



České dráhy s.o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ůstí nad Labem

400/98 – 1/11

č.j.

pro vlečku **Chemotex Děčín a.s.** odbočující ve stanici Boletice nad Labem

1. 1. 1999

Účinnost od

Vlastník vlečky **Chemotex a.s. Děčín**

Provozovatel vlečky **České dráhy s.o.**

Provozovatel drážní dopravy na vlečce **České dráhy s.o.**

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Záznam o změnách 1)

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit dne	Opravit podpis	Poznámky (č.j.pod kterým byla změna schválena)
1	20. 3. 2000	B bod 1, 7a, 7b, 9 C bod 3c, 4 G bod 1, 2			67/2000 – 11/1
2	1. 7. 2002	viz titulní list změny			384/2002 – O11 – 11/1

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Rozdělovník:

- 2x Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem
- 1x Chemotex a.s.
- 1x Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín
- 1x Přednosta stanice
- 1x Dopravní náměstek Děčín hl.n.
- 1x Dopravní náměstek Děčín východ
- 1x Převážní náměstek pro nákladní přepravu
- 1x Dozorčí provozu ve směně
- 1x Dozorčí přepravy VPK Děčín východ
- 1x Komando
- 1x Technická skupina Děčín hl.n. (originál)
- 1x Výpravčí žst Boletice nad Labem
- 1x Nákladní pokladna Boletice nad Labem
- 1x Zátěžový výpravčí Děčín východ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy ÚP/1997/2165 pod č.j. 1 - 42 / 1997 - DÚ / O - HI
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro provozovatele vlečky č. L / 1997 / 5000 a jeho změna L / 1997 / 5000 - 1.

Uzavřené smlouvy

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Chemotex Boletice n.L. mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Chemotex Děčín a.s. číslo 1654/97 – 3/2
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Chemotex Děčín a.s. číslo 1515/96

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Boletice nad Labem.
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Boletice nad Labem do koleje č.9 v km 450,203 výhybkou č.13.
2. Účtující a tarifní stanice je železniční stanice Boletice nad Labem.
3. Místem odevzdávky a převjímký je kolej „skladová“, „stáček“, „Bohemiachem“
4.
 - Zaměstnanci ČD vlečkaři zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví ŽST Děčín po projednání s vlečkařem při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí ŽST Děčín vlečkaři písemně. Pokud ČD nemohou provést pravidelnou obsluhu vlečky, musí oznámit nejméně 30minut před dobou pravidelné obsluhy, že obsluha bude opožděna.
 - Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD telefonicky o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky. (tel. 548 443)
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku bude prováděn podle platných předpisů ČD D1, D2, Op 16, D 17. Vlečka a všechna její zařízení se musí udržovat v řádném technickém stavu, aby byla zaručena bezpečnost provozu a potřebná přechodnost na vlečku, ve smyslu platné vyhlášky.
ČD se vyhrazují právo vstupu na kolejiště vlečky, pojižděné náležitostmi ČD, za účelem kontroly. Pokud ČD zjistí porušení ustanovení stavebního a technického řádu drah zajišťující bezpečnost provozování drážní dopravy na vlečku, strana ČD obsluhu vlečky omezí nebo neprovede.

6. Náčrtek vlečky je uveden v příloze č.1 Přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky :

- Vlečka odbočuje z koleje č. 9 v ŽST Boletice nad Labem výhybkou č.13 v km 450,203 na trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.
- Vlečka je vodorovná
- Největší dovolená rychlost na vlečce je 5 km / h.
- Nejmenší poloměr oblouků je 150 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 15 t.
- Přechodnost hnacích vozidel : skupina 1.
- Přechodnost vozů
- Na vlečce v km 0,200 je úroňový přejezd. Je opatřen“ Výstražným křížem pro železniční přejezd bez závor“. Střežení přejezdu provádí z jedné strany zaměstnanec vlečky a z druhé strany člen posunové čty ČD.
- Prostor vlečky je osvětlen elektrickým osvětlením. V kolejišti jsou instalovány stožáry a na budově raménková světla. Za osvětlení kolejiště odpovídají zaměstnanci vlečky. Vypínače jsou umístěny na vrátnici vlečky Chemotex.
- Odbočnou výhybku č. 13 obsluhuje - člen posunové čty
- Hnací vozidla směřjí na kolej „skladovou“, na „stáčecí“ koleji jen k točně, na koleji „Bohemiachem“ jen do km 0,3 (konec kusé koleje), na kolej „Chemotex“hnací vozidla nesmějí.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Samostatné telefonní spojení mezi ČD a vlečkařem není. Dorozumění je možné prostřednictvím Telecomu.

nákladní pokladna Boletice nad Labem - 548 443

Chemotex a.s. Děčín - 547 461

9.Zabezpečovací zařízení

Výměna č.13 (odbočná) je opatřena výměnovým zámekem, klíč od této výměny je uložen ve skříňce klíčů v dopravní kanceláři. Výměna je v základní poloze do přímého směru na vlečku. Výměna Ch 1 je bez výměnového zámku. Výkolejka Vk Ch 1, která je v základní poloze uzamčena na koleji, má jednoduchý zámek, klíč má v úschově výpravčí.

