

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 2362/ 2003 - S

***pro dráhu – vlečku „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem sever v km 0,213 z
přípojové koleje a výhybkou č. 54a v km 519,455 ze spojovací koleje.***

Účinnost od: 1. 9. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

RCP ÚSTÍ nad Labem č. j. 1428/2005-S

ZMĚNA č. 1

***pro dráhu – vlečku „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem sever v km 0,213 z
přípojové koleje a výhybkou č. 54a v km 519,455 ze spojovací koleje.***

Změnu č.1PPŘ dráhy – vlečky „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ proveďte výměnou všech stran.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svíslou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznamte v úvahu přicházející zaměstnance.

Účinnost od: 1. 11. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

dopravní kontrolor
RCP Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

kontrolor přepravy
GŘ Praha

Schválil dne: 13. 10. 2005 č.j.: 1428/2005-011/14-S

Ing. Milan Fryč v.r.

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.11.2005	Část A-bod 1, 2, 3, 5; část B-bod 1, 4, 5, 7, 10; část C-bod 1, 3, 4, 6, 9; část E, část G	14.10.2005		1428/2005-O11/14-S

ROZDĚLOVNÍK

RCP Ústí n.L. Sk11/15-2
SDC Ústí nad Labem
DKV Ústí n. L.
České přístavy, a.s .
Technická skupina UŽST Ústí n. L.
Náměstek VP UŽST Ústí nad Labem
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ
Dozorčí příslušného obvodu

Nákladní pokladna Ústí n. L. sever
Tranzito Ústí n. L. sever
Výpravčí I a II sever
Signalista St. 1 a 3 sever
Vedoucí posunu sever, Uz 4

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky je vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky České přístavy a. s., č. ÚP/1995/0630 s č. j. 19693/1995-DÚ/O-HI ze dne 18. 1. 1996 Drážním úřadem v Praze.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence ČD, a.s., č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a. s. na dráze - vlečce „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a České přístavy, a. s. č. 337/ 2004 - 11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ mezi ČD, a. s. a České přístavy a. s., č. 1518/97-3/2.
Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ mezi ČD, a. s. a Evropská vodní doprava – sped. Spol..s.r.o., č. 1546/97-3/2
Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „Vlečka – přístav Ústí nad Labem“ pro spoluuzivatele mezi ČD, a. s. a Agropol Port a. s., č. 1584/00-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem sever**.
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ústí nad Labem sever výhybkou č. 54a v km 519,455 a do přípojové koleje v km 0,213.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem sever.
Tarifní stanice : Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel jsou vlečkové koleje č. 202, 203, 301, 403, 404, 405, 406, 502, 504, 606, 608, 608b.
4. ČD, a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky.
 - Vedoucí nakládky a vykládky provozovatele dráhy - vlečky zpraví skladníka přepravy - přístav, tel. 475 275 181 (ČD 9724 24181) o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Na kolejích dráhy – vlečky pro dopravce ČD, a. s. platí předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy dopravce ČD, a. s.
6. Náčrtek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

7. Popis vlečky

- Členění vlečky.
 1. Východní přístav: - centrální přístav ohraničený výhybkami č. 7, 29 a 54a.
- přístav Krásné Březno, ohraničený výhybkami č. 29, 42 a kusým zakončením koleje č. 608b.
 2. Západní přístav, ohraničený kusým zakončením kolejí č. 102, 103 a výhybkou č. 7.
- Koleje:

