

## ČESKÉ DRÁHY a. s.

# **PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

**OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1484/ 2003 - S**

**pro vlečku „Vlečka DOBET s r. o., Mariánská skála“  
zaústěnou v železniční stanici Ústí nad Labem sever výhybkou č. Š1 do  
výtažné koleje č. 93B v km 517,849.**

Účinnost od: 16. 6. 2003

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20. 5. 2003

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2  
 OPŘ Ústí n.L. o11/1  
 SDC Ústí nad Labem  
 DKV Ústí n. L.  
 DOBET, s r. o.  
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.  
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Přepravní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ  
 Dozorčí přepravy sever  
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí sever  
 Dozorčí - vyšetřující  
 Bezpečnostní technik  
 Nákladní pokladna Ústí n. L. sever  
 Tranzito Ústí n. L. sever  
 Výpravčí I a II sever  
 Signalista  
 Zaměstnanec řídicí posun sever, Uz 4

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení pro provozovatele Ing. Františka Smolu č. ÚP/1996/1899, č. j.1-1246/1996-DÚ/O-SZ.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je vydána licence pro Ing. Františka Smolu č. L/1996/0765, č. j.1-1921/1996-DÚ/O-SZ a pro ČD, s. o. licence č. L /1996 / 5000.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce Vlečka BERON Mariánská skála mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Ing. Františkem Smolou, č.102 / 1997 - 1/11 ze dne 2.11.1997.
3. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka BERON Mariánská skála“ mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a BERON spol. s r. o., č. 1515/97-3/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem sever**.  
Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna ve stanici Ústí n. L. sever, do výtažné koleje č. 93B v km 517,849.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem sever.  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel je část vlečkové koleje č. K1 za výkolejkou č. ŠVk1 až k námezvníku výhybky č. Š3 , užitečná délka 115 metrů a část vlečkové koleje č. K2 za výkolejkou č. ŠVk1 XA až k námezvníku výhybky č. Š3, užitečná délka 110 metrů.
4. ČD a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
  - ČD a. s. *nezpravují* vlečkaře o přichystání vozu na místo odevzdávky.
  - Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví skladníka přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, tel. 475 275 271 (ČD 5271) o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku se provádí dle předpisů ČD D1, D2, D17 a Op16.
6. Náčrtek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

### 7. Popis vlečky

- Vlečka odbočuje v ŽST Ústí n. L. sever v km 517,849 výhybkou č. Š1 z výtažné koleje č. 93B. Kolejové rozvětvení vlečky :
  - kolej č. K1 začíná v km 517,849 a je zakončena kuše v km 0,237, její délka je 237 m
  - kolej č. K2 začíná v km 0,025 a končí výhybkou č. Š3 v km 0,185, její délka je 160 m.
- Rozhodný sklon : obě vlečkové koleje jsou v rovině od odbočné výhybky až ke kusému zakončení.
- Největší dovolená rychlost při tažení vozidel je 15 km/ hod., při sunutí 10 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků :  $R = 180$  m.
- Dovolená hmotnost na nápravu : 22 tun.
- Přechnost hnacích vozidel : vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti IV - XII.
- Přechnost vozidel : bez omezení.
- Přejezdy : přes koleje č. K1 a K2 ve směru do ŽST Ústí n. L. hlavní nádraží v km 0,075 až 0,089 je vybudována cesta opatřená výstražnými kříži.
- Osvětlení vlečky je stožárové, vypínače obsluhují zaměstnanci vlečkaře.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :  
mezi výtažnou kolejí č. 3, kolejí č. 93B a 1.traťovou kolejí od úrovně odbočné výhybky č. Š1 v km 517,849 až do km 518,000 je osová vzdálenost kolejí pouze 3,370 m.
- Zaměstnanci ČD obsluhují ručně výhybky č. Š1 a Š2.
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět obě vlečkové koleje.

#### 8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

Vlečkař je napojen na železniční telefonní ústřednu Ústí n. L., volací číslo ústředny 980, telefonní pobočka číslo 4474.

Spojení s vlečkou: tel. č. 475 503 303, 475 504 232.

#### 9. Zabezpečovací zařízení :

Odbočná výhybka na vlečku Š 1 je opatřena výměnovým zámkem pro uzamčení výhybky v základní poloze do přímého směru pro jízdu na výtažnou kolej č. 3 nebo kolej č. 93B.

Na vlečkové koleji je výhybka č. Š2 bez výměnového zámku v základní poloze na kolej č. K1. Na vlečkové koleji je výhybka č. Š3 bez výměnového zámku v základní poloze na kolej č. K1.

Za námezdníkem výhybky č. Š2 jsou dvě výkolejky:

- na koleji č. K1 výkolejka ŠV1 s kontrolním zámkem, jejíž základní poloha je na koleji a v této poloze je uzamčena

- na koleji č. K2 výkolejka č. ŠV1 XA s kontrolním zámkem, jejíž základní poloha je na koleji a v této poloze je uzamčena.