10. Způsob obsluhy vlečky

Obsluha vlečky je prováděna cestou posunu. Posun je prováděn posunovou četou ČD.

Před vjezdem na vlečku se vedoucí obsluhy vlaku dohodne z odpovědným zástupcem vlečkaře o posunu a přesvědčí se zda nejsou pro tuto jízdu překážky.

Přípojový provoz řídí výpravčí ŽST Boletice nad Labem. Vlečkový provoz řídí odpovědný zaměstnanec vlečky. Posun na vlečce řídí a organizuje vedoucí obsluhy vlaku.

Posun mimo pravidelnou obsluhu zajišťuje a organizuje oprávněný zaměstnanec vlečkaře.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Při jízdě na vlečku „Chemotex“ vydá výpravčí vedoucímu obsluhy vlaku klíč od výkolejky Vk Ch 1. Vedoucí obsluhy vlaku před vjezdem na vlečku nařídí odemknutí a sklopení této výkolejky, a jednoho člena posunové čty pověří střežením přejezdu v km 0,200 , teprve potom dovolí vjezd na vlečku. Výměnu na vlečce Ch 1, která je v základní poloze na

vlečkovou kolej „Bohemiachem“ nařídí vedoucí obsluhy vlaku přestavit při posunu na kolej vedoucí k vratům závodu. Otevření a zajištění vrat vlečkařem je svolením k provedení obsluhy vlečky.

Po ukončení obsluhy a po zajištění střežení přejezdu uzamkne vedoucí obsluhy vlaku V_k Ch1 a klíč odevzdá výpravčímu.

Náhradní klíč od V_k Ch 1 je zapečetěn a uložen ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.

2. Při obsluze vlečky se vozy sunou a zpět jsou taženy.

3. Organizace posunu na vlečce:

- Přípojový provoz řídí a souhlas k posunu dává výpravčí ŽST Boletice nad Labem.
- Odbočnou výhybku č.13, výkolejku V_k Ch 1 obsluhují určení členové posunové čety ČD.
- Na vlečce není dovoleno vozy odrážet ani spouštět. Posun trhnutím je zakázán.
- V km 0,200 je úrovnový přejezd, který střeží členové posunové čety spolu se zaměstnancem vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Vozy proti ujetí na místě odevzdávky zajišťuje posunová četa, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.

Sklonová charakteristika je uvedena v bodě B.7. Přistavené vozy se zajišťují utahením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Nejsou-li v soupravě zařazeny vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zarážkami dle předpisu ČD V 15/I.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky pro zajištění vozů musí mít vlečkař připravené na stojanech u odevzdávkové koleje do závodu.

Na stojanu 11 kusů zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

V době posunu a bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede kontrolu zajištění odstavených vozidel vedoucí posunové čety. V ostatních případech dozírá vlečkař.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY.

1. ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti uvědomí provozovatele vlečky na telefon 0412 / 547 461 nejméně 7 dnů předem, aby vlastník vlečky mohl učinit patřičná opatření.

ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce

3. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze vlečky musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu ŽST Boletice nad Labem, který toto oznámí dozorčímu VPK Děčín východ (tel 3552), uzlovému dipečerovi (tel. 3488), zátěžovému výpravčímu (tel.3486) a SDC Ústí nad Labem STO Děčín východ (tel. 3460).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vyšetřování mimořádných událostí se provádí dle ustanovení předpisu ČD D 17 v plném rozsahu.
2. Všechny mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n. (☎50 34 88). Kromě toho musí být přípojové stanici nahlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídku ve smyslu předpisu ČD D2 provádí vedoucí obsluhy vlaku a přepravní prohlídku provádí za ČD nákladní pokladník nebo staniční dozorce a vlečkařem určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou nebo oznámenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře. Vozy (zásilky) se v tomto případě pokládají za odevzdané vlečkaři. V odevzdávkovém listu učiní zaměstnanec ČD poznámku „odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

2. Předávka vozů

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD (vedoucí obsluhy vlaku a nákladní pokladník popř.staniční dozorce) i vlečkaře (vlečkařem určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů opatřeným razítkem vlečkaře) na základě vyhotovených předávacích dokladů (odevzdávkové a návratkové listy).

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech (poškozené plomby, úbytek vozových součástí, nevyčištění vůz apod.) popř. oddělitelných součástech vozů, nebo na zásilce uvede nákladní pokladník v návratovém listu a vlečkařem určený zaměstnanec v odevzdávkovém listu.

V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít až po jeho přeměření vozmistrem Děčín hl.n. (tel. 3457).

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí vlečkař nákladnímu pokladníkovi (výpravčímu) žst Boletice nad Labem nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování vozů provádí vlečkař u všech vozů odesílaných nákladním listem podle platných předpisů ČD a podle pokynů tarifní stanice. Potřebné nálepky dodá vlečkaři ČD.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění vlečky

Řídící stanice Děčín východ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPR. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.