č. koleje	délka (m)	užit. délka	vymezení	účel
II	220		vých.č. 42 - 50	přípojná, navazuje z přípojně koleje ČD
101	547	323	vých. č. 1 - 5	spojovací
102	477	420	zarážedlo – vých. č. 3	manipulační
202	484	390	vých. č. 5 – 9a	manipulační
203	752	715	vých. č. 3 - zarážedlo	manipulační
204	204	161	zarážedlo - vých. č. 2	odstavná
301	504	437	vých. č. 8 – 10	odstavná
302	604		vých. č. 5 – 10	dopravní
303	627	477	vých. č. 9 – 11	odstavná
304	697	489	vých. č. 7 - 14	odstavná
305	109	42	zarážedlo -vých. č. 15ab	odstavná
401	455		vých. č. 26 – 54a	dopravní
401a			zarážedlo - vých. č. 27	odvratná
402	627		vých. č. 14 - 29	spojovací
403	447	390	vých. č. 25 – 28a	manipulační
404	538	477	vých. č. 15ab - zarážedlo	manipulační
405	711	565	vých. č. 15ab - zarážedlo	manipulační
406	228	205	vých. č. 16 - zarážedlo	manipulační
501	547		vých. č. 29 – 39	spojovací
502	439	339	vých. č. 29 – 35ab	manipulační
503	373	308	vých. č. 30 – 34	manipulační
504	550,5	460	zarážedlo - vých. č. 39	manipulační
603	267	223	zarážedlo - vých. č. 45	manipulační
604	309	271	vých. č. 39 – 47	manipulační
605	383	319	vých. č. 36 –46	manipulační
606	401	303	vých. č. 37 – 49	manipulační
607	404	335	vých. č. 38 – 50	manipulační
607a	107	64	vých. č. 50 –52	manipulační
607b	451	390	vých. č. 53 – zarážedlo	odstavná
608	479	342	vých. č. 35ab – 51ab	manipulační
608a	164	113	vých. č. 51ab – 54ab	manipulační
608b	506	394	vých. č. 54ab - zarážedlo	manipulační
609	262	201	vých. č. 40 – 48	jeřábová
609a	275	194	vých. č. 48 –55	jeřábová
609b	420	375	vých. č. 55 - 58	jeřábová

- vymezení – námezník výhybky nebo hrot jazyka výhybky

• Výhybky:

<i>číslo výhybky</i>	<i>obsluha</i>	<i>zabezpečení</i>
1	z místa, ručně	
2	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 21■
3	z místa, ručně	
4	z místa, ručně	
5	z místa, ručně	
6	z místa, ručně	
7	z místa, ručně	
8	z místa, ručně	
9	z místa, ručně	
9a	z místa, ručně	
10	z místa, ručně	
11	z místa, ručně	
12ab	z místa, ručně	
13	z místa, ručně	
14	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 10▲
15ab	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 16■
(16)	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 5■
25	z místa, ručně	
26	z místa, ručně	
27 (P1)	ústředně	zapojena do zab. zař. ŽST Ústí n. L. sever
27a	z místa, ručně	
28a	z místa, ručně	
29	z místa, ručně	
29a	z místa, ručně	
30	z místa, ručně	
32	z místa, ručně	
33	z místa, ručně	
34	z místa, ručně	
35ab	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 21■
36	z místa, ručně	
37	z místa, ručně	
38	z místa, ručně	
39	z místa, ručně	
40	z místa, ručně	
42	z místa, ručně	
45	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 15■
46	z místa, ručně	
47	z místa, ručně	
48	z místa, ručně	
49	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 1■
50	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 24▲
51ab	z místa, ručně	
52	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 18■
53	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 22■
54a	ústředně	zapojena do zab. zař. ŽST Ústí n. L. sever
54ab	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 6▲
55	z místa, ručně	jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 19▲
58	z místa, ručně	

• Sklonové poměry:

sklon ‰	klesá/ stoupá	číslo koleje	umístění
11,9	klesá	přípojná kolej	vých. č. 42 – 50
10,9	stoupá	401	vých. č. 26 – 27
8,6	stoupá	607b	km 0,090 - zarážedlo
8,3	klesá	402 – 501	km 0,271 kol. č. 402 – km 0,075 kol. č. 501
max. 7,2	stoupá	404, 405	vých. č. 15AB – zač. přímé (km 0,145)
6,5	stoupá	402	vých. č. 14 – km 0,271
5,6	klesá	501	km 0,270 – vých. č. 39
max. 3,8	stoupá	301, 302, 303, 304	vých. č. 5 – vých. č. 10
3,8	stoupá	403	vých. č. 25 – km 0,180
3,8	klesá	608	vých. č. 35AB – vých. č. 40

Údaj „max.“ se týká více kolejí ve stejném úseku vlečky a vyznačuje v tomto úseku sklon koleje s nejvyšším spádem.

- Největší dovolená rychlost při tažení vozidel je 15 km/ hod., při sunutí 10 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků : R = 150 m.