Náhradní klíč od výkolejky č. ŠV1 XA a výměnového zámku odbočné výhybky č. Š1 má v úschově výpravčí I ŽST Ústí n. L. sever.

Obsluha vlečky:

Zaměstnanec řídící posun nebo zaměstnanec jím pověřený odemkne kontrolním klíčem výkolejku č. ŠV1 XA, sklopí ji a vyjme klíč od kontrolního zámku výkolejky č. ŠV1. Vyjmutým klíčem odemkne ŠV1, sklopí ji a vyjme klíč od výměnového zámku odbočné výhybky č. Š1, kterým tuto odemkne. Po obsluze vlečky uzamkne opět odbočnou výhybku č. Š1, vyjme z výměnového zámku klíč, který zasune do kontrolního zámku výkolejky č. ŠV1, otočí jím, naklopí výkolejku a vyjme klíč pro kontrolní zámek výkolejky č. ŠV1 XA. Tento klíč zasune do kontrolního zámku výkolejky č. ŠV1 XA a otočí jím, naklopí výkolejku a vyjme kontrolní klíč z kontrolního zámku výkolejky, který odevzdá výpravčímu II Ústí n. L. sever.

#### 10. Způsob obsluhy vlečky :

Vlečka je obsluhována posunem, který provádí posunová četa a hnací vozidlo přípojové stanice.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí II Ústí n. L. sever. Před obsluhou vlečky si vyžádá výpravčí II od dispozičního výpravčího Ústí n. L. hlavní nádraží souhlas k jízdě posun. dílu za návěst „Posun zakázán“, umístěnou v km 517,810 mezi kolejí č. 93B a spojovací kolejí č. 93A. Po obdržení souhlasu k jízdě vydá výpravčí II zaměstnanci řídicímu posun klíč od kontrolního zámku výkolejky č. ŠV1 XA proti podpisu ve zvláštním záznamníku.
2. Opatření při jízdě na vlečku :  
Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty, z vlečky taženy. Nejprve se provede odtah vozidel z vlečky, následně pak přistavba. Při sunutí vozidel na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD.
3. -Souhlas k posunu na vlečku dá určený zaměstnanec vlečkaře zam. řídicímu posun ČD.  
- Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun přípojové stanice.  
- Výhybky č. Š1 a Š2 obsluhuje člen posunové čety ČD určený zam. řídicím posun.  
- Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozidel na vlečce je zakázáno.  
- Před jízdou posunujícího dílu na vlečku určí zaměstnanec řídicí posun člena posunové čety ke střežení přejezdu v km 0,075. Strojvedoucí při jízdě na vlečku dává opakovaně návěst „Pozor“.
4. Odstavená vozidla na vlečkové koleji zajistí posunová četa utažením první a poslední ruční brzdy. V případě, že nelze vozidla utažením ruční brzdy zajistit, nařídí zaměstnanec řídicí posun zajištění vozidel záložkami.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun ČD. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zařízení zajišťujících vozidla, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
6. Vozy přichystané vlečkařem k předání na ČD musí být svěřeny do jedné skupiny.
7. Záložky jsou uloženy na stojanech v místě odevzdávky vozů.
8. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných událostí.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí určený zaměstnanec vlečkaře.

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ,

## HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
  - jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
  - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
  - pokud nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
  - při opravě a přestavbě vlečky, příp. tratí vedoucích k vlečce.

ČD a. s. jsou oprávněny z provozních důvodů (výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti uvědomí ČD provozovatele vlečky prostřednictvím vlečkaře na č. tel. ČD 4474 nebo TELECOM č. 475 503 303 nejméně 7 dnů předem, aby tento mohl učinit patřičná opatření.

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení železniční stanici, výpravčímu II na tel. č. 475 275 266 následující skutečnost :

- zastavení provozu na vlečce
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozidel přecházejících na síť ČD.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
  - za ČD výpravčí II přípojové stanice, č. tel. ČD 5266 nebo 475 275 266
  - za provozovatele vlečky vedoucí dopravy vlečky na č. tel. ČD 4474.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
  - mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Ústí n. L. sever na tel. 5266 (475 275 266), dozorcímu provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ tel. č. 475 275 021 a vedoucímu dopravy vlečky nebo jeho zástupci na telefon č. 4474, který zpraví provozovatele vlečky
  - šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dát toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.
  - oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD
  
- oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (spis mimořádné události)

- oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast
- škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčina nebo odpovědnost za její vznik :
  - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
  - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události.
- šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí a řídí provozovatel vlečky. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí za základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ, tel. 475 275 021. Dozorčí provozu ve směně zajistí vystavení technických prostředků.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřeveze, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnance řídicího posun posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny železniční stanice Ústí n. L. sever, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice Ústí n. L. sever.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.

Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek Ústí n. L. sever - vlečky.

6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD, prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
  
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:  
Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinnen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.