dráhu vlečku.
Jízdu vlečkového vlaku dirigující dispečer s provozovatelem dráhy-vlečky nesjednává, závazná slovní znění nejsou stanovena, žádost o otevření vrat se nedokumentuje.
Za nemožného dorozumění na dirigované trati Děčín hl.n.z.n. – Teplice lesní brána je obsluha dráhy-vlečky zakázána.
Jízdu vlečkového vlaku z dráhy-vlečky sjednává s dirigujícím dispečerem strojvedoucí .

● při obsluze zabezpečovacího zařízení:
Výhybky č. T1 a T2 jsou opatřeny kontrolními a odtlačnými zámky. Klíč od výhybky č. T2 je v soupravě hlavních klíčů, základní poloha výhybky č. T1 je do přímého směru na traťovou kolej.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky. V případě nedodržení pravidelné nebo oznámené obsluhy dráhy-vlečky jsou ČD, a. s. povinny tuto skutečnost oznámit provozovateli dráhy-vlečky nejméně 30 minut před dobou pravidelné nebo oznámené obsluhy a současně sdělit, kdy bude dráha-vlečka obsloužena.

2. *Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky*
Při jízdě vlaku na / z dráhy-vlečky jsou vozidla tažena.
Vozy musí být vždy zapojeny do průběžné brzdy.

3. *Organizace posunu na dráze-vlečce*
Vrata na dráhu-vlečku otevírá a zajišťuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky, tím zároveň dává svolení k jízdě na dráhu-vlečku a posunu na dráze-vlečce.
Svolení k posunu na dráze-vlečce uděluje zaměstnancům posunové čety zaměstnanec řídící posun.
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a. s. je vedoucí posunové čety ČD, a. s.
Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejku posunová četa ČD, a.s.
Na dráze-vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla, vozy musí být před jeho odvěšením zajištěny proti ujetí.
Posun odrazem, spouštěním a trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
V případě vykládky uhlí podle smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „Vlastní vlečka Výtopny Novosedlice“ je zaměstnancům ČD, a.s. zakázáno vstupovat do prostoru určeného pro vykládku uhlí (výsypka a rošt). Vykládku je dovoleno provádět pouze z míst k tomu určených (rampa přilehlá k výsypce a plošina vozu).

4. *Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji*
Provede zaměstnanec určený vedoucím posunové čety ČD, a. s. dle platných předpisů ČD, a. s.

5. *Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:*
   Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji a povolení ručních brzd provede zaměstnanec posunové ČD, a. s. provádějící obsluhu dráhy-vlečky určený zaměstnancem řídícím posun.
6. *Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla*
   Vozidla svěšuje a odvěšuje člen posunové čety určený vedoucím posunové čety ČD, a. s.

7. *Místa pro uložení zarážek a podložek*
   Na stojanu na zarážky mezi 3. a 5. kolejí dráhy-vlečky.

8. *Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzd.*
   Vozidla se zajišťují přímočinou brzdou hnacího vozidla.

9. *Kontrola nad zajištěním vozidel*
   Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a. s. provede vedoucí posunové čety ČD, a. s.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.*
   - stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
   - nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a. s.,
   - dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění,
   - nastane-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy, apod.),
   - při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.*

   V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce, musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
   Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy (technická závada, mimořádná událost a pod.), musí být oznámena neprodleně.
   Každá provozní i technická změna na dráze-vlečce musí být odsouhlasena ještě před její realizací.

   Zjištěné závady na dopravní cestě:
   - mimořádné události, které mají za následek omezení provozu na dráze-vlečce,
   - závady zjištěné na dopravní cestě (mezi dráhou-vlečkou a stanicí a ve stanici)

   je povinen neprodleně ohlásit:
   - provozovatel dráhy-vlečky: dirigujícímu dispečerovi ŽST Teplice lesní brána č. tel. 972 421 459
   - dirigující dispečer:
     - provozovateli dráhy-vlečky, č. tel. 354 435 913, 736 612 614,
     - dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ č. tel. 972 424 021.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události musí být ihned oznámen zaměstnancem, který ji zjistil:
   - provozovateli drážní dopravy ČD, a. s., ohlašovací pracoviště dirigující dispečer ŽST Teplice lesní brána, který mimořádnou událost ohlásí dle Ohlašovacího rozvrhu dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 972 424 021,
   - zástupci provozovateli dráhy-vlečky – provozní náměstek, č.tel. 354 435 913, 736 612 614

   Smluvní strany jsou si povinny vzájemně poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření mimořádné události.

   Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 Zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění.
   Postupují přitom současně dle § 133 c) Zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků při mimořádných událostech bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a. s., které objedná dozorčí provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru způsobilého zaměstnance ČD, a. s. (nejméně ve funkci vozmistra).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. *Technická a přepravní prohlídka se provádí v ŽST Teplice lesní brána.*
   Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za ČD, a. s. zaměstnanec řídící posun za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem.

2. *Předávka vozů*
   Předávku a přejímku vozů na místě odevzdávky za ČD, a. s. provádí zaměstnanec řídící posun. Za vlečkaře může vzájemnou odevzdávku provádět každý, kdo se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví-li se vlečkař nebo jeho zástupce ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD, a. s. bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listu učiní zaměstnanec ČD, a. s. poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

Nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení předávky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v Odevzdávkovém listě.

3. *Postup při zjištění závady na voze*
Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede zaměstnanec řídící posun ČD a.s. v návratovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem – vozmistrem.
Nepřevezme-li vlečkař prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD, a. s. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. s vlečkařem, že vůz bude odvezen při příští obsluze.
Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne.
Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. *Způsob předávání průvodních listin*
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u komerčního pracovníka ŽST Teplice lesní brána.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) předá vlečkař komerčnímu pracovníkovi ŽST Teplice lesní brána nejpozději 60 minut před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy, kterou mají být vozy (zásilky) z vlečky odsunuty.

5. *Označování vozů vozovými nálepkami.*
Ložené i prázdné vozy polepuje komerční pracovník.

6. *Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy*
Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění vlečky:
Komerční pracovník popř. dirigující dispečer je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.