Tabulka oblouků do R=200 m		
R	číslo koleje	km
150	402	0,530 – 0,625
180	301	0,440 – 0,490
180	405	0,540 – 0,711
180	501	0,020 – 0,149
190	102	0,365 – 0,405
190	403	0,026 – 0,130
190	608	0,105 – 0,130
200	404	0,030 – 0,145
200	405	0,095 – 0,145
200	501	0,370 – 0,430
200	502	0,325 – 0,360
200	504	0,095 – 0,130

- Dovolená hmotnost na nápravu : 20 tun
- Přechnost hnacích vozidel : vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti X. Kolej č. 601 pouze hnacími vozidly, které pojíždějí nejmenší oblouk R=142m.
- Přechnost vozidel : bez omezení.
- Přejezdy :

kolej	km	zabezpečení
401	0,160/ veřejná komunikace – silnice 1. třídy	PZS 3SBI, typ AŽD 71 Km poloha ovládacích obvodů: 0,027-0,319, kontrolní stanoviště PZZ a umístění klíče od ovládací skříňky na PZZ v ŽST Ústí n.L.-sever St.3.
II	0,150/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
606	0,360/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
607	0,335/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
401	0,098/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
402	0,194/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
402	0,537/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
403	0,400/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže
501	0,462/ vnitrozávodová komunikace	výstražné kříže

- Osvětlení: vlečka se osvětluje sodíkovými výbojkami se soumrakovými čidly. V místech nakládky a vykládky se nacházejí další pracovní svítidla (výbojky o výkonu 400 W), která se ovládají pomocí tlačítek umístěných na jednotlivých stožárech, vypínají se ručně nebo automaticky po 24 hodinách. Na každém stožáru jsou umístěny 2 až 4 kusy těchto svítidel.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

kolej	km		vpravo/ vlevo ve směru staničení	popis
	začátek	konec		
203	0,238	0,290	L/ P	konstrukce násypky
203	0,150	0,360	L	kladky, motor a lana, zařízení pro lan. posun
304	0,662	0,672	L	silniční nadjezd
305	0,080	0,090	P	
403	0,202	0,382	P	rampa v prostoru mezi kolejemi
404	0,256	0,436	L	
404	0,450	0,458	L	
502	0,089	0,364	L	budova váhy
603	0,025	0,075	L	rampa
607	0,180	0,360	L	rampa u budovy „sklad potravin“
608	0,250	0,430	L	rampa v prostoru mezi kolejemi
608b	0,035	0,358	L	hrana plochy nákladiště

- Jiná zařízení na vlečce:
 - *zařízení pro lanový posun*, nachází se v koleji č. 203 v km 0,150 – 0,360 po levé straně. Za technický stav odpovídá vedoucí provozu vlečky, za bezpečný provoz a dodržování pokynů uvedených v návodu k obsluze tohoto zařízení odpovídá vedoucí nakládky a vykládky Agropol na koleji č. 203.
 - *kolejové váhy*, na vlečce se nacházejí dvě kolejové váhy a to v km 0,243 koleje č. 203 a v km 0,455 koleje č. 404.
 - *vrata*, se nacházejí na koleji č. 401 v km 0,126. Zaměstnanec řídící posun dopravce ČD, a. s. odpovídá při jízdě na/ z dráhy – vlečky za zajištění vrat při jejich otevření/ uzavření (uzamčení).
 - *ostatní zařízení*, kolejové portálové jeřáby se nacházejí u kolejí č. 405, 406, 503 a 504.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

Mezi přípojovou stanicí Ústí nad Labem sever a vlečkou není zřízeno přímé telefonní spojení. Telefonní spojení je zajištěno prostřednictvím veřejné a mobilní telefonní sítě.
Vedoucí provozu vlečky České přístavy, a. s. (ČP): 602 448 335
Vedoucí nakládky a vykládky ČP: 602 160 723, 721 750 163
Vedoucí nakládky a vykládky Agropol: 475 502 585
Skladník přepravy – přístav ČD: 9724 24281
Výpravčí I sever ČD: 9724 24277
Traťmistr INSKY: 602 167 217
Vedoucí útvaru údržby vleček INSKY: 602 173 357.

9. Zabezpečovací zařízení :

Vlečka není vybavena žádným zabezpečovacím zařízením.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Jízda vozidel mezi dráhami je prováděna jako jízda posunového dílu. Posun vlastními hnacími vozidly provádí posunová četa ČD, a. s.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před zahájením obsluhy dráhy - vlečky si zaměstnanec řídící posun vyzvedne klíč od zámku vrat v km 0,126 u výpravčího I sever proti podpisu v „Záznamníku vydaných klíčů“ proti podpisu a po skončení obsluhy jej opět vrátí.
Výpravčí II si vyžádá souhlas k obsluze dráhy – vlečky od výpravčího I sever. Samotný přípojový provoz na dráhu - vlečku řídí výpravčí II Ústí n. L. sever, který zpraví o zamýšleném posunu signalistu St.3 a udělí souhlas zaměstnanci řídícímu posun k zahájení posunu ústně , rozhlasem nebo telekomunikačním zařízením.
Provoz na dráze - vlečce řídí vedoucí nakládky a vykládky.
Před příjezdem posunového dílu vedoucí nakládky a vykládky provede:
 - kontrolu volnosti průjezdného průřezu, schůdného a manipulačního prostoru nutného pro provedení bezpečného posunu
 - kontrolu, zda je ukončen posun provozovatele dráhy - vlečky, příp. nakládka či vykládka žel. vozidel na kolejích, kam mají být vozidla odstavena (odsunuta)V průběhu obsluhy dráhy - vlečky vizuálně sleduje průběh, zajišťuje svou přítomností a pozorností bezpečnost provozu.

2. Opatření při jízdě na vlečku :

Při jízdě na vlečku mohou být vozy sunuty i taženy. Při sunutí vozidel je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun ČD.

Zátěž pro přístav je shromažďována na směrové koleji, kde vozy posunová četa svěsí a po najetí pos. hnacího vozidla ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu II pohotovost k jízdě do přístavu.

Rozřazení zátěže a přístavba pro jednotlivá nakládací a vykládací místa provede zaměstnanec řídící posun dle rozpisu, který mu včas dodá skladník přepravy přístav.

Zátěž řadí pos. hnací vozidlo do skupin:

- západní přístav, koleje č. 101, 102, 202, 203, 204 + na vlečku „Kovošrot“
- centrální přístav, koleje č. 403, 404, 405
- přístav Krásné Březno, koleje 502, 503, 504, 603 – 608.

Posunový díl vjede na kolej č. 302, kde provede rozřazení zátěže pro jednotlivá místa, k tomu využívá všech kolejí série 300.

Jako první provede odtah vozů z koleje č. 203 a pak přístavbu na jednotlivé polohy. Potom provede odtah vozů z vlečky „Kovošrot“ a následně přístavbu na tuto vlečku. Zátěž určenou k odsunu seřadí a spojí na koleji č. 101 a přesune na volnou kolej série 300.

Ve druhé fázi provede odtah vozů z kolejí č. 403 – 405, teprve pak provede přístavbu těchto kolejí. Vytaženou zátěž přestaví na koleje série 300, kam byla vytažena zátěž z koleje č. 101. Ve třetí fázi přistaví zbývající zátěž pro východní přístav posunem po spojovací koleji č. 402 na kolej 501/ 604. Rozřazení zátěže pro jednotlivá manipulační místa provede na kolejích 604 a 607. Nejprve provede odtažení a přistavení zátěže podle lodních poloh v přístavišti „GANZ“ /koleje 502 a 504/. Dále odtažení a přistavení zátěže podle lodních poloh na koleje č. 608, 609a, 608b.

Lodní polohy jsou viditelně označeny tabulkami s číslem.

Takto sestavený posunový díl přestaví na kolej série 300, kde skupiny spojí a připraví k vytažení do stanice. Posun směrem do stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu I a výpravčímu II ŽST Ústí nad Labem sever prostřednictvím signalisty St.3. Nebrání-li nic k návratu do stanice, nařídí výpravčí I signalistovi St. 3 postavení posunové cesty po přípojné koleji II na kolej č. 4a.

3. Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dá vedoucí nakládky a vykládky nebo vedoucí provozu výpravčímu I sever tel. č. 9724 24277. Bez předchozího souhlasu nelze jízdu posunového dílu na dráhu - vlečku uskutečnit.
Posun s náležitostmi ČD, a. s. řídí zaměstnanec řídící posun přípojové stanice.
Výhybky na dráze-vlečce obsluhuje posunová četa z místa.
Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozidel je na dráze - vlečce zakázáno.
PZZ v km 0,160 je ovládán jízdou vlaku (posunujícího dílu).
Při poruše PZZ v km 0,160 si zaměstnanec řídící posun vyžádá klíče od ovládací skříňky PZZ od signalisty na St. 3 ŽST Ústí n.L. sever, přejezd střeží určený člen posunové čety.
Klíč si předávají proti podpisu v telefonním zápisníku signalisty St. 3 ŽST Ústí n.L. sever.
4. Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec provozovatele dráhy, který vozidla odstavuje nebo dobírá.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun ČD.
6. Vozy přichystané provozovatelem dráhy – vlečky k odsunu z dráhy – vlečky musí být na jednotlivých kolejích svěřeny.

7. Zarážky:

<i>umístění stojanu</i>	<i>počet zárážek</i>
vlevo vedle koleje č. 101, pod opěrnou zdí, v úrovni výhybky č. 3	2
vpravo vedle koleje č. 203, pod konstrukcí násypky	3
vlevo vedle koleje č. 301, cca 50m od výhybky č. 8	3
vpravo vedle koleje č. 403, na začátku rampy	1
vlevo vedle koleje č. 404, na začátku rampy	3
u výhybky č. 34	3
vlevo vedle koleje č. 603, před výhybkou č. 45	3
vlevo vedle koleje č. 608, na konci rampy	3
vlevo vedle koleje č. 608b, na začátku plochy nákladíště	2

8. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí a odpovídá vedoucí nakládky a vykládky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
 - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
 - jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
 - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu

- pokud nastala nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě a přestavbě vlečky, příp. tratí vedoucích k vlečce.

ČD a. s. jsou oprávněny z provozních důvodů (výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti uvědomí ČD provozovatele vlečky tel. č. 475 503 420 nejméně 7 dnů předem, aby tento mohl učinit patřičná opatření.

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení železniční stanici, výpravčímu I na tel. č. 9724 24277 následující skutečnost :

- zastavení provozu na vlečce, zatopení vlečky vodou, obnovení provozu vlečky po zatopení vodou oznámí písemně přípojové stanici
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozidel přecházejících na síť ČD.

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD výpravčí I přípojové stanice, č. tel. ČD 9724 22277
- za provozovatele vlečky – vedoucí provozu vlečky č. tel. 602 448 335.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události vzniklé na místě styku drah si budou smluvní strany vždy navzájem bezodkladně oznamovat a budou je šetřit vždy společně. Mimořádné události vzniklé na kolejích provozovatele dráhy – vlečky při posunu šetří provozovatel dráhy – vlečky. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události na dráze – vlečce vydá provozovatel dráhy – vlečky. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - provozovateli dráhy ČD, a. s. dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ tel. č. 9724 24021 a výpravčímu I sever tel. 9724 24277
 - provozovateli dráhy – vlečky vedoucímu provozu dráhy – vlečky tel.č. 602 44 83 35.

Vznik mimořádné události při provozování dráhy – vlečky nebo drážní dopravy na dráze – vlečce oznamuje Drážní inspekci jak provozovatel dráhy – vlečky, tak i dopravce ČD, a. s. bez zbytečného odkladu ihned o zjištění skutečností. Šetření mimořádné události na styku vzájemně zaústěných drah provedou smluvní strany společně v souladu s příslušnými ustanoveními vyhl. MDS č. 361 /2001 Sb. V platném znění a dle předpisů ČD. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí za základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ, tel. 9724 24021. Dozorčí provozu ve směně zajistí vystavení technických prostředků.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy skladník přepravy přístav, za vlastníka dráhy - vlečky určený zaměstnanec vlastníka dráhy -vlečky.
2. Předávka vozů.
Předávku a převímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy skladník přepravy přístav. Jménem vlečkaře může vzájemnou odevzdávku provádět každý, kdo se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze
Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy voz. zásilek v návratovém listu a převímající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem – vozmistrem.
Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s. vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD, a. s. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s. se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.
Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s. zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není – li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy – vlečky.
Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny železniční stanice Ústí n. L. sever , nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice Ústí n. L. sever.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy přístav.

7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:
Skladník přepravy přístav je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.